
CATÁLOGO
2024
RAIL-DEPOT.COM
RAIL DEPOT
Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

01 Material de Vía 4
Agujas y Rieles Apoyo 4
Árbol de Cambio 17
Contrariel 28
Soldadura Aluminotérmica 33
Herrajes de Cambio 36
Barra Conexión 36
Juegos de Cambio 44
Placas Contrariel 63
Placas Correderas 66
Placas de Sapo 70
Placas Escantilón 87
Placas Gemelas 104
Placas Pandrol 117
Placas Punta de Aguja 121
Placas Talón de Aguja 130
Silletas 135
Varillas Conexión 140
Rieles 149
Riel Plug 149
Riel Usado 153
Riel 115 162
Riel 136 170
Riel de Transición 178
Durmientes y Fijación 183
Fijacion 183
Durmientes de Acero 191
Durmientes de Concreto 204
Durmientes de Madera 213
Sapos 231
02 Accesorios de Vía 249
Almohadillas 249
Cojinetes 253
Empaques 256
Placas de Asiento 259

RAIL DEPOT

Planchuelas 264
Tirafondos 272
Tuercas 278
Anclas 281
Clavos 285
Clips 289
Tornillos 297
05 Seguridad de Vía 307
Descarriladores 307
Señalización 324
Topes de Vía 338
03 Equipo Menor 349
Equipo de Medición 349
Hidráulico 364
Cortadoras 364
Cortamazarotas 367
Dobladoras de Riel 370
Instalador E Clips 373
Pulidoras 378
Taladros 381
Accesorios 384
Piedra de Esmeril 384
Discos de Corte 390
Brocas 393
De Combustible 407
Cortadora de Riel 407
Desbrozadoras 411
Generadores 414
Motosierras 418
Sopladoras 421
Taladros 424
Tirafondeadoras 429
Eléctrico 432
Cortadoras 432
Hidro lavadoras 435
Pulidores 438
Roto Martillo 441
Taladros 444
De Batería 447
Baterías 447

RAIL DEPOT

Calzadores 453
Clavadoras 456
Pulidoras 463
Taladros 469
04 Herramienta 489
Barras 489
Calzadores 499
Dados 504
Encarriladores 513
Equipo de Soldadura 518
Escantillones 531
Gato de Vía 540
Llaves de Vía 545
Martillos de Vía 551
Tenazas 559

RAIL DEPOT

01 MATERIAL DE VÍA

AGUJAS Y RIELES APOYO

RAIL DEPOT

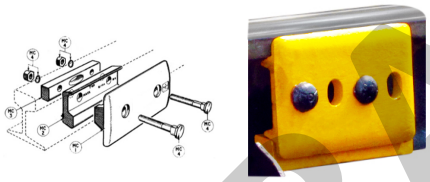


PROTECTOR DE AGUJA DE PASTILLA

El **Protector de Aguja de Pastilla** es una herramienta crucial en la infraestructura ferroviaria, diseñada para salvaguardar las puntas de las agujas en los cambios de vía.

Este dispositivo se utiliza en la intersección donde las agujas permiten a los trenes cambiar de una vía a otra, protegiendo la punta de la aguja (parte más crítica y vulnerable) de daños y desgaste excesivo. La "pastilla" se refiere a una pieza específica o componente del protector que se coloca en el área crítica para proporcionar esta protección.

Descripción:



El **Protector de Aguja de Pastilla** es una herramienta crucial en la infraestructura ferroviaria, diseñada para salvaguardar las puntas de las agujas en los cambios de vía.

Este dispositivo se utiliza en la intersección donde las agujas permiten a los trenes cambiar de una vía a otra, protegiendo la punta de la aguja (parte más crítica y vulnerable) de daños y desgaste excesivo. La "pastilla" se refiere a una pieza específica o componente del protector que se coloca en el área crítica para proporcionar esta protección.

Características Principales:

- **Diseño Robusto:** Fabricado para soportar el peso y el estrés del tráfico ferroviario continuo.
- **Material Resistente:** Generalmente hecho de materiales duraderos como acero endurecido o aleaciones especiales para ofrecer máxima protección.
- **Instalación Fácil y Segura:** Diseñado para ser instalado en los sistemas de agujas existentes sin necesidad de modificaciones extensas.
- **Mantenimiento Reducido:** Ayuda a prolongar la vida útil de las agujas, reduciendo la frecuencia del mantenimiento y los costos asociados.

Beneficios:

- **Protección Efectiva:** Salvaguarda las puntas de las agujas, que son esenciales para la seguridad y eficiencia en los cambios de vía.
- **Durabilidad:** Reduce el desgaste en las partes críticas, lo que se traduce en una mayor durabilidad y confiabilidad del sistema ferroviario.
- **Reducción de Costos:** Minimiza la necesidad de reemplazo frecuente o reparaciones costosas en las agujas.

- **Mejora de la Seguridad:** Asegura el funcionamiento correcto y seguro de los cambios de vía, esencial para la operación segura del tren.

Opciones:

- Riel 100, 115 o 136 Lbs
- Derecho/Izquierdo

Recomendaciones de Uso:

Es importante que la instalación del **Protector de Aguja de Pastilla** sea realizada por personal técnico especializado. Se deben seguir las especificaciones del fabricante y las normativas de seguridad ferroviaria. También es recomendable realizar inspecciones y mantenimiento regulares para garantizar que el protector esté en buenas condiciones y funcione de manera efectiva.

Perfil de Riel	100 Lbs, 115 Lbs, 136 Lbs
Derecho / Izquierdo	Derecho, Izquierdo

Variations

RAIL DEPOT



RIEL DE APOYO DE AGUJAS DE CAMBIO

El **Riel de Apoyo de Agujas de Cambio** es un componente esencial en el sistema ferroviario, diseñado para proporcionar estabilidad y soporte a las agujas de cambio cuando se encuentran en posición cerrada.

Estos rieles son fundamentales para garantizar la seguridad y la durabilidad del sistema de agujas de cambio, manejando de manera eficiente las fuerzas laterales generadas por el tráfico ferroviario en la zona crítica y afilada de las agujas de cambio cerradas.

Descripción:

El **Riel de Apoyo de Agujas de Cambio** es un componente esencial en el sistema ferroviario, diseñado para proporcionar estabilidad y soporte a las agujas de cambio cuando se encuentran en posición cerrada.

Estos rieles son fundamentales para garantizar la seguridad y la durabilidad del sistema de agujas de cambio, manejando de manera eficiente las fuerzas laterales generadas por el tráfico ferroviario en la zona crítica y afilada de las agujas de cambio cerradas.

Características Clave:

- Proporciona estabilidad y soporte para las agujas de cambio cerradas.
- Gestiona eficientemente las fuerzas laterales generadas por el tráfico ferroviario.
- Componente esencial para garantizar la seguridad y durabilidad del sistema ferroviario.

Especificaciones:

Herraje No. 8:

- **Perfil** 115 Lbs/Yd o 136 Lbs/Yd
- **Largo Recto**: 39´-0” o **Curvo**: 39´-0”

Herraje No. 9:

- **Perfil** 115 Lbs/Yd o 136 Lbs/Yd
- **Largo Recto**: 36´-7” o **Curvo**: 36´-5”

Herraje No. 10:

- **Perfil** 115 Lbs/Yd o 136 Lbs/Yd
- **Largo Recto**: 39´-8” o **Curvo**: 39´-9”

Herraje No. 11:

- **Perfil** 115 Lbs/Yd o 136 Lbs/Yd
- **Largo Recto**: 37´-11” o **Curvo**: 36´-2”

Herraje No. 15:

- **Perfil** 115 Lbs/Yd o 136 Lbs/Yd
- **Largo Recto**: 39´-0” o **Curvo**: 39´-0”

Herraje No. 20:

- **Perfil** 115 Lbs/Yd o 136 Lbs/Yd

RAIL DEPOT

- **Largo Recto**: 49´-4” o **Curvo**: 47´-7”

Opciones:

- Herraje: No.8/No. 9/ No.10/ No. 11/ No.15 /No.20
- Riel: 115RE o 136RE
- Curvo/Recto

Para mantener la integridad y el rendimiento óptimo de tu sistema ferroviario, confía en la durabilidad y la fiabilidad de nuestro **Riel de Apoyo de Agujas de Cambio**, un componente esencial para una operación ferroviaria segura y eficiente.

Beneficios:

1. **Estabilidad Mejorada:** El riel de apoyo de agujas de cambio proporciona un soporte sólido y estable para las agujas de cambio, lo que ayuda a prevenir movimientos no deseados y garantiza una operación suave y confiable de los trenes.
2. **Durabilidad:** Fabricado con materiales de alta calidad y diseñado para resistir las condiciones ambientales y las cargas ferroviarias, el riel de apoyo de agujas de cambio ofrece una durabilidad excepcional y una vida útil prolongada en el sistema ferroviario.
3. **Compatibilidad:** Este riel está diseñado para ser compatible con una variedad de tipos y tamaños de agujas de cambio, lo que lo hace adecuado para su uso en diferentes configuraciones de vías ferroviarias y aplicaciones específicas.
4. **Seguridad Operativa:** Al proporcionar un soporte sólido y confiable para las agujas de cambio, el riel de apoyo contribuye a mejorar la seguridad operativa del sistema ferroviario al minimizar el riesgo de descarrilamiento y otros incidentes relacionados con el movimiento de las agujas.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel de apoyo de agujas de cambio sea realizada por personal ferroviario calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación establecidos por la autoridad ferroviaria correspondiente. Es importante llevar a cabo inspecciones y mantenimiento regulares del riel de apoyo para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. El mantenimiento regular ayudará a garantizar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada del riel.

Es fundamental cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables relacionadas con la instalación, mantenimiento y operación del riel de apoyo de agujas de cambio para garantizar la seguridad y el cumplimiento normativo en todo momento.

Herraje	Herraje 8, Herraje 9, Herraje 10, Herraje 11, Herraje 15, Herraje 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs
Curvo / Recto	Curvo, Recto

Variations

RAIL DEPOT

PUNTA DE AGUJA BNSF UP SAMSON



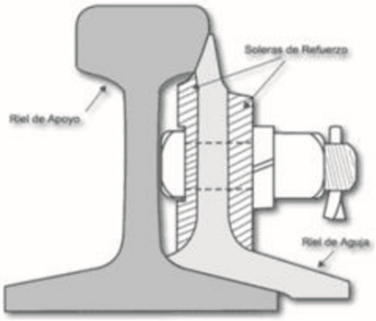
Introducimos la **punta de aguja Samson** de diseño preciso, una pieza esencial para las redes ferroviarias que buscan combinar eficiencia con durabilidad.

Siguiendo las directrices del **estándar común BNSF UP DWG 243100**, esta punta de aguja ha sido fabricada para ofrecer un rendimiento superior y una adaptabilidad sin igual en la industria ferroviaria.

Descripción:

Introducimos la **Punta de aguja Samson** de diseño preciso, una pieza esencial para las redes ferroviarias que buscan combinar eficiencia con durabilidad.

Siguiendo las directrices del **estándar común BNSF UP DWG 243100**, esta punta de aguja ha sido fabricada para ofrecer un rendimiento superior y una adaptabilidad sin igual en la industria ferroviaria.



Características Principales:

- **Modelo:** Samson, reconocido en la industria ferroviaria por su robustez y durabilidad a largo plazo.
- **Calibre:** 115/136 Re, diseñado para acomodar una amplia gama de necesidades ferroviarias, desde tráfico intenso hasta operaciones más ligeras.
- **Especificaciones:** Diseñado siguiendo el estándar común BNSF UP DWG 243100, garantizando su fiabilidad y consistencia en cualquier aplicación ferroviaria.
- **Aplicaciones:** Ideal para la actualización de vías existentes o la construcción de nuevas infraestructuras ferroviarias.

Beneficios:

- **Durabilidad Superior:** Gracias a su fabricación de alta calidad, esta punta de aguja promete resistir el desgaste y las tensiones de la operación diaria.
- **Performance Óptimo:** Al adherirse al estándar BNSF UP, esta punta de aguja garantiza un rendimiento fluido y confiable en todas las situaciones.
- **Instalación Flexible:** Su diseño permite una integración sencilla en diversos contextos ferroviarios.

Opciones:

- Longitud: 16´6" x EXT 35´10" No. 9 /19´6" x EXT 35´9" No.11 / 26´0" x EXT 37´7" No. 15/ 39´0" x EXT 42´5" No.20
- Riel: 115RE o 136RE
- Taladrado o Ciego
- Puede ir con Punta de Acero inserto manganeso
- Curvo o Recto
- Puede ir con Block Talón

Recomendaciones de Uso:

Para un rendimiento óptimo, se recomienda que la instalación y el mantenimiento de esta punta de aguja sean realizados por expertos en el ámbito ferroviario. Siempre es esencial seguir las directrices de seguridad y operación al manejar e instalar este componente.

Longitud	16’6” X Ext 35’-10” No 9, 19´6” X Ext 35’-9” No 11, 26´0” Ext 37´-7” No 15, 39´0” Ext 42´-5” No 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

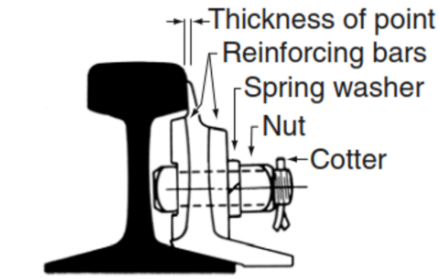
RAIL DEPOT

Taladrado/Ciego	Taladrado, Ciego
Punta de Acero Inserto Manganeso	SI, NO
Curvo/ Recto	Curvo, Recto
Block Talón	SI, NO

Variations

RAIL DEPOT





Double Reinforced Knife-Blade (Detail 6100)

PUNTA DE AGUJA AREMA

Esta P**unta de Aguja AREMA de Alta Calidad mide 16'6"** y está diseñada específicamente para aplicaciones ferroviarias que exigen la máxima resistencia y durabilidad.

Con un corte normal y un doble refuerzo, este producto sigue las estrictas especificaciones del **Plan 221 de AREMA**, garantizando un rendimiento y confiabilidad inigualables en el ámbito ferroviario.

Descripción:

Esta P**unta de Aguja AREMA de Alta Calidad mide 16'6"** y está diseñada específicamente para aplicaciones ferroviarias que exigen la máxima resistencia y durabilidad.

Con un corte normal y un doble refuerzo, este producto sigue las estrictas especificaciones del **Plan 221 de AREMA**, garantizando un rendimiento y confiabilidad inigualables en el ámbito ferroviario.

Características Principales:

- **Longitud:** 16'6" (5.03 metros aproximadamente).
- **Corte Normal:** Diseñado para una instalación y operación estándar en sistemas ferroviarios.
- **Doble Refuerzo:** Proporciona una resistencia adicional y una vida útil extendida, minimizando la necesidad de mantenimiento.
- **Especificaciones:** Cumple con el Plan 221 de AREMA, una normativa reconocida en el sector ferroviario.
- **Aplicaciones:** Perfecto para la construcción de nuevas vías o la renovación de vías existentes.

Beneficios:

- **Resistencia Superior:** Gracias al doble refuerzo, esta punta de aguja es más resistente a desgastes y tensiones.
- **Confiabilidad:** Al seguir las especificaciones de AREMA, este producto garantiza un rendimiento óptimo en cualquier condición ferroviaria.
- **Instalación Fácil:** Su diseño de corte normal facilita la integración en sistemas ferroviarios existentes

Opciones:

- Riel: 112RE , 115RE o 136RE
- Taladrado o Ciego
- Puede ir con Block talón o Block talón Flotante
- Izquierda / Derecha
- Sin refuerzo, Con refuerzo simple o refuerzo doble
- Puede ir con punta de acero inserto manganeso

Recomendaciones de Uso:

Asegúrese de seguir todas las directrices y protocolos de seguridad al instalar y utilizar esta punta de aguja. Es recomendable que la instalación sea realizada por profesionales con experiencia en el sector ferroviario.

Perfil de Riel	112 Lbs, 115 Lbs, 136 Lbs
Taladrado/Ciego	Taladrado, Ciego
Block Talón	Block, Flotante

RAIL DEPOT

Derecha - Izquierda	Derecha, Izquierda
Refuerzo	Sin Refuerzo, Simple, Doble
Punta de Acero Inserto Manganeso	SI, NO

Variations

RAIL DEPOT



PROTECTOR DE AGUJA TIPO CONTRARIEL

Introducimos nuestro **Protector de Aguja Tipo Contrariel**. Este componente es esencial para garantizar la seguridad y eficiencia de las operaciones ferroviarias, protegiendo la aguja y evitando desplazamientos no deseados durante los cambios de vía.

Fabricado con materiales de alta resistencia y diseñado para ofrecer máxima durabilidad, este protector es una inversión valiosa para cualquier infraestructura ferroviaria.

.

Descripción:

Introducimos nuestro **Protector de Aguja Tipo Contrariel**.

Este componente es esencial para garantizar la seguridad y eficiencia de las operaciones ferroviarias, protegiendo la aguja y evitando desplazamientos no deseados durante los cambios de vía.

Fabricado con materiales de alta resistencia y diseñado para ofrecer máxima durabilidad, este protector es una inversión valiosa para cualquier infraestructura ferroviaria.

Características Principales:

- **Calibre:** 100, 115 Re o 136 RE adaptado para ofrecer un rendimiento óptimo en sistemas ferroviarios de esos calibres.
- **Diseño: Tipo Contrariel**, garantizando una protección completa y eficiente de la aguja durante las operaciones.
- **Material:** Fabricado con materiales resistentes al desgaste, la corrosión y las tensiones del uso diario.
- **Funcionalidad:** Evita desplazamientos no deseados de la aguja, garantizando cambios de vía seguros y eficientes.
- **Aplicaciones:** Esencial en estaciones, intersecciones y cualquier punto de la red ferroviaria donde se realicen cambios de vía.

Beneficios:

- **Seguridad Aumentada:** Al proteger la aguja, se reducen los riesgos de desalineación y accidentes durante los cambios de vía.
- **Durabilidad:** Su construcción robusta promete una vida útil prolongada y un rendimiento constante a lo largo del tiempo.
- **Instalación Sencilla:** Diseñado para una integración fácil y rápida en sistemas ferroviarios existentes.

Opciones:

- Tipo: Vanguard U69 / Riel Maquinado
- Riel: 100RE, 115RE o 136RE
- Derecho o Izquierdo

Recomendaciones de Uso:

Para garantizar un rendimiento óptimo y una protección efectiva, se recomienda que la instalación del **Protector de Aguja Tipo Contrariel** sea llevada a cabo por profesionales con experiencia en el ámbito ferroviario. Además, se deben seguir estrictamente las directrices de seguridad y operación al trabajar con este componente.

RAIL DEPOT

Tipo	Vangard U69, Riel Maquinado
Perfil de Riel	100 Lbs, 115 Lbs, 136 Lbs
Derecho / Izquierdo	Derecho, Izquierdo

Variations

RAIL DEPOT

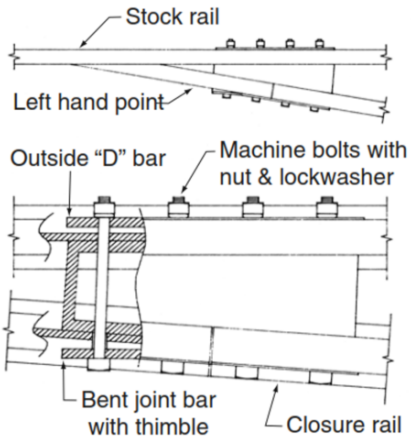
BLOCK TALÓN DE AGUJA



Introducimos el **Block Talón de Aguja**, una pieza esencial diseñada para sistemas ferroviarios que requieren la máxima precisión y durabilidad.

Este componente sigue las estrictas directrices del Plan 221 de AREMA, asegurando un rendimiento y adaptabilidad excepcionales en cualquier contexto ferroviario.

Incluye: placas, tornillos y block.



Descripción:

Introducimos el **Block Talón de Aguja**, una pieza esencial diseñada para sistemas ferroviarios que requieren la máxima precisión y durabilidad.

Este componente sigue las estrictas directrices del Plan 221 de AREMA, asegurando un rendimiento y adaptabilidad excepcionales en cualquier contexto ferroviario.

Incluye: placas, tornillos y block.

Son usados en muchos herrajes de cambio se separación de rieles estándar en agujas de cambio industriales. Mantienen la punta de aguja firme al talón, mantienen la separación apropiada, y mantienen el riel de cierre y la punta de la aguja en correcto alineamiento. Estos ensambles consisten de un bloque, una barra curva y plana, fuera de la barra, dedal y tornillos. El bloque puede ser de fierro vaciado o acero, o de acero soldado. La barra de afuera puede ser "barra D" o una barra de unión estándar. Tornillos con cabeza cuadrada son normalmente usados con la barra de unión. Un tornillo hombro es algunas veces usado en lugar del dedal y tornillo estándar.

Características Principales:

- **Calibre:** 100, 112, 115, 136 Re, optimizado para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias.
- **Especificaciones:** Cumple con el Plan 221 de AREMA, un estándar reconocido en la industria ferroviaria.
- **Diseño:** Fabricado con precisión para garantizar una conexión segura y confiable en sistemas de vías.
- **Aplicaciones:** Esencial para la construcción y mantenimiento de redes ferroviarias, tanto en líneas de carga como de pasajeros.

Beneficios:

- **Durabilidad:** Fabricado con materiales de alta calidad, este block está diseñado para resistir el desgaste y las tensiones de la operación diaria.
- **Rendimiento Superior:** Siguiendo las especificaciones de AREMA, este componente garantiza un funcionamiento óptimo y una vida útil prolongada.
- **Instalación Versátil:** Su diseño permite una fácil integración en diversos sistemas ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación y el mantenimiento de este block sean llevados a cabo por

RAIL DEPOT

profesionales con experiencia en el sector ferroviario. Al trabajar con este componente, es crucial adherirse a todas las directrices de seguridad y operación.

Perfil de Riel	100 Lbs, 112 Lbs, 115 Lbs, 136 Lbs
Condición	Nuevo

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

ÁRBOL DE CAMBIO



ÁRBOL DE CAMBIO ALTO RÍGIDO, MODELO 112-D

Introducimos nuestro **Árbol de Cambio Alto 112D**, una pieza esencial en la mecánica ferroviaria diseñada para gestionar y controlar con precisión las transiciones de las vías. Este componente, robusto y de alta durabilidad, es fundamental para garantizar cambios de vía seguros y eficientes, adaptándose a las demandas de las redes ferroviarias modernas.

Árbol no trillable, recomendado para vía principal con tráfico medio a pesado. Su diseño robusto ofrece mucha seguridad.

Este **soporte rígido** no rastreable es operado manualmente.

Los soportes altos son muy confiables en las líneas principales debido a su altura, ya que son visibles desde una distancia más larga.

Descripción:

Introducimos nuestro **Árbol de Cambio Alto 112D**, una pieza esencial en la mecánica ferroviaria diseñada para gestionar y controlar con precisión las transiciones de las vías. Este componente, robusto y de alta durabilidad, es fundamental para garantizar cambios de vía seguros y eficientes, adaptándose a las demandas de las redes ferroviarias modernas.

Árbol no trillable, recomendado para vía principal con tráfico medio a pesado. Su diseño robusto ofrece mucha seguridad.

Este **soporte rígido** no rastreable es operado manualmente.

Los soportes altos son muy confiables en las líneas principales debido a su altura, ya que son visibles desde una distancia más larga.

Características Principales:

- **Modelo:** 112D, que asegura una adaptabilidad y rendimiento óptimos en una variedad de configuraciones ferroviarias.
- **Diseño:** Tipo alto, proporcionando una visibilidad y accesibilidad superiores para operaciones de cambio de vía.
- **Material:** Fabricado con materiales de primera calidad, resistente a la corrosión, desgaste y tensiones constantes del uso diario.
- **Funcionalidad:** Permite un cambio de vía preciso y confiable, garantizando la seguridad de las operaciones ferroviarias.
- **Aplicaciones:** Esencial en estaciones, intersecciones y cualquier punto de la red ferroviaria donde se requieran cambios de vía.

Beneficios:

- **Operación Segura:** Su diseño y construcción garantizan transiciones de vía sin

RAIL DEPOT

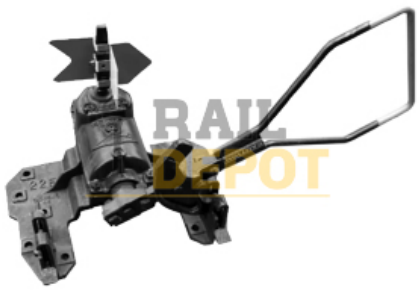
interrupciones ni fallos.
- **Durabilidad:** Gracias a su construcción robusta y materiales de alta calidad, promete una larga vida útil y un rendimiento constante.
- **Instalación y Mantenimiento Sencillos:** Su diseño permite una fácil instalación y acceso para operaciones de mantenimiento.

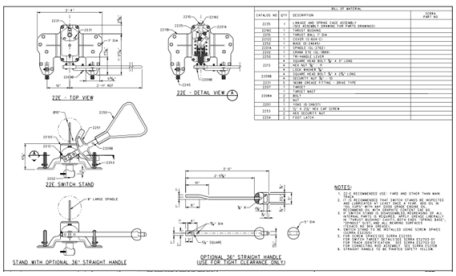
Recomendaciones de Uso:

Para garantizar un funcionamiento óptimo y seguro, se recomienda que la instalación y el mantenimiento del Árbol de Cambio Alto 112D sean llevados a cabo por profesionales con experiencia en el ámbito ferroviario. Se deben seguir rigurosamente las directrices y protocolos de seguridad durante su uso.

SKU: 1600010531-1

RAIL DEPOT





ÁRBOL DE CAMBIO BAJO SEMIAUTOMÁTICO, MODELO 22

Introducimos el **Árbol de Cambio Enano 22E 12RT,** fabricado por **G&B Specialities**, líderes en componentes ferroviarios de alta calidad. Este diseño enano está optimizado para situaciones donde el espacio es limitado o donde se requiere una operación más discreta.

Este Árbol bajo trillable es recomendado para patios o espuelas donde el tráfico es pesado y continuo. Su tamaño permite realizar las maniobras de los operarios con mayor seguridad.

Ofrecen mejor seguridad personal en su operación, la razón es porque es más ergonómico su forma de operarlo reduce el riesgo a lesiones lumbares, resbalones pues se empujan en lugar de jalar, especialmente en condiciones de lluvia

Descripción:

Introducimos el **Árbol de Cambio Bajo Semiautomático, Modelo 22**. Este diseño enano está optimizado para situaciones donde el espacio es limitado o donde se requiere una operación más discreta. A pesar de su tamaño compacto, este árbol de cambio no compromete la funcionalidad y ofrece cambios de vía precisos y seguros en una variedad de configuraciones ferroviarias.

Este **Árbol bajo trillable** es recomendado para patios o espuelas donde el tráfico es pesado y continuo. Su tamaño permite realizar las maniobras de los operarios con mayor seguridad.

Ofrecen mejor seguridad personal en su operación, la razón es porque es más ergonómico su forma de operarlo reduce el riesgo a lesiones lumbares, resbalones pues se empujan en lugar de jalar, especialmente en condiciones de lluvia

El **caballete bajo 22E** es para patio, escalera y desvíos de agujas ocupados, donde los trenes a menudo pasan por agujas.

El 22E está construido con una carcasa base y partes operativas. Cuando un tren pasa por las agujas, los puntos de las agujas se abren parcialmente mediante las bridas de las ruedas, y el lanzamiento se completa automáticamente.

Esto elimina las costosas reparaciones de soporte, vías y equipos descarrilados que resultan cuando un tren pasa a través de unas agujas con un soporte rígido.

Características Principales:

- **Modelo:** 22E 12RT, una variante compacta y eficiente diseñada para maximizar la funcionalidad en espacios reducidos.
- **Diseño Enano:** Proporciona una solución óptima para situaciones donde el espacio es un factor crítico o donde se busca una estética más integrada.
- **Material:** Construido con materiales de alta calidad, resistente a la corrosión y al desgaste del tráfico ferroviario diario.
- **Funcionalidad:** Asegura transiciones de vía seguras y fluidas, garantizando la eficiencia operativa y la seguridad.

Beneficios:

- **Diseño Compacto:** Su formato enano permite su instalación en áreas con limitaciones de espacio sin comprometer la eficiencia.
- **Operación Fiable:** A pesar de su tamaño, este árbol de cambio ofrece una operación

RAIL DEPOT

precisa y confiable en todos los cambios de vía.
- **Durabilidad:** Fabricado con estándares de calidad, promete una larga vida útil y resistencia al desgaste.

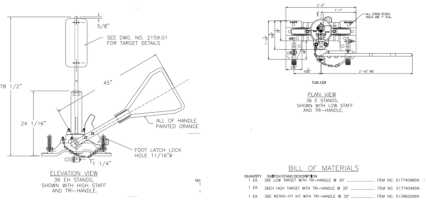
Recomendaciones de Uso:

Para garantizar un rendimiento óptimo, es esencial que la instalación y el mantenimiento del Árbol de Cambio Enano 22E 12RT G&B Specialities sean llevados a cabo por expertos en el ámbito ferroviario. Durante su uso, es crucial seguir todas las directrices y protocolos de seguridad.

SKU: 1600010141

RAIL DEPOT





ÁRBOL DE CAMBIO BAJO 36EH

Te presentamos el **Árbol de Cambio Enano 36EH de Racor**, una solución innovadora en la industria ferroviaria diseñada para operaciones precisas en espacios limitados.

El diseño compacto de este árbol de cambio enano lo hace ideal para situaciones donde el espacio es una preocupación, sin sacrificar la funcionalidad o la seguridad.

Fabricado por **Racor**, una marca líder en componentes ferroviarios, este árbol de cambio combina durabilidad, eficiencia y un diseño optimizado.

Descripción:

Te presentamos el **Árbol de Cambio Bajo 36EH**, una solución innovadora en la industria ferroviaria diseñada para operaciones precisas en espacios limitados. El diseño compacto de este árbol de cambio enano lo hace ideal para situaciones donde el espacio es una preocupación, sin sacrificar la funcionalidad o la seguridad. Este árbol de cambio combina durabilidad, eficiencia y un diseño optimizado.

El **Árbol de Cambio Bajo 36EH** es un soporte de agujas no rastreable de servicio extra pesado para uso sin restricciones. Tiene carcasa base y partes operativa. El 36EH, con mástil y objetivo altos, es adecuado para el uso en la línea principal.

Los soportes de agujas que se muestran se suministran con una biela ajustable y una manivela de ojo de tornillo que permite un ajuste preciso de los puntos sin volver a pinchar el soporte.

También viene con el ergonómico "asa triple". Esta palanca de mano triangular tiene un punto de respiro que está a 30" del suelo, lo que ayuda a evitar la flexión y el levantamiento riesgosos.

El movimiento típico de 180° de la palanca se ha reducido a 120°, por lo que las agujas se pueden lanzar con un movimiento mínimo del operador.

Características Principales:

- **Modelo:** 36EH, una opción enana que ofrece toda la funcionalidad de un árbol de cambio tradicional en un diseño compacto.
- **Marca:** Racor, conocida por su compromiso con la calidad y la innovación en el sector ferroviario.
- **Diseño Enano:** Ideal para aplicaciones donde el espacio es limitado o donde se busca una estética más integrada.
- **Material:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, diseñados para resistir las rigurosidades del uso diario y las condiciones extremas.
- **Funcionalidad:** A pesar de su tamaño compacto, garantiza cambios de vía precisos y seguros.

Beneficios:

- **Solución Compacta:** Su diseño enano permite su integración en áreas con restricciones de espacio, ofreciendo una solución versátil para diversas aplicaciones ferroviarias.
- **Operación Confiable:** Con la garantía de calidad de Racor, este árbol de cambio proporciona una operación fluida y segura en cada cambio de vía.
- **Durabilidad:** Gracias a su construcción robusta y materiales de alta calidad, promete

RAIL DEPOT

una vida útil prolongada y un rendimiento constante.

Recomendaciones de Uso:

Para un rendimiento óptimo, se recomienda que la instalación y el mantenimiento del Árbol de Cambio Enano 36EH Racor sean realizados por profesionales con experiencia en el sector ferroviario. Es esencial seguir todas las directrices y protocolos de seguridad durante su operación.

SKU: 1600011091

RAIL DEPOT



ÁRBOL DE CAMBIO BAJO RÍGIDO, MODELO 51-A

Árbol de cambio no trillable, la palanca tiene un contrapeso que ayuda mover el mecanismo con un menor esfuerzo, para usarse con tráfico medio a ligero en patios y espuelas.

Es un componente esencial diseñado para garantizar transiciones precisas y seguras en sistemas ferroviarios. Esta pieza, fabricada por G&B Specialities, líder en la industria de componentes ferroviarios, se destaca por su construcción robusta y su diseño optimizado.

Es el componente perfecto para asegurar un control preciso en los cambios de vía y garantizar la seguridad de las operaciones ferroviarias.

Descripción:

Introduciendo el **Árbol de Cambio Bajo Rígido, Modelo 51-A** es un componente esencial diseñado para garantizar transiciones precisas y seguras en sistemas ferroviarios.

Esta pieza, se destaca por su construcción robusta y su diseño optimizado. Es el componente perfecto para asegurar un control preciso en los cambios de vía y garantizar la seguridad de las operaciones ferroviarias.

Árbol de cambio no trillable, la palanca tiene un contrapeso que ayuda mover el mecanismo con un menor esfuerzo, para usarse con tráfico medio a ligero en patios y espuelas.

Ofrecen mejor seguridad personal en su operación, la razón es porque es más ergonómico su forma de operarlo reduce el riesgo a lesiones lumbares, resbalones pues se empujan en lugar de jalar, **especialmente** en condiciones de lluvia

El **Árbol de Cambio Bajo Rígido, Modelo 51-A** es un soporte de agujas de servicio pesado no rastreable de construcción tipo engranaje. Utiliza una manivela rompible para que, si se arrastra, la manivela se rompa antes de que se dañen otras partes más caras. La manivela tiene dos postes para que, si uno se rompe, el otro pueda ser utilizado.

La manivela está disponible en varias longitudes, pero la más común produce un lanzamiento de 4-3/4". Los pequeños ajustes se realizan por medio de lainas que ajustan (pero no eliminan por completo) el juego libre a ambos lados de la orejeta del husillo.

Las lainas son fáciles de alcanzar en espacios de almacenamiento debajo de la cubierta de ajuste en la parte superior del soporte.

El modelo 51A está equipado con un mango de arco ergonómico y pestillos de pie no integrales.

Características Principales:

- **Modelo:** 51A, una variante reconocida por su fiabilidad y rendimiento superior.
- **Construcción:** Robusta y duradera, diseñada para resistir las tensiones y desgastes del uso diario en sistemas ferroviarios.
- **Funcionalidad:** Permite un control preciso y eficiente en los cambios de vía, garantizando transiciones suaves y seguras.
- **Aplicaciones:** Esencial en estaciones, intersecciones y otros puntos críticos en redes ferroviarias.

RAIL DEPOT

Beneficios:

- **Seguridad Mejorada:** Gracias a su diseño y construcción de calidad, reduce los riesgos asociados con cambios de vía inadecuados o imprecisos.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales de primera calidad, este árbol de cambio está diseñado para ofrecer años de servicio confiable.
- **Operación Flawless:** Con la precisión y calidad , garantiza cambios de vía sin interrupciones ni fallos.

Recomendaciones de Uso:

Para garantizar un rendimiento óptimo, es esencial que la instalación y el mantenimiento del Árbol De Cambio 51A G&B Specialities sean llevados a cabo por profesionales con experiencia en el sector ferroviario. Durante su uso, es crucial seguir todas las directrices y protocolos de seguridad.

SKU: 1600260001

RAIL DEPOT



ÁRBOL DE CAMBIO ALTO SEMIAUTOMÁTICO MODELO 56-B

Te presentamos el **Árbol de Cambio Alto 56B**, un componente esencial en sistemas ferroviarios diseñado para manejar con precisión y seguridad las transiciones de vía. Su diseño elevado permite una visibilidad y accesibilidad óptimas, facilitando las operaciones de cambio de vía y garantizando la seguridad del personal y del tráfico ferroviario. Construido con materiales de la más alta calidad y diseñado para resistir las demandas constantes del uso diario, este árbol de cambio es sinónimo de fiabilidad y durabilidad.

Árbol trillable recomendado para vía principal, su altura y mecanismo lo hace muy confiable y resistente para uso pesado. **Este árbol es el más utilizado en México.**

Este soporte de agujas semiautomático es muy recomendable para el tráfico de la línea principal. Su altura y mecanismo lo hacen muy confiable para uso pesado.

Este soporte de agujas ha sido "la elección" de todos los ferrocarriles de Clase 1.

Descripción:

Te presentamos el **Árbol de Cambio Alto 56B**, un componente esencial en sistemas ferroviarios diseñado para manejar con precisión y seguridad las transiciones de vía. Su diseño elevado permite una visibilidad y accesibilidad óptimas, facilitando las operaciones de cambio de vía y garantizando la seguridad del personal y del tráfico ferroviario. Construido con materiales de la más alta calidad y diseñado para resistir las demandas constantes del uso diario, este árbol de cambio es sinónimo de fiabilidad y durabilidad.

Árbol trillable recomendado para vía principal, su altura y mecanismo lo hace muy confiable y resistente para uso pesado. **Este árbol es el más utilizado en México.**

Este soporte de agujas semiautomático es muy recomendable para el tráfico de la línea principal. Su altura y mecanismo lo hacen muy confiable para uso pesado.

Este soporte de agujas ha sido "la elección" de todos los ferrocarriles de Clase 1.

Características Principales:

- **Modelo:** 56B, reconocido por su resistencia y eficacia en diversas configuraciones ferroviarias.
- **Diseño Alto:** Proporciona una visibilidad mejorada y una fácil accesibilidad, optimizando las operaciones de cambio de vía.
- **Material:** Fabricado con materiales resistentes al desgaste y a la corrosión, garantizando una vida útil prolongada y un rendimiento constante.
- **Funcionalidad:** Asegura transiciones de vía fluidas y seguras, minimizando el riesgo de incidentes y maximizando la eficiencia operativa.
- **Aplicaciones:** Indispensable en estaciones, intersecciones y otros puntos estratégicos de la red ferroviaria.

Beneficios:

- **Operación Confiable:** Su diseño alto facilita una operación rápida y sin errores, reduciendo significativamente los riesgos asociados con cambios de vía imprecisos.
- **Durabilidad:** Gracias a su robusta construcción, este árbol de cambio está diseñado para resistir las rigurosidades del tráfico ferroviario diario.
- **Instalación Versátil:** Su diseño adaptable lo hace adecuado para una amplia gama de

RAIL DEPOT

sistemas ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

Es esencial que la instalación y el mantenimiento del Árbol de Cambio Alto 56B sean realizados por profesionales con experiencia en el sector ferroviario. Al trabajar con este componente, es crucial seguir todas las directrices y protocolos de seguridad.

SKU: 1600010531

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

CONTRARIEL



CONTRARIEL VANGUARD (U69) BNSF UP

Te presentamos el **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP**, una pieza vital en la infraestructura ferroviaria que cumple con el Plan 509-13 de **AREMA** (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association) y con el BNSF UP Common Std Dwg 160100.

Este contrariel, esencial en puntos de cambio y bifurcaciones, garantiza transiciones de vía fluidas y seguras. Siguiendo rigurosos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y precisión, asegurando un rendimiento óptimo en el mundo del tráfico ferroviario.

Descripción:

Te presentamos el **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP**, una pieza vital en la infraestructura ferroviaria que cumple con el **Plan 509-13** de **AREMA (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association**) y con el **BNSF UP Common Std Dwg 160100.**

Este contrariel, es esencial en puntos de cambio y bifurcaciones, garantiza transiciones de vía fluidas y seguras. Siguiendo rigurosos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y precisión, asegurando un rendimiento óptimo en el mundo del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Perfil:** 115, 136 Re, diseñado meticulosamente para rieles de este calibre, asegurando un ajuste perfecto y una operación ininterrumpida.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 509-13, este contrariel satisface los estándares y directrices establecidos por **AREMA**, garantizando un rendimiento y calidad superiores.
- **Funcionalidad:** Proporciona transiciones de vía precisas y seguras, optimizando la eficiencia operativa y minimizando el desgaste y los tiempos de inactividad.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, está diseñado para resistir las rigurosidades del tráfico ferroviario diario.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Al adherirse a las directrices de **AREMA**, este contrariel garantiza una operación que cumple con los más altos estándares de la industria, asegurando seguridad y eficiencia.
- **Durabilidad:** Su robusta construcción y los materiales de alta calidad aseguran una vida útil prolongada y un rendimiento sostenido a lo largo del tiempo.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño permite una fácil integración en sistemas ferroviarios, ya sean nuevos o existentes, alineándose perfectamente con las directrices del Plan 509-13.

RAIL DEPOT

Opciones:

- Riel: 115/136 Lbs
- Longitud: 13´,15´, 16´6", 19´6", 20´y 26´

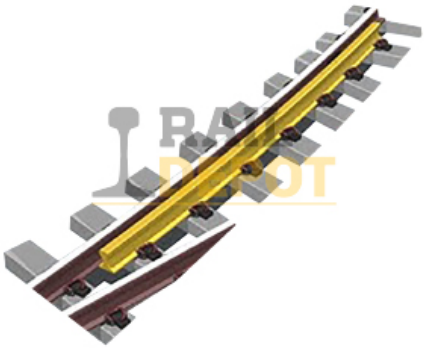
Recomendaciones de Uso:

Se recomienda encarecidamente que la instalación y el mantenimiento del **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP AREMA Plan 509-13** sean realizados por expertos con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial adherirse a todas las directrices y protocolos de seguridad al trabajar con este componente.

Longitud	13’, 15´0”, 16´-6”, 19´6”, 20´-0”, 26’
Calibre de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

Variations

RAIL DEPOT



CONTRARIEL RE AREMA PLAN 504-03

Te presentamos el **Contrariel de 13' diseñado específicamente para rieles de 115 Re**, un componente esencial en la infraestructura ferroviaria que sigue el Plan 504-03 establecido por **AREMA** (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association).

Este contrariel es fundamental en puntos de cambio y bifurcaciones, garantizando transiciones de vía precisas y seguras. Fabricado bajo estrictos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y un rendimiento excepcional, asegurando la estabilidad y seguridad del tráfico ferroviario.

Descripción:

Te presentamos el **Contrariel de 13'**, un componente esencial en la infraestructura ferroviaria que sigue el Plan 504-03 establecido por **AREMA** (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association).

Este contrariel es fundamental en puntos de cambio y bifurcaciones, garantizando transiciones de vía precisas y seguras. Fabricado bajo estrictos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y un rendimiento excepcional, asegurando la estabilidad y seguridad del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Calibre:** 115, 136 Re, optimizado para rieles de este calibre, garantizando un ajuste y funcionamiento perfectos.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 504-03, este contrariel cumple con los estándares y directrices establecidos por AREMA, asegurando calidad y conformidad.
- **Funcionalidad:** Asegura transiciones de vía precisas y seguras, mejorando la eficiencia operativa y reduciendo el desgaste.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, diseñados para resistir las rigurosidades y tensiones del tráfico ferroviario continuo.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Siguiendo las directrices de AREMA, garantiza una operación conforme a los estándares de la industria, maximizando la seguridad y la eficiencia.
- **Durabilidad:** Gracias a su robusta construcción y materiales de alta calidad, promete una larga vida útil y un rendimiento constante.
- **Integración Versátil:** Diseñado para una fácil integración en sistemas ferroviarios nuevos y existentes, siguiendo las directrices del Plan 504-03.

Opciones:

- Longitud: 13´
- Riel: 115/136 Lbs

Recomendaciones de Uso:

Para garantizar un rendimiento óptimo y una instalación segura, se recomienda que la instalación del **Contrariel RE AREMA Plan 504-03** sea realizada por profesionales con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial seguir todas las directrices y protocolos de seguridad durante su instalación y operación.

Longitud	13'

RAIL DEPOT

Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA

SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA

Descubre nuestra soldadura aluminotérmica, una solución de vanguardia diseñada para garantizar uniones ferroviarias duraderas y confiables en tus proyectos de infraestructura ferroviaria. Con un rendimiento excepcional y una reputación probada en la industria, nuestra soldadura aluminotérmica ofrece una combinación incomparable de eficiencia, resistencia y facilidad de uso, asegurando la integridad y seguridad de tus vías férreas.

Descripción:

Descubre nuestra soldadura aluminotérmica, una solución de vanguardia diseñada para garantizar uniones ferroviarias duraderas y confiables en tus proyectos de infraestructura ferroviaria. Con un rendimiento excepcional y una reputación probada en la industria, nuestra soldadura aluminotérmica ofrece una combinación incomparable de eficiencia, resistencia y facilidad de uso, asegurando la integridad y seguridad de tus vías férreas.

Características :

- **Tecnología Avanzada:** Nuestra soldadura aluminotérmica utiliza tecnología de última generación para crear uniones ferroviarias sólidas y duraderas. El proceso de aluminotermia garantiza una fusión completa y uniforme entre los rieles, creando una unión resistente y libre de defectos.
- **Alta Resistencia:** Fabricada con materiales de alta calidad y formulaciones específicas para aplicaciones ferroviarias, nuestra soldadura aluminotérmica proporciona una unión de alta resistencia que puede soportar cargas pesadas, vibraciones y condiciones ambientales adversas sin comprometer su integridad.
- **Facilidad de Uso:** Diseñada para ser fácil de usar y aplicar, nuestra soldadura aluminotérmica viene en kits completos que incluyen todos los materiales y herramientas necesarios para realizar una soldadura precisa y eficiente en el sitio, reduciendo el tiempo de inactividad y los costos asociados con la instalación de vías férreas.
- **Cumplimiento Normativo:** Nuestra soldadura aluminotérmica cumple con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, garantizando la conformidad con las regulaciones locales e internacionales y la tranquilidad de saber que estás utilizando productos seguros y confiables.
- **Versatilidad de Aplicación:** Adecuada para una variedad de aplicaciones ferroviarias, nuestra soldadura aluminotérmica se puede utilizar en la construcción, reparación y mantenimiento de vías férreas, incluyendo líneas de pasajeros, carga pesada y sistemas de alta velocidad.

Beneficios:

- **Unión Permanente:** La soldadura aluminotérmica crea una unión permanente entre los rieles, lo que ayuda a garantizar la estabilidad y la integridad estructural de la vía férrea.
- **Durabilidad:** Las soldaduras aluminotérmicas suelen ser muy duraderas y resistentes, lo que permite que la vía ferroviaria soporte cargas pesadas y

RAIL DEPOT

condiciones climáticas adversas durante períodos prolongados sin necesidad de mantenimiento frecuente.

- **Reducción de Vibraciones:** Al eliminar las juntas entre los rieles, la soldadura aluminotérmica puede reducir significativamente las vibraciones y el ruido asociados con el paso de los trenes, lo que mejora la comodidad para los pasajeros y reduce el desgaste de la infraestructura.
- **Mayor Seguridad:** Las uniones soldadas proporcionan una superficie de rodadura más suave y uniforme para los trenes, lo que contribuye a una operación más segura y reduce el riesgo de descarrilamientos y otros accidentes ferroviarios.
- **Menor Mantenimiento:** En comparación con otros métodos de unión de rieles, las soldaduras aluminotérmicas requieren menos mantenimiento a lo largo de su vida útil, lo que puede resultar en ahorros significativos en costos operativos a largo plazo.
- **Mejora del Rendimiento:** Al eliminar las juntas entre los rieles, la soldadura aluminotérmica puede mejorar el rendimiento de los trenes al reducir la resistencia al rodaje y proporcionar una superficie de rodadura más consistente.

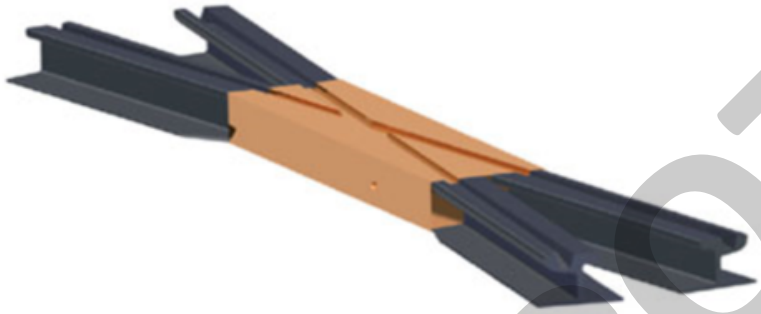
Recomendaciones de Uso:

- Debido a la alta temperatura generada durante el proceso de soldadura aluminotérmica, es crucial seguir todas las medidas de seguridad adecuadas para evitar lesiones personales y daños materiales. Esto incluye el uso de equipos de protección personal como guantes resistentes al calor, gafas de seguridad y ropa de protección.
- Antes de realizar la soldadura, asegúrate de que el sitio esté limpio y libre de cualquier material inflamable o combustible. También verifica que los rieles estén correctamente alineados y posicionados según las especificaciones requeridas.
- Es importante controlar cuidadosamente la temperatura durante todo el proceso de soldadura para garantizar una unión adecuada y evitar defectos. Utiliza equipos de medición de temperatura confiables y sigue los procedimientos recomendados para el precalentamiento y la soldadura.
- Después de completar la soldadura, realiza una inspección exhaustiva de la unión para verificar la calidad y la integridad de la soldadura. Esto puede incluir pruebas no destructivas como ultrasonido o radiografías para detectar posibles defectos internos.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



HERRAJES DE CAMBIO

BARRA CONEXIÓN

RAIL DEPOT



BARRA ESTRELLA ESTÁNDAR NO. 52

La **Barra Estrella Estándar Estilo No. 52** es una elección sólida cuando se busca una conexión resistente y estable sin la necesidad de ajuste.

Su diseño con abrazadera y ojo forjados la hacen ideal para aplicaciones ferroviarias donde no se requiere una conexión de varilla ajustable.

Descripción:

La **Barra Estrella Estándar Estilo No. 52** es una elección sólida cuando se busca una conexión resistente y estable sin la necesidad de ajuste.

Su diseño con abrazadera y ojo forjados la hacen ideal para aplicaciones ferroviarias donde no se requiere una conexión de varilla ajustable.

Características Principales:

- Diseño con abrazadera y ojo forjados para mayor robustez.
- Diámetro de 1-1/2" para resistencia adicional.
- Longitudes estándar de 6´-0-3/4” con opciones personalizadas.
- Ojo taladrado de 1-33/64” para conexiones seguras.

Aplicaciones Típicas:

- Conexiones ferroviarias donde no se necesita ajuste.
- Proyectos de vías de tren convencionales.
- Uso con el soporte de columna alta nacional de manivela simple o doble.

Especificaciones Técnicas:

- Apertura de la mandíbula: 1-1/16” & 1-15/16”.
- Tornillos: 1” y 1-1/2” de diámetro.
- Especificar la abertura de la mandíbula y diámetro del tornillo según las necesidades del proyecto.

La **Barra Estrella Estándar Estilo No. 52** ofrece una solución confiable y resistente para conexiones ferroviarias, cumpliendo con estándares de calidad y seguridad en aplicaciones diversas. Disponible con opciones personalizadas para adaptarse a sus requisitos específicos.

Beneficios:

- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y duraderos, la Barra Estrella Estándar No. 52 ofrece una larga vida útil incluso en condiciones ferroviarias exigentes.
- **Seguridad:** Su diseño y construcción robustos garantizan la seguridad y estabilidad de las vías ferroviarias, lo que contribuye a la prevención de descarrilamientos y otros incidentes.
- **Compatibilidad:** Cumple con las especificaciones estándar de la industria ferroviaria, lo que asegura su compatibilidad y interoperabilidad con otros componentes del sistema ferroviario.
- **Facilidad de instalación:** Diseñada para una instalación sencilla y eficiente, lo que ayuda a reducir el tiempo y los costos asociados con el mantenimiento y la construcción de vías férreas.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de uso:

Dado que está diseñada para conexiones críticas, se recomienda que la instalación sea realizada por profesionales capacitados en el área. Este tipo de barra es especialmente útil para proporcionar soluciones eficientes y fiables en la construcción y mantenimiento de infraestructuras ferroviarias.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



BARRA ESTILO NO 39 NO-AJUSTABLE

La **Barra No-Ajustable Estilo No. 39** es una elección confiable cuando se busca estabilidad y resistencia en conexiones ferroviarias.

Diseñada para su uso con "Manivela doble nacional", esta barra ofrece una solución robusta para aplicaciones ferroviarias específicas.

Descripción:

La **Barra No-Ajustable Estilo No. 39** es una elección confiable cuando se busca estabilidad y resistencia en conexiones ferroviarias.

Diseñada para su uso con "Manivela doble nacional", esta barra ofrece una solución robusta para aplicaciones ferroviarias específicas.

Características Principales:

- Conexión sólida y no ajustable.
- Diámetro de 1 3/8" para resistencia y durabilidad.
- Extremo roscado de 6" para facilitar la instalación.
- Ojo taladrado de 1 17/64" para diversas aplicaciones.

Especificaciones Técnicas:

- **Diámetro:** 1 3/8"
- **Extremo Roscado:** Longitudes de hasta 6'-0"
- **Ojo Taladrado:** 1 17/64"
  - **Mandíbula Abierta:** 1 1/16" y 1 5/16"
  - **Otros tamaños** disponibles según requerimientos.
- **Tornillos:** Diámetros de 1" y 1 1/16"
  - Tuerca hexagonal para una fijación segura.

Beneficios:

La **Barra No-Ajustable Estilo No. 39** es la opción ideal para conexiones ferroviarias que requieren resistencia y estabilidad sin necesidad de ajustes. Su diseño robusto y sus especificaciones técnicas la convierten en una solución confiable para sus aplicaciones específicas. Disponible en longitudes estándar y tamaños personalizados.

Recomendaciones de uso:

Es importante que la instalación de La Barra No-Ajustable Estilo No. 39 sea realizada por personal técnico especializado. Se deben seguir las especificaciones del fabricante y las normativas de seguridad ferroviaria. También es recomendable realizar inspecciones y mantenimiento regulares para garantizar que el protector esté en buenas condiciones y funcione de manera efectiva.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



BARRA DE CONEXIÓN - ESTILO NO 25 AJUSTABLE

La **Barra de Conexión - Estilo No 25 Ajustable** es una solución versátil utilizada con "Ajuste nacional roscado".

Diseñada para proporcionar una conexión ajustable entre el interruptor y el soporte, esta varilla es esencial en aplicaciones ferroviarias que requieren flexibilidad y adaptabilidad.

Este tipo de varilla se utiliza con "**Ajuste nacional roscado**". La varilla tiene abrazadera de acero ajustable en un extremo y se utiliza cuando es necesario para tener una conexión ajustable entre el interruptor y el soporte.

Descripción:

La **Barra de Conexión - Estilo No 25 Ajustable** es una solución versátil utilizada con "Ajuste nacional roscado".

Diseñada para proporcionar una conexión ajustable entre el interruptor y el soporte, esta varilla es esencial en aplicaciones ferroviarias que requieren flexibilidad y adaptabilidad.

Este tipo de varilla se utiliza con "**Ajuste nacional roscado**". La varilla tiene abrazadera de acero ajustable en un extremo y se utiliza cuando es necesario para tener una conexión ajustable entre el interruptor y el soporte.

Características Principales:

- Abrazadera de acero ajustable en un extremo.
- Conexión ajustable para adaptarse a diversas necesidades.
- Ideal para conectar con estándares nacionales y otros sistemas ferroviarios.

Especificaciones Técnicas:

- **Diámetro:** 1 3/8 de diámetro, un extremo roscado (6”) – longitudes hasta de 6´-0”, tamaños mayores también están disponibles.
- **Extremo Roscado:** Longitudes de hasta 6'-0"
- **Ojo Taladrado:** 1 17/64"
    - **Mandíbula Abierta:** 1 1/16" y 1 5/16"
    - **Otros tamaños disponibles** según requerimientos.
- **Tornillos:** Diámetros de 1" y 1 1/16"
    - Tuerca hexagonal para una fijación segura.

Beneficios:

Esta Varilla Ajustable ofrece confiabilidad y durabilidad en entornos ferroviarios, asegurando una conexión segura y ajustable cuando se requiere flexibilidad en la instalación de interruptores y soportes. Disponible en longitudes estándar y tamaños personalizados para adaptarse a sus especificaciones.

Recomendaciones de Uso:

Es importante que la instalación de La **Barra de Conexión - Estilo No 25 Ajustable** sea realizada por personal técnico especializado. Se deben seguir las especificaciones del

RAIL DEPOT

fabricante y las normativas de seguridad ferroviaria. También es recomendable realizar inspecciones y mantenimiento regulares para garantizar que el protector esté en buenas condiciones y funcione de manera efectiva.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

JUEGOS DE CAMBIO



JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.10 AREMA- FXE VÍA PPAL.

El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 23" EDM es un componente esencial para permitir el cruce de una vía sobre otra. Debido al diseño y geometría curva de estos juegos en el ferrocarril, están expuestos a altos esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste significativo, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos.

Por lo tanto, se requieren inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento más intensivo para garantizar su funcionamiento adecuado.

Descripción:

El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 23" EDM es un componente esencial para permitir el cruce de una vía sobre otra. Debido al diseño y geometría curva de estos juegos en el ferrocarril, están expuestos a altos esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste significativo, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos.

Por lo tanto, se requieren inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento más intensivo para garantizar su funcionamiento adecuado.

Características Principales:

- **Velocidad del Tren: El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 23" EDM,** permite una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).

Contenido del Juego:

- Sapo de 23".
- Inserto Endurecido por Explosivos.
- Placas de Asiento Pandrol para Sapo.
- Agujas Samson de 16'6" en 27'3-3/4" con Blocks Talón Flotantes.
- 2 Rieles de Apoyo Samson.
- Placas Escantillón.
- Placas Correderas y de Talón.
- Silletas Ajustables Atornilladas.
- Placas con Hombro Pandrol para Rieles Guías.
- Contrarrieles Vanguard de 19'6" con Placas Pandrol.
- Varillas 1 y 2 Verticales con Orejas Fijas Ajustables.
- Árbol y Barra de Conexión.
- Rieles para Resto del Cambio.
- Planchuelas.
- Tornillería.

RAIL DEPOT

- Anclas.
- Placas Rolada Pandrol.

Opciones:

- Aislado / No Aislado

Recomendaciones y Consideraciones:

- Dado el diseño no aislado, se sugiere una atención especial a la correcta disposición de las placas y elementos de conexión.
- La inspección y mantenimiento regulares son esenciales para prolongar la vida útil y garantizar la seguridad operativa.
- Las inspecciones detalladas deben realizarse para evaluar el estado de cada componente y determinar la necesidad de reemplazo o ajuste.

Este **El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 23" EDM**, proporciona una solución integral para intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y durabilidad.

Aislado / No Aislado Aislado, No Aislado

Variations

RAIL DEPOT



JUEGO DE HERRAJE DE CAMBIO NO 11 BNSF COMPLETO

Los **Juegos de cambio** cumplen una función esencial al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario. Dado el diseño y la geometría curva de los juegos de cambio de ferrocarril, estos elementos están sometidos a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes.

Esta exposición constante resulta en un desgaste significativo, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Por lo tanto, se requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento intensivo.

Los Juego de Herrajes de Cambio No 11 BNSF UP están diseñados para una velocidad máxima del tren de 20 MPH (32.2 km/h).

Descripción:

Los **Juegos de cambio** cumplen una función esencial al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario. Dado el diseño y la geometría curva de los juegos de cambio de ferrocarril, estos elementos están sometidos a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes.

Esta exposición constante resulta en un desgaste significativo, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Por lo tanto, se requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento intensivo.

Características Principales:

- **Velocidad del Tren: Los Juego de Herrajes de Cambio No 11 BNSF UP** están diseñados para una velocidad máxima del tren de 20 MPH (32.2 km/h).

Contenido del Juego:

- 2 Rieles Agujas de Cambio Samson, uno recto y otro curvo.
- 1 Árbol Racor 36-EH.
- 2 Bloques Talón Flotante.
- 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson, uno recto y otro curvo.
- Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
- 1 Sapo No 11 Fundición de Acero de Manganeso RBM endurecido por explosivos de 24' 1-1/2".
- 2 Guarda Rieles de 19'6".
- Juego completo de Placas de Asiento del Riel.
- Durmientes de Madera.

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Aislado / No Aislado

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñado específicamente para cumplir con los estándares y requisitos de la BNSF, garantizando su adecuación para su uso en las vías de esta red ferroviaria.

RAIL DEPOT

- **Completo:** Incluye todos los componentes necesarios para el ensamblaje y mantenimiento de un herraje de cambio completo, lo que facilita la adquisición y la instalación sin la necesidad de buscar partes por separado.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, el juego de herraje ofrece una durabilidad excepcional, lo que resulta en una larga vida útil y un rendimiento confiable incluso en condiciones ferroviarias exigentes.
- **Eficiencia:** Al contar con todos los componentes necesarios en un solo paquete, se reduce el tiempo y el esfuerzo requeridos para la instalación y el mantenimiento del herraje de cambio, lo que aumenta la eficiencia operativa en la gestión de la infraestructura ferroviaria.
- **Seguridad:** El uso de un juego de herraje completo, diseñado y probado según los estándares de seguridad de la industria ferroviaria, contribuye a mantener un entorno de trabajo seguro para el personal ferroviario y los usuarios de las vías.

Recomendaciones de Uso:

- Inspecciones detalladas y frecuentes son esenciales para evaluar el estado de los componentes y determinar la necesidad de mantenimiento o reemplazo.
- Implementar un programa de mantenimiento preventivo que incluya la lubricación adecuada de los componentes móviles, la limpieza regular y la sustitución de piezas desgastadas o dañadas, con el fin de prolongar la vida útil del juego de herraje y prevenir averías inesperadas.
- Cumplir con las especificaciones y recomendaciones del fabricante es crucial para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del juego de cambio.

Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs
Aislado / No Aislado	Aislado, No Aislado

Variations

RAIL DEPOT



JUEGO DE HERRAJE DE CAMBIO NO 20 BNSF UP AISLADO,136 LBS. COMPLETO

Los **Juegos de cambio** desempeñan una función vital al posibilitar el cruce de una vía sobre otra en el sistema ferroviario.

Dada la naturaleza curva en el diseño y la geometría del juego de cambio de ferrocarril, este elemento está expuesto a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes. Esta exposición constante resulta en un desgaste acelerado, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos.

Los Juego de Herrajes de Cambio No 20 BNSF UP permiten una velocidad máxima del tren de 40 MPH (64.4 km/h).

Descripción:

Los **Juegos de cambio** desempeñan una función vital al posibilitar el cruce de una vía sobre otra en el sistema ferroviario.

Dada la naturaleza curva en el diseño y la geometría del juego de cambio de ferrocarril, este elemento está expuesto a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes. Esta exposición constante resulta en un desgaste acelerado, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos.

Por lo tanto, se requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento intensivo.

Características Principales:

- **Velocidad del Tren: Los Juego de Herrajes de Cambio No 20 BNSF UP** permiten una velocidad máxima del tren de 40 MPH (64.4 km/h).

Contenido del Juego:

- 2 Rieles Agujas de Cambio Samson, uno recto y otro curvo.
- 1 Árbol Racor 36-EH.
- 2 Bloques Talón Flotante.
- 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson, uno recto y otro curvo.
- Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
- 1 Sapo No 20 Fundición de Acero de Manganeso, RBM 136 Lbs, 35´-11”, endurecido por explosivos.
- 2 Guarda Rieles Vanguard de 26´-0”.
- Juego completo de Placas de Asiento del Riel.
- Durmientes de Madera.

Recomendaciones y Consideraciones:

- Inspecciones detalladas y frecuentes son esenciales para evaluar el estado de los componentes y determinar la necesidad de mantenimiento o reemplazo.
- Cumplir con las especificaciones y recomendaciones del fabricante es crucial para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del juego de cambio.
- Debido a la mayor velocidad del tren y las dimensiones del juego, se debe prestar especial atención al estado y la integridad de todos los componentes del juego.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



JUEGO DE HERRAJE DE CAMBIO NO 15 BNSF UP AISLADO,136 LBS. COMPLETO

Los **Juegos de cambio** desempeñan un papel fundamental al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario.

Debido al diseño y la geometría curva específicos de los juegos de cambio de ferrocarril, estos elementos están sometidos a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes.

Los Juego de Herrajes de Cambio No 15 BNSF UP permiten una velocidad máxima del tren de 30 MPH (48.3 km/h).

Descripción:

Los **Juegos de cambio** desempeñan un papel fundamental al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario.

Debido al diseño y la geometría curva específicos de los juegos de cambio de ferrocarril, estos elementos están sometidos a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes.

Esta exposición constante resulta en un desgaste acelerado, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Por lo tanto, se requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento intensivo.

Características Principales:

- **Velocidad del Tren: Los Juego de Herrajes de Cambio No 15 BNSF UP** permiten una velocidad máxima del tren de 30 MPH (48.3 km/h).

Contenido del Juego:

- 2 Rieles Agujas de Cambio Samson, uno recto y otro curvo.
- 1 Árbol Racor 36-EH.
- 2 Bloques Talón Flotante.
- 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson, uno recto y otro curvo.
- Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
- 1 Sapo No 15 Fundición de Acero de Manganeso, RBM 136 Lbs, 30´-11”, endurecido por explosivos.
- 2 Guarda Rieles Vanguard de 19´-6”.
- Juego completo de Placas de Asiento del Riel.
- Durmientes de Madera.

Recomendaciones de Uso:

- Inspecciones detalladas y frecuentes son esenciales para evaluar el estado de los componentes y determinar la necesidad de mantenimiento o reemplazo.
- Cumplir con las especificaciones y recomendaciones del fabricante es crucial para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del juego de cambio.
- Dada la mayor velocidad del tren y el peso del juego (136 Lbs.), se debe prestar especial atención al estado y la integridad de todos los componentes del juego.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.10 AREMA 115 LBS SAPO RBM NON EDM

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'-6" Non EDM**, proporciona una solución completa para la intersección de vías ferroviarias, priorizando la seguridad y la durabilidad.

Dada la naturaleza curva del diseño y geometría de los juegos de cambio, estos componentes están sometidos a considerables esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos operativos, como posibles descarrilamientos.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'-6" Non EDM**, proporciona una solución completa para la intersección de vías ferroviarias, priorizando la seguridad y la durabilidad.

Descripción:

Los **Juegos de Cambio** desempeñan un papel crucial al facilitar la intersección entre vías ferroviarias.

Dada la naturaleza curva del diseño y geometría de los juegos de cambio, estos componentes están sometidos a considerables esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos operativos, como posibles descarrilamientos.

Como consecuencia, los juegos de cambio requieren inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento riguroso.

Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'-6" Non EDM, permite una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).
- **Componentes Incluidos:**
  - 2 Rieles Agujas de Cambio Samson: Uno Recto y Otro Curvo.
  - 1 Árbol de Cambio 56B.
  - 2 Bloques Talón Flotante.
  - 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson: Uno Recto y Otro Curvo.
  - Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
  - 1 Sapo No 10 Fundición de Acero de Manganeso RBM de 16´-6”.
  - 2 Guarda Rieles de 13´-0”.
  - Juego completo de Placas de Asiento del Riel y Durmientes de Madera.

Recomendaciones y Consideraciones:

- La geometría curva de los juegos de cambio aumenta la probabilidad de desgaste, lo que requiere inspecciones más frecuentes.
- El mantenimiento regular es esencial para prolongar la vida útil de los componentes y garantizar la seguridad operativa.
- Se debe realizar una inspección detallada para evaluar el estado de cada componente y determinar la necesidad de reemplazo o ajuste.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'-6" Non EDM**, proporciona una solución completa para la intersección de vías

RAIL DEPOT

ferroviarias, priorizando la seguridad y la durabilidad.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.8 AREMA 115 LBS SAPO RBM NON EDM

Los **Juegos de Cambio** desempeñan un papel fundamental al permitir que una vía cruce otra, pero su diseño y geometría curva los someten a altos esfuerzos y cargas transversales.

Este elemento ferroviario requiere una atención especial debido a su desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Los juegos de cambio demandan inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento minucioso para garantizar su funcionamiento seguro y eficiente.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM Non EDM**, proporciona una solución integral para las intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y el rendimiento duradero.

Descripción:

Los **Juegos de Cambio** desempeñan un papel fundamental al permitir que una vía cruce otra, pero su diseño y geometría curva los someten a altos esfuerzos y cargas transversales.

Este elemento ferroviario requiere una atención especial debido a su desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Los juegos de cambio demandan inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento minucioso para garantizar su funcionamiento seguro y eficiente.

Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb., permite una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).
- **Componentes Incluidos:**
  - 2 Rieles Agujas de Cambio Samson de 16´-6”: Uno Recto y Otro Curvo.
  - 1 Árbol Racor 56B.
  - 2 Bloques Talón Flotante.
  - 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson: Uno Recto y Otro Curvo.
  - Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
  - 1 Sapo No 8 Fundición de Acero de Manganeso RBM de 13´-0”.
  - 2 Guarda Rieles de 11´-0”.
  - Juego completo de Placas de Asiento del Riel y Durmientes de Madera.

Recomendaciones y Consideraciones:

- Debido a la geometría curva, los juegos de cambio están sujetos a desgastes significativos y requieren inspecciones detalladas y frecuentes.
- La atención y mantenimiento intensivos son esenciales para prevenir descarrilamientos y asegurar una operación segura y eficiente.
- Se debe seguir un programa de inspección riguroso para evaluar el desgaste y la integridad de los componentes del juego de cambio.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM Non EDM**, proporciona una solución integral para las intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y el rendimiento duradero.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.8 SMSG AREMA, 115-LB

Los **Juegos de Cambio** cumplen una función esencial al permitir la intersección de vías ferroviarias.

Sin embargo, debido al diseño y geometría curva de los juegos de cambio, estos elementos están expuestos a altos esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste significativo y una menor vida útil.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo Auto-Resguardado SMSG Non EDM**, proporciona una solución completa para las intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y el rendimiento duradero.

Descripción:

Los **Juegos de Cambio** cumplen una función esencial al permitir la intersección de vías ferroviarias.

Sin embargo, debido al diseño y geometría curva de los juegos de cambio, estos elementos están expuestos a altos esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste significativo y una menor vida útil.

Esta circunstancia también conlleva mayores riesgos de seguridad operativa, como posibles descarrilamientos. En consecuencia, los juegos de cambio demandan inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento riguroso.

Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo Auto-Resguardado SMSG Non EDM, permite una velocidad máxima del tren de 30 MPH (48.3 km/h).
- **Componentes Incluidos:**
  - 2 Rieles Agujas de Cambio Samson de 16´-6”: Uno Recto y Otro Curvo.
  - 1 Árbol Racor 56B.
  - 2 Bloques Talón Flotante.
  - 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson: Uno Recto y Otro Curvo.
  - Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
  - 1 Sapo No 8 Fundición de Acero de Manganeso Auto-Resguardado de 8´-11” SMSG.
  - Juego completo de Placas de Asiento del Riel y Durmientes de Madera.

Recomendaciones y Consideraciones:

- Dada la geometría curva, los juegos de cambio están expuestos a un desgaste acelerado y deben someterse a inspecciones frecuentes y detalladas.
- El mantenimiento intensivo es esencial para prevenir descarrilamientos y garantizar una operación segura y eficiente.
- Se debe seguir un programa de inspección riguroso para evaluar el desgaste y la integridad de los componentes del juego de cambio.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo Auto-Resguardado SMSG Non EDM**, proporciona una solución completa para las intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y el rendimiento duradero.

RAIL DEPOT

SKU: N/A

RAIL DEPOT



JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.10 AREMA - FXE 115 LBS SAPO RBM 16'6" NON EDM

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA - FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'6" Non EDM,** proporciona una solución completa para facilitar la intersección de vías ferroviarias, priorizando la seguridad y durabilidad.

Dado que estos juegos presentan un diseño y geometría curva, están sometidos a elevados esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos operativos, como descarrilamientos.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA - FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'6" Non EDM,** proporciona una solución completa para facilitar la intersección de vías ferroviarias, priorizando la seguridad y durabilidad.

Descripción:

Los **Juegos de Cambio** desempeñan una función fundamental al posibilitar que una vía ferroviaria cruce otra.

Dado que estos juegos presentan un diseño y geometría curva, están sometidos a elevados esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos operativos, como descarrilamientos.

Por consiguiente, los juegos de cambio requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mayor mantenimiento y atención.

Características Principales:

- **Velocidad del Tren: El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA/FXE**, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'6" Non EDM, permite una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).

Contenido del Juego:

- Sapo RBM de 16'6".
- Inserto Endurecido por Explosivos.
- Placas de Asiento Pandrol para Sapo.
- Agujas Samson de 16'6" en 27'3-3/4" con Blocks Talón Flotantes.
- 2 Rieles de Apoyo Samson.
- Placas Escantillón.
- Placas Correderas y de Talón.
- Silletas Ajustables Atornilladas.
- Placas con Hombro Pandrol para Rieles Guías.
- Contrarrieles Vanguard de 13'0" con Placas Pandrol.
- Varillas 1 y 2 Verticales con Orejas Fijas Ajustables.
- Árbol y Barra de Conexión.
- Rieles para Resto del Cambio.
- Planchuelas.
- Tornillería.
- Anclas.
- Placas Rolada Pandrol.

RAIL DEPOT

Recomendaciones y Consideraciones:

- Debido a la geometría curva, se aconseja una inspección más frecuente de los componentes.
- El mantenimiento regular es esencial para prolongar la vida útil de los elementos y garantizar la seguridad operativa.
- Inspecciones detalladas deben llevarse a cabo para evaluar el estado de cada componente y determinar la necesidad de reemplazo o ajuste.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA - FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'6" Non EDM,** proporciona una solución completa para facilitar la intersección de vías ferroviarias, priorizando la seguridad y durabilidad.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



JUEGO DE HERRAJE DE CAMBIO NO 9 BNSF UP NO AISLADO, 115 LBS. COMPLETO

Los Juegos de Cambio desempeñan un papel esencial al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario.

Dada la naturaleza curva y el diseño específico de estos juegos, están expuestos a cargas transversales y esfuerzos significativos, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, incluidos los posibles descarrilamientos.

Este **Juego de Herraje de Cambio No 9 BNSF UP, No Aislado,** proporciona una solución completa y robusta para intersecciones ferroviarias, destacando la importancia de un mantenimiento adecuado y una supervisión regular.

Descripción:

Los **Juegos de Cambio** desempeñan un papel esencial al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario.

Dada la naturaleza curva y el diseño específico de estos juegos, están expuestos a cargas transversales y esfuerzos significativos, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, incluidos los posibles descarrilamientos.

Por lo tanto, se requieren inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento cuidadoso para garantizar su funcionamiento adecuado.

Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El **Juego de Herrajes de Cambio No 9 BNSF UP, No Aislado**, está diseñado para una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).

Contenido del Juego:

- 2 Rieles Agujas de Cambio Samson, uno recto y otro curvo.
- 1 Árbol Racor 36-EH.
- 2 Bloques Talón Flotante.
- 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson, uno recto y otro curvo.
- Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
- 1 Sapo No 9 Fundición de Acero de Manganeso, RBM endurecido por explosivos de 18'3-1/2".
- 2 Guarda Rieles de 13'0".
- Juego completo de Placas de Asiento del Riel.
- Durmientes de Madera.

Recomendaciones y Consideraciones:

- La inspección y mantenimiento periódicos son críticos para garantizar la seguridad operativa y prolongar la vida útil del juego de cambio.
- Se deben realizar inspecciones detalladas para evaluar el estado de cada componente y determinar la necesidad de reemplazo o ajuste.
- El cumplimiento con las especificaciones y recomendaciones del fabricante es fundamental para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del juego de cambio.

Este **Juego de Herraje de Cambio No 9 BNSF UP, No Aislado,** proporciona una solución

RAIL DEPOT

completa y robusta para intersecciones ferroviarias, destacando la importancia de un mantenimiento adecuado y una supervisión regular.

Condición Usado

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PLACAS CONTRARIEL



PLACAS CONTRARIEL U69

Las Placas de Contra Riel U69, también conocidas como RL-160 o UIC33, son una elección popular para diversas aplicaciones ferroviarias.

Su versatilidad y diseño eficiente las convierten en una opción confiable para varias funciones.

Descripción:

Las Placas de Contra Riel U69, también conocidas como RL-160 o UIC33, son una elección popular para diversas aplicaciones ferroviarias.

Su versatilidad y diseño eficiente las convierten en una opción confiable para varias funciones.

Características Destacadas:

- Designación UIC33 (RL-160 o U69) para aplicaciones específicas.
- Utilizado como Contra Riel en Sapos, Contra Riel de contención en curvas y Guarda riel de Punto.
- Puede montarse de manera independiente al riel de rodadura, con configuración atornillada o sin tornillos.
- Ancho de brida ajustable con cuñas para adaptarse a diferentes necesidades.
- Elevación ajustable para un mayor contacto con la parte posterior de la rueda o al ras con el riel de rodadura.
- Puede aislarse para facilitar la detección de rieles rotos en territorio de señal.
- Dureza media de 360 BHN para una durabilidad excepcional.
- Compatible con cualquier tipo de durmiente.

Estas **Placas de Contra Riel U69** ofrecen soluciones versátiles y duraderas para diversas aplicaciones ferroviarias. Su diseño ajustable y resistencia hacen de ellas una opción confiable para mantener la integridad y seguridad en el sistema ferroviario.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



PLACA CONTRARIEL AREMA

Las **Placas de Contra Riel de Diseño AREMA** ofrecen una solución robusta y bien diseñada para aplicaciones ferroviarias.

Cada pieza está cuidadosamente cepillada y biselada, proporcionando un rendimiento confiable y duradero en diversos entornos ferroviarios.

Descripción:

Las **Placas de Contra Riel de Diseño AREMA** ofrecen una solución robusta y bien diseñada para aplicaciones ferroviarias.

Cada pieza está cuidadosamente cepillada y biselada, proporcionando un rendimiento confiable y duradero en diversos entornos ferroviarios.

Características Principales:

- Cepilladas y biseladas para mayor precisión y rendimiento.
- Equipadas con bloques de extremos y separadores.
- Incluyen pernos, tuercas, arandelas elásticas, cerraduras de cabeza y arandelas de banda.
- Diseño AREMA estándar para cumplir con especificaciones ferroviarias.

Beneficios:

- Se utilizan con placas individuales (planas o con hombros).
- Adecuadas para placas de asiento gemelas (planas o con gancho).

Estas Placas de Contra Riel son parte integral de sistemas ferroviarios, proporcionando estabilidad y soporte esenciales. Su diseño y fabricación de alta calidad aseguran un desempeño confiable y duradero en entornos ferroviarios exigentes. Confíe en la calidad AREMA para sus aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de las placas de contra riel sea realizada por personal capacitado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Esto garantiza una instalación adecuada y segura, cumpliendo con los estándares y especificaciones de diseño establecidos por AREMA.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PLACAS CORREDERAS



PLACAS CORREDERAS CON SILLETAS RÍGIDAS

La Placa Corredera con Silletas Rígidas, también conocida como "placa combinada", "placa ascendente" o "placa deslizante", se ha diseñado específicamente para adaptarse a un estilo de abrazadera particular. Esta placa incorpora silletas rígidas para garantizar un soporte robusto y duradero.

La abrazadera rígida es la abrazadera más comúnmente utilizada en las Agujas de Cambio industriales

Descripción:

La Placa Corredera con Silletas Rígidas, también conocida como "placa combinada", "placa ascendente" o "placa deslizante", se ha diseñado específicamente para adaptarse a un estilo de abrazadera particular. Esta placa incorpora silletas rígidas para garantizar un soporte robusto y duradero.

La abrazadera rígida es la abrazadera más comúnmente utilizada en las Agujas de Cambio industriales

Características Principales:

- **Abrazadera Rígida:** Diseñada para el uso común en Agujas de Cambio industriales, ofreciendo resistencia y durabilidad.
- **Placa de Refuerzo:** Funciona como una placa combinada que refuerza la abrazadera y permite un movimiento controlado de las agujas.
- **Opciones de Elevador:** El elevador de la placa puede ser prensado, soldado o fresado, adaptándose a diferentes necesidades y preferencias.
- **Versatilidad de Diseño:** Puede adaptarse a varios tipos de abrazaderas, proporcionando flexibilidad en el diseño y la instalación.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Placas Correderas con Silletas Rígidas
- **Uso:** Agujas de Cambio Industriales
- **Material:** Acero resistente
- **Elevador:** Prensa, Soldado o Fresado (según la preferencia)
- **Diseño:** Placa combinada para un soporte sólido

Opciones:

- Clavo/ Tirafondo

Las Placas Correderas con Silletas Rígidas ofrecen una solución robusta y versátil para el sistema ferroviario, asegurando un movimiento controlado y duradero en las Agujas de Cambio.

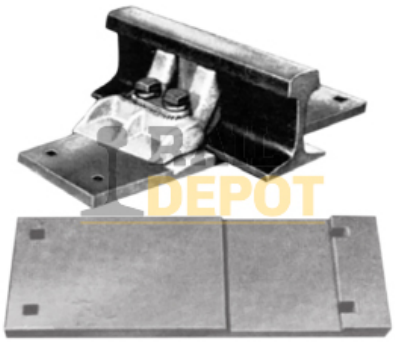
RAIL DEPOT

Clavo / Tirafondo

Clavo, Tirafondo

Variations

RAIL DEPOT



PLACAS CORREDERAS CON SILLETAS AJUSTABLES

Las **Placas Correderas con Silletas Ajustables** son componentes esenciales en las Agujas de Cambio de servicio pesado y de línea principal.

Diseñadas para facilitar la instalación y ajuste de la abrazadera sin afectar el riel o la placa de culata, estas placas ofrecen versatilidad y comodidad en el mantenimiento ferroviario. Se presenta un diseño de "2 pernos" conforme al estándar **AREMA**.

Descripción:

Las **Placas Correderas con Silletas Ajustables** son componentes esenciales en las Agujas de Cambio de servicio pesado y de línea principal.

Diseñadas para facilitar la instalación y ajuste de la abrazadera sin afectar el riel o la placa de culata, estas placas ofrecen versatilidad y comodidad en el mantenimiento ferroviario. Se presenta un diseño de "2 pernos" conforme al estándar **AREMA**.

Características Principales:

- **Ajuste sin Alteraciones:** Permite la instalación y ajuste de la abrazadera sin causar cambios en el riel o la placa de culata.
- **Diseño AREMA de "2 Pernos":** Cumple con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), proporcionando una solución confiable.
- **Silletas Ajustables:** Ofrece flexibilidad para adaptarse a diferentes necesidades de ajuste, facilitando la operación y el mantenimiento.
- **Aplicaciones Pesadas:** Diseñadas para resistir condiciones de servicio pesado y aplicaciones en la línea principal.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Placas Correderas con Silletas Ajustables
- **Diseño:** "2 Pernos" según AREMA
- **Uso:** Agujas de Cambio de servicio pesado y de línea principal
- **Material:** Resistente y duradero
- **Compatibilidad:** Ajustable para diferentes tamaños de riel y abrazaderas

Opciones:

- Clavo / Tirafondo

Estas **Placas Correderas con Silletas Ajustables** son una elección confiable para sistemas ferroviarios que requieren flexibilidad en la instalación y ajuste de abrazaderas, cumpliendo con los estándares de calidad y resistencia establecidos por **AREMA**.

Clavo / Tirafondo	Clavo, Tirafondo

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PLACAS DE SAPO



PLACAS GEMELAS DE SAPO BNSF

Las **Placas Gemelas de Sapo BNSF** desempeñan un papel crucial al proporcionar una mayor rigidez al soporte del sapo en el sistema ferroviario.

Algunas placas se apoyan en 2 o más durmientes, brindando estabilidad adicional al sapo y optimizando su rendimiento.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas Gemelas de Sapo BNSF** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 9, 11, 15 y 20.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de BNSF, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

La selección de las **Placas Gemelas de Sapo BNSF** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **BNSF** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la

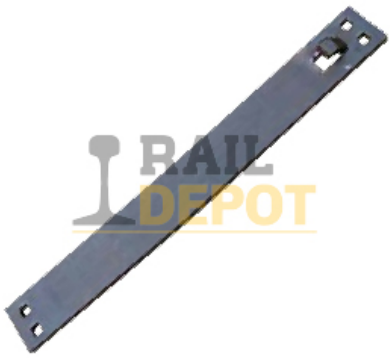
RAIL DEPOT

integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

Variations

RAIL DEPOT



PLACAS GEMELAS DE SAPO AREMA

Las **Placas Gemelas de Sapo AREMA** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas Gemelas de Sapo AREMA** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 8 y 10.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de **AREMA**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

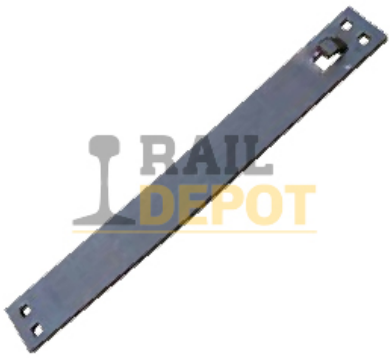
La selección de la **Placa Gemela de Sapo AREMA** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **AREMA** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	8, 10
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

RAIL DEPOT

Variations

RAIL DEPOT



PLACAS GEMELAS DE SAPO CONRAIL

Las **Placas Gemelas de Sapo Conrail** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas Gemelas de Sapo Conrail** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation (CONRAIL)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 10.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

La selección de la **Placas Gemelas de Sapo Conrail** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante.

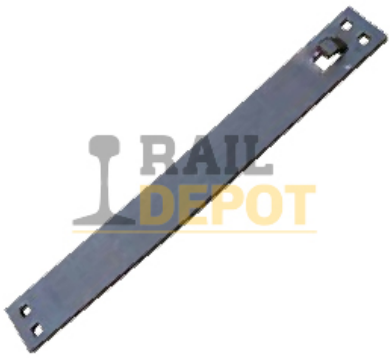
Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **Conrail y** las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

RAIL DEPOT

Variations

RAIL DEPOT



PLACAS GEMELAS DE SAPO FXE

Las **Placas Gemela de Sapo FXE** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas Gemelas de Sapo FXE** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd).

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 9, 11, 15 y 20.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.

Recomendaciones de Uso:

La selección de la **Placa Gemela de Sapo FXE** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **FXE (Ferromex)** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

RAIL DEPOT

Variations

RAIL DEPOT



PLACAS DE SAPO PANDROL FXE

Las **Placas de SapoPandrol FXE** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas de Sapo Pandrol FXE** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd).

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 9, 11, 15 y 20,.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.

Recomendaciones de Uso:

La selección de la **Placa de Sapo Pandrol FXE** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de BNSF y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

RAIL DEPOT

Variations

RAIL DEPOT



PLACAS DE SAPO PANDROL CONRAIL

Las **Placas de Sapo Pandrol Conrail** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas de Sapo Pandrol Conrail** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation (CONRAIL)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 10.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.
- **Tipo: Pandrol** (sistema de sujeción elástica ampliamente utilizado por su fiabilidad y facilidad de mantenimiento).

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

La selección de la **Placas de Sapo Pandrol Conrail** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante.

Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **Conrail** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

RAIL DEPOT

Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

Variations

RAIL DEPOT



PLACAS DE SAPO PANDROL AREMA

Las **Placas de Sapo AREMA** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas de Sapo Pandrol AREMA** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 8 y 10.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.
- **Tipo: Pandrol** (sistema de sujeción elástica ampliamente utilizado por su fiabilidad y facilidad de mantenimiento) o **Placas Gemelas** (que pueden ofrecer una solución más tradicional o específica para ciertas aplicaciones).

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de **AREMA**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

La selección de la **Placa de Sapo AREMA** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **AREMA** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	8, 10
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

RAIL DEPOT

Variations

RAIL DEPOT



PLACAS DE SAPO PANDROL BNSF

Las **Placas de Sapo Pandrol BNSF** desempeñan un papel crucial al proporcionar una mayor rigidez al soporte del sapo en el sistema ferroviario.

Algunas placas se apoyan en 2 o más durmientes, brindando estabilidad adicional al sapo y optimizando su rendimiento.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas de Sapo Pandrol BNSF** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 9, 11, 15 y 20.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.
- **Tipo: Pandrol** (sistema de sujeción elástica ampliamente utilizado por su fiabilidad y facilidad de mantenimiento).

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de BNSF, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

La selección de las **Placas de Sapo Pandrol BNSF** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **BNSF** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

RAIL DEPOT

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PLACAS ESCANTILÓN



JUEGOS DE PLACA ESCANTILLÓN AREMA

Los **Juegos de Placa Escantillón AREMA** son herramientas precisas diseñadas para el mantenimiento y la inspección de la vía férrea, conforme a las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**.

Estas placas de escantillón son esenciales para asegurar que el ancho de la vía se mantiene dentro de los estándares requeridos, lo que es crucial para la seguridad y la eficiencia operativa de los trenes.

Descripción:

Los **Juegos de Placa Escantillón AREMA** son herramientas precisas diseñadas para el mantenimiento y la inspección de la vía férrea, conforme a las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**. Estas placas de escantillón son esenciales para asegurar que el ancho de la vía se mantiene dentro de los estándares requeridos, lo que es crucial para la seguridad y la eficiencia operativa de los trenes.

Especificaciones:

1. **Número de Herraje:**
   - Incluyen variantes como 8 y 10, adaptándose a diferentes aplicaciones y necesidades específicas en la infraestructura de la vía férrea según las directrices de **AREMA**.
2. **Sección de Riel:**
   - Compatibles con secciones de riel de 115 y 136, permitiendo su uso en una variedad de tipos de vías que soportan distintas cargas y condiciones operacionales.
3. **Aislado:**
   - Con opciones de "Sí" o "No" para determinar si las placas ofrecen capacidades de aislamiento eléctrico, lo cual es relevante en contextos que requieren la interrupción de la continuidad eléctrica por razones de señalización o electrificación.

Beneficios:

- **Conformidad con Estándares AREMA:** Aseguran que el ancho de la vía cumple con los estándares de seguridad y operación establecidos por **AREMA**.
- **Amplia Compatibilidad:** La variedad en el número de herraje y las secciones de riel asegura una amplia aplicación en diferentes escenarios de la infraestructura ferroviaria.
- **Durabilidad y Confiabilidad:** Fabricadas para resistir el uso intensivo y las condiciones adversas, ofreciendo una herramienta duradera para el mantenimiento de la vía.
- **Versatilidad con Opciones de Aislamiento:** La disponibilidad de versiones aisladas y no aisladas permite su uso en una gama más amplia de aplicaciones ferroviarias.

RAIL DEPOT

Opciones:

- Número de Herraje: No.8 y No.10
- Perfil de Riel: 115RE o 136RE
- Aislado / No Aislado

Recomendaciones de Uso:

La selección del juego de placas escantillón adecuado debe basarse en un análisis detallado de las necesidades de la vía, considerando el número de herraje, la sección del riel y los requisitos de aislamiento, en línea con las especificaciones de **AREMA**.

El uso de estas herramientas debe ser realizado por personal cualificado, siguiendo los protocolos de seguridad y mantenimiento recomendados por **AREMA**. Es esencial realizar inspecciones regulares de la vía utilizando estas placas como parte de un programa de mantenimiento preventivo para asegurar la integridad y seguridad de la infraestructura ferroviaria.

Número de Herraje	8, 10
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Si, No

Variations

RAIL DEPOT



JUEGOS DE PLACA ESCANTILLÓN FXE

Los **Juegos de Placa Escantillón FXE** son herramientas especializadas utilizadas en la red ferroviaria operada por **Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, designada por las siglas **FXE**.

Estas placas son fundamentales para el mantenimiento de la vía, ya que permiten verificar y ajustar el ancho de la vía para cumplir con las especificaciones requeridas, garantizando así la seguridad y eficiencia en la operación de los trenes.

Descripción:

Los **Juegos de Placa Escantillón FXE** son herramientas especializadas utilizadas en la red ferroviaria operada por **Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, designada por las siglas **FXE**. Estas placas son fundamentales para el mantenimiento de la vía, ya que permiten verificar y ajustar el ancho de la vía para cumplir con las especificaciones requeridas, garantizando así la seguridad y eficiencia en la operación de los trenes.

Especificaciones:

1. **Número de Herraje:**
   - Disponibles en variantes como 9, 11, 15 y 20, cada una adaptada a diferentes aplicaciones y necesidades dentro de la infraestructura ferroviaria de FXE.
2. **Sección de Riel:**
   - Diseñadas para ser compatibles con secciones de riel de 115 y 136, lo que permite su uso en una amplia gama de tipos de vías que soportan diversas cargas y condiciones operativas.
3. **Aislado:**
   - Con opciones de "Sí" o "No" para indicar si las placas proporcionan aislamiento eléctrico, adecuado para situaciones que requieren la interrupción de la continuidad eléctrica, como en las áreas de señalización o electrificación de la vía.

Beneficios:

- **Mantenimiento de Estándares FXE:** Aseguran que el ancho de la vía se mantiene dentro de las especificaciones de seguridad y operación de Ferromex.
- **Compatibilidad y Versatilidad:** La diversidad en el número de herraje y las secciones de riel aseguran que estos juegos de placas se pueden utilizar en una variedad de situaciones dentro de la red **FXE**.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes para soportar el uso frecuente y las condiciones adversas, proporcionando una herramienta de larga duración para el mantenimiento de la vía.
- **Flexibilidad con Opciones de Aislamiento:** Las variantes aisladas amplían las aplicaciones de estas placas en la infraestructura ferroviaria, especialmente en áreas que requieren consideraciones de aislamiento eléctrico.

Opciones:

- Número de Herraje: No.9 / No.11/ No. 15 / No. 20
- Perfil de Riel: 115RE o 136RE
- Aislado / No Aislado

Recomendaciones de Uso:

La elección adecuada del juego de placas debe basarse en análisis detallados de las necesidades específicas de la vía, teniendo en cuenta el número de herraje, la sección del

RAIL DEPOT

riel y los requisitos de aislamiento. La utilización de estas herramientas debe ser llevada a cabo por personal capacitado, siguiendo protocolos de seguridad y mantenimiento establecidos por **Ferromex**. Inspecciones regulares y el uso de estas placas como parte del mantenimiento preventivo son esenciales para asegurar la integridad y seguridad de la vía.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Si, No

Variations

RAIL DEPOT



JUEGOS DE PLACA ESCANTILLÓN CONRAIL

Los Juegos de **Placa Escantillón Conrail** son herramientas esenciales en el mantenimiento de la vía férrea, diseñadas para asegurar que el ancho de la vía cumple con las especificaciones estándar.

Aunque **Conrail** ya no opera como una entidad independiente, sus estándares y prácticas continúan influenciando las operaciones en las regiones donde una vez gestionó vías férreas. Estos juegos de placas son cruciales para prevenir problemas de seguridad y eficiencia en la operación de trenes.

Descripción:

Los **Juegos de Placa Escantillón Conrail** son herramientas esenciales en el mantenimiento de la vía férrea, diseñadas para asegurar que el ancho de la vía cumple con las especificaciones estándar. Aunque **Conrail** ya no opera como una entidad independiente, sus estándares y prácticas continúan influenciando las operaciones en las regiones donde una vez gestionó vías férreas. Estos juegos de placas son cruciales para prevenir problemas de seguridad y eficiencia en la operación de trenes.

Especificaciones:

1. **Número de Herraje:**
   - En el modelo 10, adaptándose a diferentes necesidades y aplicaciones específicas en la infraestructura de la vía.
2. **Sección de Riel:**
   - Disponibles para secciones de riel de 115 y 136, lo que permite su uso en diferentes tipos de vías que soportan variadas cargas y condiciones operativas.
3. **Aislado:**
   - Opciones de "Sí" o "No" indican si las placas ofrecen capacidades de aislamiento eléctrico, lo cual es relevante en contextos donde se requiere evitar la conductividad eléctrica a través de la vía, como en sistemas de señalización o electrificación.

Beneficios:

- **Seguridad y Conformidad:** Garantizan que el ancho de la vía se mantiene dentro de los límites seguros, cumpliendo con los estándares heredados de **Conrail**.
- **Versatilidad:** La variedad en número de herraje y secciones de riel asegura una amplia compatibilidad con diferentes configuraciones de vías.
- **Durabilidad:** Construidas para resistir el desgaste y las condiciones adversas, ofreciendo una solución de larga duración.
- **Opciones de Aislamiento:** La disponibilidad de versiones aisladas y no aisladas permite su uso en una gama más amplia de aplicaciones ferroviarias.

Opciones:

- Número de Herraje: No.10
- Perfil de Riel: 115RE o 136RE
- Aislado / No Aislado

Recomendaciones de Uso:

La selección del juego de placas escantillón adecuado debe basarse en las especificaciones técnicas de la vía, considerando el número de herraje, la sección de riel y los requerimientos

RAIL DEPOT

de aislamiento. La instalación y el uso de estas herramientas deben ser realizados por personal especializado, siguiendo las prácticas de seguridad y mantenimiento recomendadas. Es crucial realizar inspecciones regulares de la vía utilizando estas placas como parte de un programa de mantenimiento preventivo.

Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Si, No

Variations

RAIL DEPOT



JUEGOS DE PLACA ESCANTILLÓN BNSF

Los **Juegos de Placa Escantillón BNSF** son herramientas esenciales utilizadas en la infraestructura ferroviaria de **BNSF Railway**, una de las mayores compañías ferroviarias de carga en Estados Unidos.

Estas placas de escantillón se emplean para verificar y ajustar la separación correcta entre los rieles, asegurando que las vías cumplan con las especificaciones precisas para una operación segura y eficiente. El uso adecuado de estas placas es crucial para mantener el ancho de vía correcto, evitando problemas que podrían llevar a descarrilamientos o daños en la infraestructura.

Descripción:

Los **Juegos de Placa Escantillón BNSF** son herramientas esenciales utilizadas en la infraestructura ferroviaria de **BNSF Railway**, una de las mayores compañías ferroviarias de carga en Estados Unidos.

Estas placas de escantillón se emplean para verificar y ajustar la separación correcta entre los rieles, asegurando que las vías cumplan con las especificaciones precisas para una operación segura y eficiente. El uso adecuado de estas placas es crucial para mantener el ancho de vía correcto, evitando problemas que podrían llevar a descarrilamientos o daños en la infraestructura.

Características Principales:

- **Especificaciones BNSF:** Diseñadas de acuerdo con los estándares y requerimientos de **BNSF Railway**, garantizando compatibilidad y rendimiento óptimo.
- **Material Duradero:** Fabricadas en materiales resistentes como acero de alta calidad, para soportar el uso frecuente y las condiciones difíciles del entorno ferroviario.
- **Precisión en Medición:** Proporcionan una medida exacta del ancho de vía, esencial para la verificación y ajuste del espaciamiento entre rieles.
- **Facilidad de Uso:** Diseñadas para ser fáciles de manejar por el personal ferroviario, permitiendo una rápida verificación y ajuste del ancho de vía.

Beneficios:

- **Mantenimiento de la Seguridad:** Ayudan a prevenir problemas de seguridad al asegurar que el ancho de vía se mantenga dentro de las tolerancias especificadas.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** La calidad de los materiales asegura una larga vida útil y confiabilidad en el uso continuo.
- **Optimización del Mantenimiento:** Facilitan las tareas de mantenimiento y verificación de la vía, mejorando la eficiencia operativa.
- **Compatibilidad con Estándares BNSF:** Aseguran que las mediciones y ajustes cumplan con los criterios específicos de BNSF.

Opciones:

- Número de Herraje: No.9 / No.11/ No. 15 / No. 20
- Perfil de Riel: 115RE o 136RE
- Aislado / No Aislado

Recomendaciones de Uso:

Es importante que el personal ferroviario esté capacitado en el uso correcto de los **Juegos de Placa Escantillón BNSF** y que siga las prácticas recomendadas por **BNSF Railway** para la

RAIL DEPOT

verificación y ajuste del ancho de vía. Se debe realizar inspecciones regulares utilizando estas herramientas como parte del mantenimiento de rutina de la vía, para garantizar la operación segura y eficiente de los trenes.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Si, No

Variations

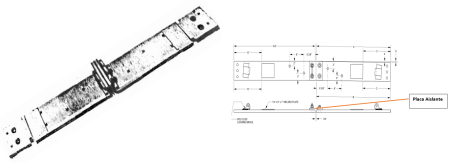
RAIL DEPOT



PLACAS ESCANTILLÓN NO. 1G - SILLETAS RÍGIDAS

Las Placas Escantillón con Silletas Rígidas No. 1G son componentes cruciales en el sistema ferroviario, proporcionando soporte y estabilidad a los rieles en la parte superior de los durmientes.

Estas placas están diseñadas para aplicaciones específicas donde se requiere un ajuste manual preciso.



Descripción:

Las Placas Escantillón con Silletas Rígidas No. 1G son componentes cruciales en el sistema ferroviario, proporcionando soporte y estabilidad a los rieles en la parte superior de los durmientes.

Estas placas están diseñadas para aplicaciones específicas donde se requiere aislamiento y un ajuste manual preciso.

Características Principales:

- **Silletas Rígidas No. 1G:** Equipadas con silletas rígidas que ofrecen una base sólida y resistente para el riel.
- **Aislamiento:** Diseñadas para proporcionar aislamiento eléctrico entre el riel y el durmiente, evitando la conducción de corriente, en el caso de requerirse.
- **Orientación Manual:** Requiere un ajuste manual durante la instalación, con el lado recto centrado en el durmiente perpendicular a la línea principal.
- **Marcado Específico:** Se debe marcar con información crucial, como el número de Herraje, el número de Placa y el Peso del Riel para una identificación precisa. Ejemplo: #9 GP1 115

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Placas Escantillón Aislada
- **Modelo de Silletas:** Rígidas No. 1G
- **Aislamiento:** Opcional
- **Orientación:** Manual, centrado en el durmiente perpendicular a la línea principal
- **Marcado:** Requiere marcado con información específica para identificación

Opciones:

- Aislado / No Aislado

Estas **Placas Escantillón con Silletas Rígidas No. 1G** son esenciales para garantizar la estabilidad y el aislamiento eléctrico en el sistema ferroviario. Su diseño manual y la capacidad de marcado preciso las convierten en una opción confiable para diversas aplicaciones ferroviarias.

Aislada / No Aislada

Aislada, No Aislada

Variations

RAIL DEPOT



PLACA ESCANTILLÓN #L31

Las **placas escantillón #L31** son elementos esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, específicamente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas de acuerdo con los estándares **AREMA**, estas placas son altamente versátiles y proporcionan una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

Descripción:

Las **placas escantillón #L31** son elementos esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, específicamente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas de acuerdo con los estándares **AREMA**, estas placas son altamente versátiles y proporcionan una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Versatilidad Mejorada:** Las placas escantillón #L31 se adaptan fácilmente a los sapos, los guarda rieles y las agujas de cambio, lo que ofrece una solución flexible para diversas configuraciones de vías ferroviarias.
- **Compatibilidad Universal:** Los agujeros oblongos permiten un acoplamiento óptimo con casi cualquier sección de riel, asegurando una integración perfecta en una variedad de diseños de vías y estructuras ferroviarias.
- **Espesor Estándar y Variante:** Disponibles en un espesor estándar AREMA de 3/4", estas placas también se encuentran comúnmente disponibles en un espesor de 5/8" para aplicaciones específicas en vías industriales.
- **Diseño de Gancho Bajo Reversa:** Equipadas con gancho bajo reversa, estas placas L de gancho para durmientes ofrecen una fijación segura y confiable para garantizar la estabilidad y la integridad de las vías ferroviarias.

Las placas escantillón #L31 representan una opción confiable y duradera para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, asegurando un rendimiento óptimo y una adaptabilidad superior en diversos entornos ferroviarios.

SKU: 1380350001

RAIL DEPOT



PLACA ESCANTILLÓN #L23

Las **placas escantillón #L23** son componentes esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, principalmente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Diseñadas de acuerdo con los estándares **AREMA**, estas placas son extremadamente versátiles y ofrecen una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

Descripción:

Las **placas escantillón #L23** son componentes esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, principalmente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Diseñadas de acuerdo con los estándares **AREMA**, estas placas son extremadamente versátiles y ofrecen una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Versatilidad Mejorada:** Las placas escantillón #L23 se adaptan fácilmente a los sapos, los guarda rieles y las agujas de cambio, ofreciendo una solución flexible para diversas configuraciones de vías ferroviarias.
- **Compatibilidad Universal:** Los agujeros oblongos permiten un acoplamiento óptimo con casi cualquier sección de riel, lo que garantiza una integración perfecta en una variedad de diseños de vías y estructuras ferroviarias.
- **Espesor Estándar y Variante:** Disponibles en un espesor estándar AREMA de 3/4", estas placas también están comúnmente disponibles en un espesor de 5/8" para aplicaciones específicas de vías industriales.
- **Diseño de Gancho Bajo Reversa:** Equipadas con gancho bajo reversa, estas placas L de gancho para durmientes ofrecen una fijación segura y confiable para garantizar la estabilidad y la integridad de las vías ferroviarias.

Las placas escantillón #L23 son una opción confiable y duradera para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, asegurando un rendimiento óptimo y una adaptabilidad superior en diversos entornos ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de las placas escantillón #L23 sea realizada por personal capacitado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Esto asegura una instalación adecuada y segura.Las placas escantillón #L23 son componentes esenciales en aplicaciones ferroviarias, ofreciendo versatilidad, confiabilidad y cumplimiento con los estándares AREMA para garantizar la seguridad y eficiencia en el sistema ferroviario.

SKU: 1370320001

RAIL DEPOT



PLACA ESCANTILLÓN #L27

Las **placas escantillón #L27** son elementos esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, particularmente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Diseñadas según los estándares **AREMA**, estas placas son extremadamente versátiles y ofrecen una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

Descripción:

Las **placas escantillón #L27** son elementos esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, particularmente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Diseñadas según los estándares **AREMA**, estas placas son extremadamente versátiles y ofrecen una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Versatilidad Mejorada:** Las placas escantillón #L27 se adaptan fácilmente a los sapos, los guarda rieles y las agujas de cambio, ofreciendo una solución flexible para diversas configuraciones de vías ferroviarias.
- **Compatibilidad Universal:** Los agujeros oblongos permiten un acoplamiento óptimo con casi cualquier sección de riel, lo que garantiza una integración perfecta en una variedad de diseños de vías y estructuras ferroviarias.
- **Espesor Estándar y Variante:** Disponibles en un espesor estándar AREMA de 3/4", estas placas también están comúnmente disponibles en un espesor de 5/8" para aplicaciones específicas de vías industriales.
- **Diseño de Gancho Bajo Reversa:** Equipadas con gancho bajo reversa, estas placas L de gancho para durmientes ofrecen una fijación segura y confiable para garantizar la estabilidad y la integridad de las vías ferroviarias.

Las placas escantillón #L27 son una opción confiable y duradera para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, asegurando un rendimiento óptimo y una adaptabilidad superior en diversos entornos ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de las placas escantillón #L27 sea realizada por personal capacitado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Son componentes esenciales en aplicaciones ferroviarias, ofreciendo versatilidad, confiabilidad y cumplimiento con los estándares AREMA para garantizar la seguridad y eficiencia en el sistema ferroviario.

SKU: 1370360001

RAIL DEPOT



PLACA ESCANTILLÓN #LR23

Las **placas escantillón #LR23** son componentes esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, principalmente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas de acuerdo con los estándares **AREMA**, estas placas son altamente versátiles y proporcionan una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

Descripción:

Las **placas escantillón #LR23** son componentes esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, principalmente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas de acuerdo con los estándares **AREMA**, estas placas son altamente versátiles y proporcionan una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Versatilidad Mejorada:** Las placas escantillón #LR23 se adaptan fácilmente a los sapos, los guarda rieles y las agujas de cambio, lo que ofrece una solución flexible para diversas configuraciones de vías ferroviarias.
- **Compatibilidad Universal:** Los agujeros oblongos permiten un acoplamiento óptimo con casi cualquier sección de riel, asegurando una integración perfecta en una variedad de diseños de vías y estructuras ferroviarias.
- **Espesor Estándar y Variante:** Disponibles en un espesor estándar AREMA de 3/4", estas placas también se encuentran comúnmente disponibles en un espesor de 5/8" para aplicaciones específicas en vías industriales.
- **Diseño de Gancho Alto:** Equipadas con gancho alto, estas placas LR de gancho para durmientes ofrecen una fijación segura y confiable para garantizar la estabilidad y la integridad de las vías ferroviarias.

Las **placas escantillón #LR23** representan una opción confiable y duradera para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, asegurando un rendimiento óptimo y una adaptabilidad superior en diversos entornos ferroviarios.

SKU: 1380420001

RAIL DEPOT



PLACA ESCANTILLÓN #LR27

Las **placas escantillón #LR27** son elementos esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, específicamente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas de acuerdo con los estándares **AREMA**, estas placas son altamente versátiles y proporcionan una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

Descripción:

Las **placas escantillón #LR27** son elementos esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, específicamente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas de acuerdo con los estándares **AREMA**, estas placas son altamente versátiles y proporcionan una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Versatilidad Mejorada:** Las placas escantillón #LR27 se adaptan fácilmente a los sapos, los guarda rieles y las agujas de cambio, ofreciendo una solución flexible para diversas configuraciones de vías ferroviarias.
- **Compatibilidad Universal:** Los agujeros oblongos permiten un acoplamiento óptimo con casi cualquier sección de riel, asegurando una integración perfecta en una variedad de diseños de vías y estructuras ferroviarias.
- **Espesor Estándar y Variante:** Disponibles en un espesor estándar AREMA de 3/4", estas placas también se encuentran comúnmente disponibles en un espesor de 5/8" para aplicaciones específicas en vías industriales.
- **Diseño de Gancho Alto:** Equipadas con gancho alto, estas placas LR de gancho para durmientes ofrecen una fijación segura y confiable para garantizar la estabilidad y la integridad de las vías ferroviarias.

Las **placas escantillón #LR27** representan una opción confiable y duradera para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, asegurando un rendimiento óptimo y una adaptabilidad superior en diversos entornos ferroviarios.

SKU: 1381230001

RAIL DEPOT



PLACA ESCANTILLÓN #LR31

Las **placas escantillón #LR31** son componentes esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, particularmente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas de acuerdo con los estándares **AREMA**, estas placas son altamente versátiles y proporcionan una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

Descripción:

Las **placas escantillón #LR31** son componentes esenciales utilizados en aplicaciones ferroviarias, particularmente para los sapos, los guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas de acuerdo con los estándares **AREMA**, estas placas son altamente versátiles y proporcionan una solución confiable para una variedad de configuraciones ferroviarias.

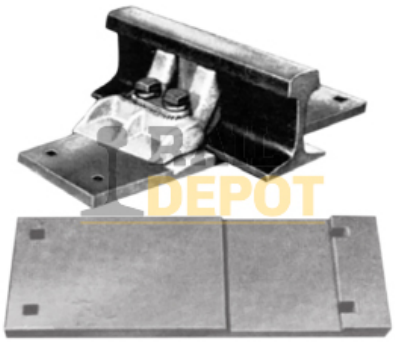
Características Principales:

- **Versatilidad Mejorada:** Las placas escantillón #LR31 se adaptan fácilmente a los sapos, los guarda rieles y las agujas de cambio, lo que ofrece una solución flexible para diversas configuraciones de vías ferroviarias.
- **Compatibilidad Universal:** Los agujeros oblongos permiten un acoplamiento óptimo con casi cualquier sección de riel, asegurando una integración perfecta en una variedad de diseños de vías y estructuras ferroviarias.
- **Espesor Estándar y Variante:** Disponibles en un espesor estándar AREMA de 3/4", estas placas también se encuentran comúnmente disponibles en un espesor de 5/8" para aplicaciones específicas en vías industriales.
- **Diseño de Gancho Alto:** Equipadas con gancho alto, estas placas LR de gancho para durmientes ofrecen una fijación segura y confiable para garantizar la estabilidad y la integridad de las vías ferroviarias.

Las **placas escantillón #LR31** representan una opción confiable y duradera para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, asegurando un rendimiento óptimo y una adaptabilidad superior en diversos entornos ferroviarios.

SKU: 1381220001

RAIL DEPOT



PLACAS ESCANTILLÓN NO. 1G - SILLETAS AJUSTABLES

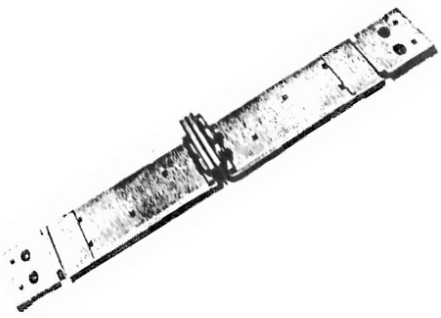
Las **Placas Escantillón con Silletas Ajustables No. 1G** son una solución avanzada diseñada para proporcionar un soporte óptimo a los rieles en la parte superior de los durmientes.

Estas placas correderas, equipadas con silletas ajustables No. 1G, desempeñan un papel fundamental al garantizar el deslizamiento preciso de las agujas durante su movimiento.

Descripción:

Las **Placas Escantillón con Silletas Ajustables No. 1G** son una solución avanzada diseñada para proporcionar un soporte óptimo a los rieles en la parte superior de los durmientes.

Estas placas correderas, equipadas con silletas ajustables No. 1G, desempeñan un papel fundamental al garantizar el deslizamiento preciso de las agujas durante su movimiento.



Características Principales:

- **Ajuste Personalizado:** Silletas Ajustables No. 1G que permiten una configuración personalizada para adaptarse a diferentes geometrías ferroviarias.
- **Varillas Ajustables:** Diseñadas con varillas ajustables para garantizar un soporte flexible y ajuste preciso en diversas condiciones de vía.
- **Construcción Robusta:** Fabricadas con materiales duraderos que aseguran resistencia y estabilidad en entornos ferroviarios exigentes.
- **Optimización del Deslizamiento:** Contribuyen al correcto deslizamiento de las agujas, mejorando la eficiencia y la fiabilidad del sistema ferroviario.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Placas Escantillón Aislada
- **Modelo de Silletas:** Ajustables No. 1G
- **Varillas Ajustables:** Sí
- **Material:** Construcción resistente para uso ferroviario
- **Compatibilidad:** Adaptable a diversas configuraciones de vía

Opciones:

- Aislada / No Aislada

Estas Placas Escantillón Aisladas con Silletas Ajustables No. 1G representan una solución avanzada para garantizar un soporte personalizado y un deslizamiento eficiente de las agujas en el sistema ferroviario. Su diseño ajustable y robusta construcción las convierten en una elección confiable para entornos ferroviarios diversos.

Aislada / No Aislada

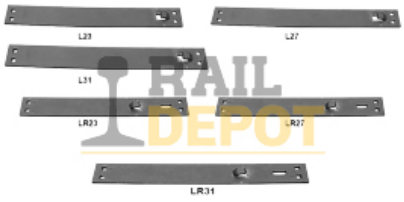
Aislada, No Aislada

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PLACAS GEMELAS



JUEGO DE PLACAS GEMELAS PARA RIELES GUÍA

El **Juego de Placas Gemelas para Rieles Guía** es una solución integral en la construcción ferroviaria, **específicamente en el Herraje No. 8.**

Este juego incluye una combinación cuidadosamente seleccionada de placas gemelas diseñadas para garantizar la estabilidad y seguridad de los rieles guía.

Descripción:

El **Juego de Placas Gemelas para Rieles Guía** es una solución integral en la construcción ferroviaria, específicamente en el Herraje No. 8.

Este juego incluye una combinación cuidadosamente seleccionada de placas gemelas diseñadas para garantizar la estabilidad y seguridad de los rieles guía.

Contenido del Juego:

- **Herraje No. 8:**
  - 3 Placas Gemelas L23
  - 3 Placas Gemelas L27
  - 1 Placa Gemela L31
  - 3 Placas Gemelas LR23
  - 3 Placas Gemelas LR27
  - 1 Placa Gemela LR31

Notas Adicionales:

- **Para los Herrajes 9, 11 y 15,** este juego prescinde del uso de Placas Gemelas, optando en su lugar por Placas Pandrol, ofreciendo una solución adaptada a las necesidades específicas de cada herraje.

Este juego proporciona una combinación equilibrada de placas gemelas, diseñadas para cumplir con los estándares de seguridad y estabilidad en aplicaciones ferroviarias, asegurando un rendimiento óptimo en el Herraje No. 8.

Recomendaciones de Uso:

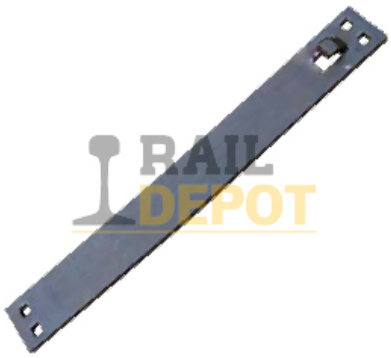
Instale el juego de placas gemelas siguiendo las recomendaciones del fabricante y utilizando herramientas adecuadas. Es importante que la instalación sea realizada por personal capacitado para asegurar una colocación precisa y segura. Monitoree el desgaste de las placas gemelas durante la operación ferroviaria. Preste especial atención a áreas de

RAIL DEPOT

contacto con los rieles guía y asegúrese de reemplazar las placas cuando sea necesario para mantener la integridad estructural y la seguridad de la vía.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



PLACAS GEMELAS LR31

Las Placas Gemelas #LR31 desempeñan un papel fundamental en aplicaciones ferroviarias, siendo empleadas en sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas de acuerdo con los estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), estas placas ofrecen versatilidad y adaptabilidad en entornos ferroviarios.

Descripción:

Las Placas Gemelas #LR31 desempeñan un papel fundamental en aplicaciones ferroviarias, siendo empleadas en sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas de acuerdo con los estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), estas placas ofrecen versatilidad y adaptabilidad en entornos ferroviarios.

Características Principales:

- **Versatilidad de Aplicación:** Diseñadas para su uso en sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.
- **Diseño AREMA:** Cumplen con los estándares de diseño de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), garantizando calidad y conformidad.
- **Adaptabilidad:** Los agujeros oblongos permiten una conexión eficiente con casi cualquier sección de riel.
- **Uso en Pares:** Al instalarse en pares, lado a lado en el mismo durmiente, permiten adaptarse a diferentes espaciamientos de durmientes y ángulos de sapos.
- **Espesor Variado:** Presentan un espesor estándar AREMA de 3/4", siendo comúnmente utilizado un espesor de 5/8" en vías industriales.
- **Gancho Alto:** Equipadas con gancho Alto para una sujeción segura.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Placas Gemelas LR31
- **Diseño:** AREMA
- **Uso Recomendado:** Sapos, guarda rieles, detrás del talón de las agujas de cambio
- **Espesor Estándar:** 3/4"
- **Espesor Común:** 5/8" (para vías industriales)
- **Gancho:** Alto

Beneficios:

Las **Placas Gemelas LR31** ofrecen una solución robusta y adaptable para aplicaciones ferroviarias que requieren versatilidad y cumplimiento con los estándares **AREMA**.

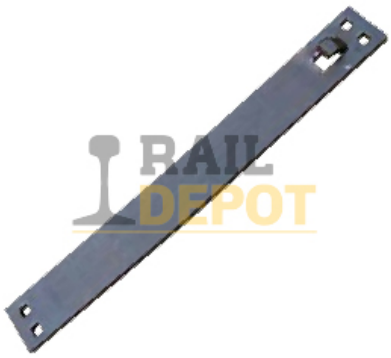
Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de las Placas Gemelas #LR31 sea realizada por personal capacitado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Esto garantiza una instalación adecuada y segura, cumpliendo con los estándares y especificaciones establecidas por AREMA.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



PLACAS GEMELAS LR27

Las Placas Gemelas #LR27 son componentes esenciales utilizados en diversas aplicaciones ferroviarias, incluyendo sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas conforme al diseño establecido por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), estas placas ofrecen versatilidad y adaptabilidad en entornos ferroviarios.

Descripción:

Las Placas Gemelas #LR27 son componentes esenciales utilizados en diversas aplicaciones ferroviarias, incluyendo sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas conforme al diseño establecido por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), estas placas ofrecen versatilidad y adaptabilidad en entornos ferroviarios.

Características Principales:

- **Versatilidad de Aplicación:** Diseñadas para su uso en sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.
- **Diseño AREMA:** Cumplen con los estándares de diseño establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), garantizando calidad y conformidad.
- **Adaptabilidad:** Los agujeros oblongos permiten una conexión eficiente con una amplia variedad de secciones de riel.
- **Uso en Pares:** Al instalarse en pares, lado a lado en el mismo durmiente, permiten adaptarse a diferentes espaciamientos de durmientes y ángulos de sapos.
- **Espesor Variado:** Presentan un espesor estándar AREMA de 3/4", siendo también comúnmente utilizado un espesor de 5/8" en vías industriales.
- **Gancho Alto:** Equipadas con gancho Alto para una sujeción segura.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Placas Gemelas LR27
- **Diseño:** AREMA
- **Uso Recomendado:** Sapos, guarda rieles, detrás del talón de las agujas de cambio
- **Espesor Estándar:** 3/4"
- **Espesor Común:** 5/8" (para vías industriales)
- **Gancho:** Alto

Beneficios:

Las **Placas Gemelas LR27** ofrecen una solución robusta y adaptable para aplicaciones ferroviarias que requieren versatilidad y cumplimiento con los estándares AREMA.

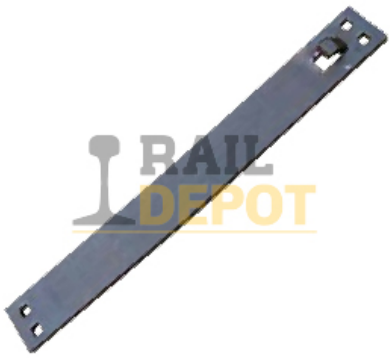
Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de las Placas Gemelas #LR27 sea realizada por personal capacitado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Esto garantiza una instalación adecuada y segura, cumpliendo con los estándares y especificaciones establecidas por AREMA. Es importante llevar a cabo inspecciones periódicas de las Placas Gemelas #LR27 para detectar cualquier signo de desgaste, daño o deterioro. Cualquier problema encontrado debe ser abordado de manera oportuna.

RAIL DEPOT

SKU: N/A

RAIL DEPOT



PLACAS GEMELAS LR23

Las Placas Gemelas #LR23 son elementos esenciales utilizados en diversas aplicaciones ferroviarias, incluyendo sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Diseñadas de acuerdo con las especificaciones de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), estas placas ofrecen versatilidad y adaptabilidad en entornos ferroviarios.

Descripción:

Las Placas Gemelas #LR23 son elementos esenciales utilizados en diversas aplicaciones ferroviarias, incluyendo sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Diseñadas de acuerdo con las especificaciones de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), estas placas ofrecen versatilidad y adaptabilidad en entornos ferroviarios.

Características Principales:

- **Versatilidad de Aplicación:** Diseñadas para su uso en sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.
- **Diseño AREMA:** Cumplen con los estándares de diseño establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), garantizando calidad y conformidad.
- **Adaptabilidad:** Los agujeros oblongos permiten una conexión eficiente con una amplia variedad de secciones de riel.
- **Uso en Pares:** Al instalarse en pares, lado a lado en el mismo durmiente, permiten adaptarse a diferentes espaciamientos de durmientes y ángulos de sapos.
- **Espesor Variado:** Presentan un espesor estándar AREMA de 3/4", siendo también comúnmente utilizado un espesor de 5/8" en vías industriales.
- **Gancho Alto:** Equipadas con gancho Alto para una sujeción segura.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Placas Gemelas LR23
- **Diseño:** AREMA
- **Uso Recomendado:** Sapos, guarda rieles, detrás del talón de las agujas de cambio
- **Espesor Estándar:** 3/4"
- **Espesor Común:** 5/8" (para vías industriales)
- **Gancho:** Alto

Beneficios:

Las Placas Gemelas LR23 ofrecen una solución confiable y adaptable para aplicaciones ferroviarias que requieren versatilidad y cumplimiento con los estándares **AREMA**.

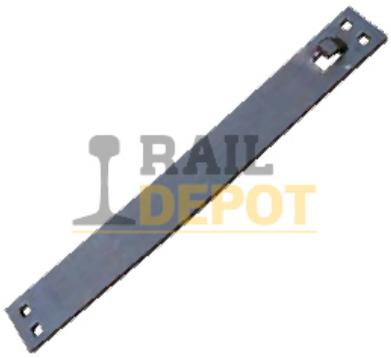
Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de las Placas Gemelas #LR23 sea realizada por personal capacitado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Es importante llevar a cabo inspecciones periódicas de las Placas Gemelas #LR23 para detectar cualquier signo de desgaste, daño o deterioro. Cualquier problema encontrado debe ser abordado de manera oportuna para garantizar la integridad y el rendimiento continuo de la infraestructura ferroviaria

RAIL DEPOT

SKU: N/A

RAIL DEPOT



PLACAS GEMELAS L31

Las **Placas Gemelas #L31** son componentes fundamentales utilizados en diversas aplicaciones ferroviarias, incluyendo sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Diseñadas de acuerdo con las especificaciones de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), estas placas ofrecen versatilidad y adaptabilidad en entornos ferroviarios.

Descripción:

Las **Placas Gemelas #L31** son componentes fundamentales utilizados en diversas aplicaciones ferroviarias, incluyendo sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Diseñadas de acuerdo con las especificaciones de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), estas placas ofrecen versatilidad y adaptabilidad en entornos ferroviarios.

Características Principales:

- **Versatilidad de Aplicación:** Diseñadas para su uso en sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.
- **Diseño AREMA:** Cumplen con los estándares de diseño establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), garantizando calidad y conformidad.
- **Adaptabilidad:** Los agujeros oblongos permiten una conexión eficiente con una amplia variedad de secciones de riel.
- **Uso en Pares:** Al instalarse en pares, lado a lado en el mismo durmiente, permiten adaptarse a diferentes espaciamientos de durmientes y ángulos de sapos.
- **Espesor Variado:** Presentan un espesor estándar **AREMA** de 3/4", siendo también comúnmente utilizado un espesor de 5/8" en vías industriales.
- **Gancho Bajo Reversa:** Equipadas con gancho Bajo Reversa para una sujeción segura.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Placas Gemelas L31
- **Diseño:** AREMA
- **Uso Recomendado:** Sapos, guarda rieles, detrás del talón de las agujas de cambio
- **Espesor Estándar:** 3/4"
- **Espesor Común:** 5/8" (para vías industriales)
- **Gancho:** Bajo Reversa

Beneficios:

Las **Placas Gemelas L31** ofrecen una solución confiable y adaptable para aplicaciones ferroviarias que requieren versatilidad y cumplimiento con los estándares **AREMA**.

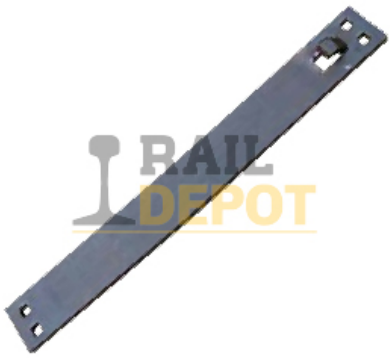
Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de las Placas Gemelas #L31 sea realizada por personal capacitado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Esto garantiza una instalación adecuada y segura, cumpliendo con los estándares y especificaciones establecidas por AREMA

RAIL DEPOT

SKU: N/A

RAIL DEPOT



PLACAS GEMELAS L27

Las Placas Gemelas #27 son elementos esenciales utilizados en diversos aspectos del sistema ferroviario, incluyendo sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Fabricadas según las especificaciones de diseño de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (**AREMA**), estas placas ofrecen versatilidad y adaptabilidad a diferentes configuraciones ferroviarias. Sus agujeros oblongos permiten la conexión con una amplia variedad de secciones de riel.

Descripción:

Las **Placas Gemelas L27** ofrecen una solución confiable y adaptable para aplicaciones ferroviarias que requieren versatilidad y cumplimiento con los estándares AREMA.

Características Principales:

- **Versatilidad de Uso:** Diseñadas para aplicaciones en sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.
- **Diseño AREMA:** Cumple con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), asegurando calidad y conformidad.
- **Adaptabilidad:** Los agujeros oblongos permiten la conexión con diversas secciones de riel, adaptándose a diferentes configuraciones ferroviarias.
- **Uso en Pares:** Al implementarse en pares, lado a lado en el mismo durmiente, permiten adaptarse a diferentes espaciamientos de durmientes y ángulos de sapos.
- **Espesor Variado:** Con espesor estándar AREMA de 3/4", también disponible en 5/8" para aplicaciones en vías industriales.
- **Gancho Bajo Reversa:** Equipadas con gancho Bajo Reversa para una sujeción segura.

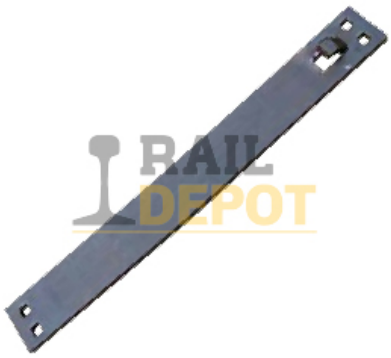
Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Placas Gemelas L27
- **Diseño:** AREMA
- **Uso Recomendado:** Sapos, guarda rieles, detrás del talón de las agujas de cambio
- **Espesor Estándar:** 3/4"
- **Espesor Común:** 5/8" (para vías industriales)
- **Gancho:** Bajo Reversa

Las **Placas Gemelas L27** ofrecen una solución confiable y adaptable para aplicaciones ferroviarias que requieren versatilidad y cumplimiento con los estándares **AREMA**.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



PLACAS GEMELAS L23

Las **Placas Gemelas #L23** son componentes versátiles y esenciales en la infraestructura ferroviaria, diseñadas para diversos usos, como sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Estas placas se fabrican siguiendo el diseño **AREMA**, brindando fiabilidad y adaptabilidad a diferentes configuraciones ferroviarias. Sus agujeros oblongos permiten la conexión con casi cualquier sección de riel.

Descripción:

Las **Placas Gemelas #L23** son componentes versátiles y esenciales en la infraestructura ferroviaria, diseñadas para diversos usos, como sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.

Estas placas se fabrican siguiendo el diseño **AREMA**, brindando fiabilidad y adaptabilidad a diferentes configuraciones ferroviarias. Sus agujeros oblongos permiten la conexión con casi cualquier sección de riel.

Características Principales:

- **Versatilidad de Uso:** Diseñadas para aplicaciones en sapos, guarda rieles y detrás del talón de las agujas de cambio.
- **Diseño AREMA:** Cumple con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), garantizando calidad y conformidad.
- **Adaptabilidad:** Los agujeros oblongos permiten la conexión con diversas secciones de riel, adaptándose a diferentes configuraciones ferroviarias.
- **Uso en Pares:** Su implementación en pares, lado a lado en el mismo durmiente, permite adaptarse a diferentes espaciamientos de durmientes y ángulos de sapos.
- **Espesor Variado:** Cumple con el estándar AREMA de 3/4", pero también está disponible en 5/8" para aplicaciones en vías industriales.
- **Gancho Bajo Reversa:** Equipadas con gancho Bajo Reversa para una sujeción segura.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Placas Gemelas L23
- **Diseño:** AREMA
- **Uso Recomendado:** Sapos, guarda rieles, detrás del talón de las agujas de cambio
- **Espesor Estándar:** 3/4"
- **Espesor Común:** 5/8" (para vías industriales)
- **Gancho:** Bajo Reversa

Estas **Placas Gemelas L23 s**on una elección confiable para aplicaciones ferroviarias que requieren versatilidad, adaptabilidad y cumplimiento con los estándares AREMA.

SKU: 1380830001A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PLACAS PANDROL



JUEGO DE PLACAS PANDROL PARA RIELES GUÍA

Las placas Pandrol de asiento del riel son la solución ideal para sistemas de **fijación de rieles E y PR c**on rieles base de 5-1/2 pulgadas o 6 pulgadas.

Diseñadas y fabricadas según las especificaciones **AREMA**, estas placas ofrecen un peralte de 1:40, proporcionando un soporte eficiente y seguro para los rieles.

Descripción:

Las placas Pandrol de asiento del riel son la solución ideal para sistemas de **fijación de rieles E y PR c**on rieles base de 5-1/2 pulgadas o 6 pulgadas.

Diseñadas y fabricadas según las especificaciones **AREMA**, estas placas ofrecen un peralte de 1:40, proporcionando un soporte eficiente y seguro para los rieles.

Características Principales:

- Diseñadas para sistemas de fijación de rieles E y PR.
- Compatibles con rieles base de 5-1/2 pulgadas o 6 pulgadas.
- Cumplen con las especificaciones AREMA.
- Peralte de 1:40 para un soporte óptimo.

Especificaciones Técnicas:

- Perforación estándar o especial.
- Orificios cuadrados o redondos para puntas de tornillo.
- Disponibles para varias secciones de raíl.

Recomendaciones de Uso:

Las placas de asiento de riel aumentan el área de soporte y mantienen el riel en la separación correcta. Se fijan al durmiente mediante clavos o tornillos a través de los orificios de la placa.

Cantidad Recomendada para Herrajes con Riel de 115 Lbs:

- Herraje No. 8: 66 placas
- Herraje No. 9: 142 placas
- Herraje No. 11: 152 placas
- Herraje No. 15: 232 placas

Este juego de placas Pandrol garantiza una solución eficiente y segura para la fijación de rieles, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y rendimiento en aplicaciones ferroviarias.

RAIL DEPOT

SKU: 1371170001

RAIL DEPOT



PLACA PANDROL PARA TIRAFONDO

Las **placas para tirafondo** están disponibles en opciones de **Placas Doble Hombro y Placas Pandrol**, fabricadas en acero con bajo o alto contenido de carbono, a menos que se especifique la composición química específica por parte del comprador.

Estas placas de asiento se producen a partir de perfiles de acero laminados en caliente, punzonados y cortados en caliente o en frío, según corresponda a la composición química del acero utilizado, asegurando una durabilidad y resistencia óptimas en diversas aplicaciones ferroviarias.

Descripción:

Las **Placas Pandrol para Tirafondo** están fabricadas en acero con bajo o alto contenido de carbono, a menos que se especifique la composición química específica por parte del comprador.

Estas placas de asiento se producen a partir de perfiles de acero laminados en caliente, punzonados y cortados en caliente o en frío, según corresponda a la composición química del acero utilizado, asegurando una durabilidad y resistencia óptimas en diversas aplicaciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Opciones Versátiles de Placas:** Disponibles en opciones de Placas Pandrol, estas placas para tirafondo ofrecen una solución sólida y duradera para una variedad de entornos ferroviarios, adaptándose a diferentes especificaciones y requisitos de los clientes.
- **Construcción de Alta Calidad:** Producidas a partir de perfiles de acero laminados en caliente, punzonados y cortados en caliente o en frío, estas placas aseguran una construcción robusta y resistente, capaz de soportar las demandas operativas del entorno ferroviario.
- **Personalización de Sección de Riel:** Con opciones para la base de riel de 5 1/2" y 6", la sección del riel o la anchura de la base del riel se pueden especificar al realizar el pedido, garantizando una integración perfecta con una variedad de configuraciones de vías y estructuras ferroviarias.

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE

Las placas para tirafondo representan una solución confiable y duradera para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, asegurando un rendimiento óptimo y una funcionalidad confiable en entornos ferroviarios diversos.

Perfil de Riel	115 Lbs/yd, 136 Lbs/yd

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PLACAS PUNTA DE AGUJA



JUEGO PLACAS PUNTAS DE AGUJA CONRAIL

El **Juego de Placas de Puntas de Aguja Conrail e**stá diseñado específicamente para su uso en la infraestructura ferroviaria asociada con **Conrail, o Consolidated Rail Corporation**, que históricamente fue una de las principales compañías ferroviarias en el noreste de Estados Unidos.

Estas placas se utilizan en los cambios de vía para asegurar las puntas de las agujas, facilitando una transición segura y eficiente de los trenes de una vía a otra. Siguiendo los estándares y especificaciones de **Conrail**, estas placas varían según el número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, adaptándose a las diversas necesidades de la red.

Descripción:

El **Juego de Placas de Puntas de Aguja Conrail e**stá diseñado específicamente para su uso en la infraestructura ferroviaria asociada con **Conrail, o Consolidated Rail Corporation**, que históricamente fue una de las principales compañías ferroviarias en el noreste de Estados Unidos.

Estas placas se utilizan en los cambios de vía para asegurar las puntas de las agujas, facilitando una transición segura y eficiente de los trenes de una vía a otra. Siguiendo los estándares y especificaciones de **Conrail**, estas placas varían según el número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, adaptándose a las diversas necesidades de la red.

Especificaciones:

1. **Número de Herraje:**
   - Herraje No 10.
2. **Sección de Riel:**
   - Disponibles para secciones de riel de 115 y 136, lo que indica su compatibilidad con rieles que pesan 115 libras o 136 libras por yarda lineal, respectivamente.
3. **Aislado:**
   - La opción "Sí" o "No" indica si las placas proporcionan aislamiento eléctrico entre la aguja y el riel, lo cual es necesario en ciertas aplicaciones para interrumpir la continuidad eléctrica por razones de señalización o electrificación.

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Aislado / No Aislado

Beneficios:

- **Conformidad con Conrail:** Diseñadas según las especificaciones de Conrail, asegurando la funcionalidad y seguridad en los cambios de vía.

RAIL DEPOT

- **Compatibilidad Amplia:** La variedad en el número de herraje y secciones de riel garantiza su adaptabilidad a diferentes requisitos de la infraestructura.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** Fabricadas para resistir las condiciones exigentes del entorno ferroviario, ofreciendo soluciones duraderas.
- **Flexibilidad de Aislamiento:** La disponibilidad de opciones aisladas permite su uso en entornos que requieren aislamiento eléctrico.

Recomendaciones de Uso:

La elección del juego de placas adecuado debe basarse en las especificaciones técnicas de las agujas, la sección del riel y los requerimientos de aislamiento, respetando los estándares establecidos por **Conrail**. La instalación debe ser realizada por técnicos especializados, cumpliendo con las prácticas recomendadas de seguridad y mantenimiento.

Es aconsejable realizar inspecciones regulares para asegurar el mantenimiento de la funcionalidad y la integridad de las placas.

Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Si, No

Variations

RAIL DEPOT

JUEGO PLACAS PUNTAS DE AGUJA AREMA

El **Juego de Placas de Puntas de Aguja AREMA** está diseñado conforme a las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA),** destinado a ser utilizado en los cambios de vía dentro de infraestructuras ferroviarias que siguen estas normativas.

Estas placas aseguran las puntas de las agujas, permitiendo una transición segura y eficaz de los trenes de una línea a otra. Adaptadas a los estándares **AREMA**, estas placas varían en función del número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, para satisfacer las variadas necesidades de las redes ferroviarias.

Descripción:

El **Juego de Placas de Puntas de Aguja AREMA** está diseñado conforme a las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA),** destinado a ser utilizado en los cambios de vía dentro de infraestructuras ferroviarias que siguen estas normativas.

Estas placas aseguran las puntas de las agujas, permitiendo una transición segura y eficaz de los trenes de una línea a otra. Adaptadas a los estándares **AREMA**, estas placas varían en función del número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, para satisfacer las variadas necesidades de las redes ferroviarias.

Especificaciones:

1. **Número de Herraje:**
   - Incluye opciones como 8 y 10, cada una correspondiendo a un diseño específico que se adapta a diferentes tipos de agujas y configuraciones de vías.
2. **Sección de Riel:**
   - Disponibles para secciones de riel de 115 y 136, lo que indica su compatibilidad con rieles que tienen un peso por yarda lineal de 115 libras o 136 libras, respectivamente.
3. **Aislado:**
   - Opción de "Sí" o "No" para indicar si las placas ofrecen aislamiento eléctrico. Las placas aisladas se utilizan en aplicaciones donde es necesario evitar la continuidad eléctrica entre la aguja y el riel, como en vías electrificadas o para fines de señalización.

Opciones:

- Número de herraje: 8 / 10
- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Aislado / No Aislado

Beneficios:

- **Conformidad y Seguridad:** Cumplen con los estándares **AREMA**, asegurando la funcionalidad y seguridad en los cambios de vía.
- **Amplia Compatibilidad:** La variedad de opciones de herraje y secciones de riel garantiza la adaptabilidad a diferentes necesidades de la infraestructura ferroviaria.
- **Durabilidad Asegurada:** Fabricadas para resistir las duras condiciones del entorno ferroviario, proporcionando una solución duradera y fiable.
- **Opciones de Aislamiento:** La disponibilidad de placas aisladas amplía su aplicación a

RAIL DEPOT

entornos que requieren aislamiento eléctrico.

Recomendaciones de Uso:

La selección adecuada del juego de placas debe basarse en las especificaciones de las agujas, la sección del riel y los requerimientos de aislamiento, siguiendo las directrices de **AREMA**.

La instalación debe ser realizada por personal cualificado, observando las normativas de seguridad y mantenimiento pertinentes. Se recomienda llevar a cabo inspecciones regulares para asegurar el estado óptimo y la funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	8, 10
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Si, No

Variations

RAIL DEPOT

JUEGO PLACAS DE PUNTAS DE AGUJA FXE



El **Juego de Placas de Puntas de Aguja FXE** está diseñado específicamente para la infraestructura ferroviaria operada por **Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, identificado por sus siglas **FXE**. Estas placas se utilizan en los cambios de vía para asegurar las puntas de las agujas, facilitando una transición segura y eficiente de los trenes de una vía a otra.

Adaptadas a las especificaciones de **Ferromex**, estas placas varían según el número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, para satisfacer las diversas necesidades operativas y de seguridad de la red.

Descripción:

El **Juego de Placas de Puntas de Aguja FXE** está diseñado específicamente para la infraestructura ferroviaria operada por **Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, identificado por sus siglas **FXE**. Estas placas se utilizan en los cambios de vía para asegurar las puntas de las agujas, facilitando una transición segura y eficiente de los trenes de una vía a otra.

Adaptadas a las especificaciones de **Ferromex**, estas placas varían según el número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, para satisfacer las diversas necesidades operativas y de seguridad de la red.

Especificaciones:

1. **Número de Herraje:**
   - Incluye opciones como 8, 9, 10, 11, 15, y 20, cada una correspondiendo a un diseño específico que se adapta a diferentes tipos de agujas y configuraciones de vías.
2. **Sección de Riel:**
   - Disponibles para secciones de riel de 115 y 136, lo que indica su compatibilidad con rieles que tienen un peso por yarda lineal de 115 libras o 136 libras, respectivamente.
3. **Aislado:**
   - **Opción de "Sí" o "No" para indicar si las placas ofrecen aislamiento eléctrico. Las placas aisladas se utilizan en aplicaciones donde es necesario evitar la continuidad eléctrica entre la aguja y el riel, como en vías electrificadas o para fines de señalización.**

Opciones:

- Número de herraje: 9, 11, 15 y 20
- Perfil de Riel: 115 Re / 136 RE
- Aislado / No Aislado

Beneficios:

- **Funcionalidad y Seguridad:** Garantizan la correcta función de las agujas en los cambios de vía, esencial para la seguridad de la operación ferroviaria.
- **Compatibilidad:** Una amplia gama de opciones de herraje y secciones de riel asegura la adaptabilidad a las especificaciones de la red FXE.
- **Larga Durabilidad:** Construidas para soportar el ambiente exigente del transporte ferroviario, ofreciendo resistencia y una larga vida útil.

RAIL DEPOT

- **Flexibilidad de Aislamiento:** La disponibilidad de placas aisladas permite su uso en entornos donde se requiere aislamiento eléctrico para sistemas de señalización o electrificación.

Recomendaciones de Uso:

Es crucial seleccionar el juego de placas adecuado basándose en las especificaciones de las agujas, la sección del riel y los requerimientos de aislamiento específicos de la red **FXE**.

La instalación debe ser llevada a cabo por técnicos especializados, siguiendo las normativas de seguridad y mantenimiento de Ferromex y las regulaciones aplicables en la industria ferroviaria.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Si, No

Variations

RAIL DEPOT

JUEGO PLACAS DE PUNTAS DE AGUJA BNSF

El **Juego de Placas de Puntas de Aguja BNSF** es un conjunto de componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, diseñado para asegurar y mantener las puntas de las agujas de los cambios de vía. Estas placas son utilizadas por **BNSF Railway**, una de las principales compañías ferroviarias en Estados Unidos, y están adaptadas para cumplir con sus especificaciones y estándares operativos. Los juegos de placas varían según el número de herraje, la sección del riel y si son aislados o no, adaptándose así a las diferentes necesidades de la red ferroviaria.

Descripción:

El **Juego de Placas de Puntas de Aguja BNSF** es un conjunto de componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, diseñado para asegurar y mantener las puntas de las agujas de los cambios de vía. Estas placas son utilizadas por **BNSF Railway**, una de las principales compañías ferroviarias en Estados Unidos, y están adaptadas para cumplir con sus especificaciones y estándares operativos. Los juegos de placas varían según el número de herraje, la sección del riel y si son aislados o no, adaptándose así a las diferentes necesidades de la red ferroviaria.

Especificaciones:

1. **Número de Herraje:**
   - Incluye opciones como 9, 11, 15, y 20, cada una correspondiendo a un diseño específico que se adapta a diferentes tipos de agujas y configuraciones de vías.
2. **Sección de Riel:**
   - Disponibles para secciones de riel de 115 y 136, lo que indica su compatibilidad con rieles que tienen un peso por yarda lineal de 115 libras o 136 libras, respectivamente.
3. **Aislado:**
   - Opción de "Sí" o "No" para indicar si las placas ofrecen aislamiento eléctrico. Las placas aisladas se utilizan en aplicaciones donde es necesario evitar la continuidad eléctrica entre la aguja y el riel, como en vías electrificadas o para fines de señalización.

Opciones:

- Número de herraje: 9, 11, 15 y 20
- Perfil de Riel: 115 Re / 136 Re
- Aislado / No Aislado

Beneficios:

- **Seguridad y Estabilidad:** Aseguran las puntas de las agujas, lo que es crucial para la seguridad y la operatividad de los cambios de vía.
- **Adaptabilidad:** La variedad en el número de herraje y secciones de riel asegura una compatibilidad amplia con diferentes necesidades de la infraestructura.
- **Durabilidad:** Fabricadas para resistir las condiciones rigurosas del entorno ferroviario, ofreciendo una larga vida útil.
- **Opción de Aislamiento:** Las versiones aisladas proporcionan funcionalidad adicional para requisitos específicos de señalización y electrificación.

Recomendaciones de Uso:

Es fundamental seleccionar el juego de placas adecuado basándose en el tipo específico de

RAIL DEPOT

aguja, la sección de riel utilizada y los requerimientos operativos de la vía, incluyendo la necesidad de aislamiento. La instalación debe ser realizada por personal técnico cualificado, siguiendo las prácticas recomendadas de seguridad y mantenimiento de BNSF y las normativas aplicables.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Si, No

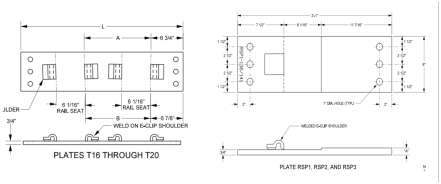
Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PLACAS TALÓN DE AGUJA





PLACAS TALÓN DE AGUJA HERRAJE NO. 15

Las **Placas de Talón de Aguja diseñadas para el Herraje No. 15** son componentes cruciales que brindan seguridad y estabilidad al bloque talón en el sistema ferroviario.

Estratégicamente colocadas a ambos lados del Talón de las Agujas y utilizando el Clip "e", estas placas refuerzan la sujeción y mantienen la separación precisa de los rieles en el extremo del bloque talón.

Descripción:

Las **Placas de Talón de Aguja diseñadas para el Herraje No. 15** son componentes cruciales que brindan seguridad y estabilidad al bloque talón en el sistema ferroviario.

Estratégicamente colocadas a ambos lados del Talón de las Agujas y utilizando el Clip "e", estas placas refuerzan la sujeción y mantienen la separación precisa de los rieles en el extremo del bloque talón.

Características Principales:

- Colocadas en ambos lados del Talón de las Agujas para reforzar la seguridad.
- Diseñadas para trabajar con el Clip "e" para una sujeción efectiva.
- Mantienen la separación precisa de los rieles en el extremo del bloque talón.
- Corresponden al Herraje No. 15 y están diseñadas para Riel de 136 Lbs.
- Fabricadas en secciones de acero laminado para brindar resistencia estructural.
- Cumplen con los estándares de diseño de AREA, con un tamaño adecuado, a menos que se especifique lo contrario.

Beneficios:

Estas **Placas de Talón de Aguja para Herraje No. 15** desempeñan un papel fundamental al proporcionar una base sólida y segura para el bloque talón, contribuyendo a la eficiencia y confiabilidad del sistema ferroviario. Su diseño preciso y su conformidad con los estándares garantizan un rendimiento consistente a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de las Placas de Talón de Aguja para el Herraje No. 15 sea realizada por personal capacitado y con experiencia en trabajos ferroviarios. Es importante seguir las especificaciones y procedimientos de instalación recomendados por el fabricante para garantizar un ajuste preciso y una fijación segura. Se deben realizar inspecciones para verificar su estado y detectar cualquier signo de desgaste, corrosión o daño.

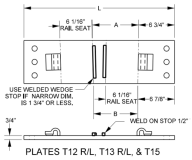
SKU: N/A

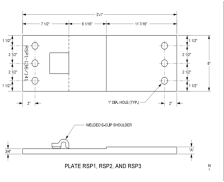
RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PLACAS TALÓN DE AGUJA HERRAJE NO. 11







Las **Placas de Talón de Aguja diseñadas para el Herraje No. 11** son componentes esenciales que aportan seguridad y estabilidad al bloque talón en el sistema ferroviario.

Estratégicamente colocadas a ambos lados del Talón de las Agujas y utilizando el Clip "e", estas placas refuerzan la sujeción y mantienen la separación precisa de los rieles en el extremo del bloque talón.

Descripción:

Las **Placas de Talón de Aguja diseñadas para el Herraje No. 11** son componentes esenciales que aportan seguridad y estabilidad al bloque talón en el sistema ferroviario.

Estratégicamente colocadas a ambos lados del Talón de las Agujas y utilizando el Clip "e", estas placas refuerzan la sujeción y mantienen la separación precisa de los rieles en el extremo del bloque talón.

Características Principales:

- Colocadas en ambos lados del Talón de las Agujas para reforzar la seguridad.
- Diseñadas para trabajar con el Clip "e" para una sujeción efectiva.
- Mantienen la separación precisa de los rieles en el extremo del bloque talón.
- Corresponden al Herraje No. 11 y están diseñadas para Riel de 136 Lbs.
- Fabricadas en secciones de acero laminado para brindar resistencia estructural.
- Cumplen con los estándares de diseño de AREA, con un tamaño adecuado, a menos que se especifique lo contrario.

Beneficios:

Estas **Placas de Talón de Aguja para Herraje No. 11** desempeñan un papel crucial al proporcionar una base robusta y segura para el bloque talón, contribuyendo a la integridad y eficiencia del sistema ferroviario. Su diseño preciso y su conformidad con los estándares aseguran un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

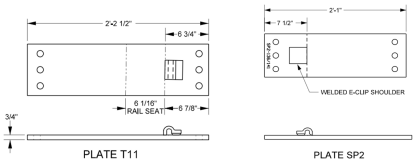
Se recomienda que la instalación de las Placas Talón de Aguja Herraje No. 11 sea realizada por personal especializado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Es importante seguir las especificaciones y recomendaciones del fabricante para garantizar una instalación adecuada y segura. Se deben realizar inspecciones periódicas para verificar su estado y detectar cualquier signo de desgaste, corrosión o daño. Cualquier anomalía encontrada debe ser abordada de manera oportuna para evitar problemas operativos y garantizar la seguridad del tráfico ferroviario.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

PLACAS TALÓN DE AGUJA HERRAJE NO. 9





Las Placas de Talón de Aguja diseñadas para el Herraje No. 9 son componentes clave que refuerzan la seguridad y estabilidad del bloque talón en el sistema ferroviario.

Su ubicación estratégica a cada lado del Talón de las Agujas, junto con el uso del Clip "e", proporciona una sujeción segura y mantiene la separación adecuada de los rieles en el extremo del bloque talón.

Descripción:

Las Placas de Talón de Aguja diseñadas para el Herraje No. 9 son componentes clave que refuerzan la seguridad y estabilidad del bloque talón en el sistema ferroviario.

Su ubicación estratégica a cada lado del Talón de las Agujas, junto con el uso del Clip "e", proporciona una sujeción segura y mantiene la separación adecuada de los rieles en el extremo del bloque talón.

Características Principales:

- Colocadas en ambos lados del Talón de las Agujas para reforzar la seguridad.
- Diseñadas para trabajar con el Clip "e" para una sujeción efectiva.
- Mantienen la separación precisa de los rieles en el extremo del bloque talón.
- Corresponden al Herraje No. 9 y están diseñadas para Riel de 136 Lbs.
- Fabricadas en secciones de acero laminado para brindar resistencia estructural.
- Cumplen con los estándares de diseño de AREA, con un ancho estándar de 8", salvo especificación contraria.

Beneficios:

Estas **Placas de Talón de Aguja para Herraje No. 9** desempeñan un papel esencial al proporcionar una base segura y estable para el bloque talón, contribuyendo así a la integridad y eficiencia del sistema ferroviario.

Su diseño robusto y cumplimiento de estándares garantizan un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

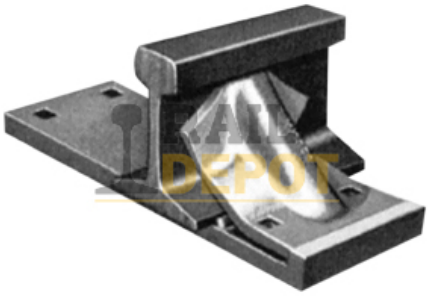
Su instalación adecuada y mantenimiento regular son fundamentales para garantizar un funcionamiento eficiente y confiable de la infraestructura ferroviaria. son componentes clave que contribuyen a la estabilidad y seguridad del bloque talón en el sistema ferroviario.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

SILLETAS



SILLETA RÍGIDA

La **silleta rígida es la abrazadera** más común utilizada en aplicaciones industriales de agujas de cambio.

Conocida también como **"placa combinada", "placa ascendente" o "placa deslizante",** la placa de refuerzo está diseñada para adaptarse a un estilo específico de abrazadera, garantizando una sujeción segura y fiable en una variedad de configuraciones ferroviarias.

Descripción:

La **silleta rígida es la abrazadera** más común utilizada en aplicaciones industriales de agujas de cambio.

Conocida también como **"placa combinada", "placa ascendente" o "placa deslizante",** la placa de refuerzo está diseñada para adaptarse a un estilo específico de abrazadera, garantizando una sujeción segura y fiable en una variedad de configuraciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Versatilidad Mejorada:** La silleta rígida ofrece versatilidad y adaptabilidad óptimas para una variedad de aplicaciones de agujas de cambio industriales, asegurando un rendimiento confiable y consistente en entornos ferroviarios diversos.
- **Opciones de Elevador Personalizadas:** El elevador de esta placa se puede formar de varias maneras, incluyendo un elevador prensado, un elevador soldado o un elevador fresado, proporcionando opciones flexibles para adaptarse a diferentes necesidades de instalación y requisitos específicos de la aplicación.
- **Construcción Duradera:** Fabricada con acero robusto y resistente, esta silleta rígida garantiza una sujeción sólida y confiable, capaz de resistir las demandas operativas del entorno ferroviario industrial.

Opciones:

- Perfil de Riel: 100Lbs/ 115Lbs / 136Lbs
- Clavo / Tirafondo

La **silleta rígida** representa una solución confiable y efectiva para garantizar la sujeción segura y estable en aplicaciones industriales de agujas de cambio, asegurando un rendimiento óptimo y una funcionalidad duradera en una variedad de entornos ferroviarios.

Beneficios:

1. **Estabilidad:** La silleta rígida ofrece una fijación estable y permanente de los rieles, lo que garantiza una alineación precisa y consistente en la vía férrea. Su diseño sin partes móviles reduce la posibilidad de desalineaciones o desplazamientos no

RAIL DEPOT

deseados de los rieles, contribuyendo a la seguridad y estabilidad del sistema ferroviario.

2. **Simplicidad:** Al no requerir ajustes de altura o ángulo, las silletas rígidas son más simples de instalar y mantener en comparación con las silletas ajustables. Su diseño robusto y sin partes móviles minimiza los requisitos de mantenimiento y reduce los costos asociados con el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria.
3. **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, como acero galvanizado o polímeros de alta resistencia, las silletas rígidas ofrecen una excelente resistencia a la corrosión y a las condiciones ambientales adversas, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable en entornos ferroviarios exigentes.
4. **Compatibilidad:** Las silletas rígidas están disponibles en una variedad de tamaños y configuraciones para adaptarse a diferentes perfiles de rieles y aplicaciones ferroviarias. Esto las hace adecuadas para una amplia gama de proyectos de construcción y mantenimiento de vías férreas, garantizando una solución versátil y compatible con diversas necesidades operativas.

Recomendaciones de Uso:

Se debe seleccionar el tipo y tamaño de silleta rígida apropiado según las especificaciones del proyecto y las características de la vía férrea. Es importante asegurarse de que las silletas rígidas utilizadas cumplan con los estándares y normativas ferroviarias aplicables, así como con las especificaciones técnicas establecidas por los fabricantes de equipos ferroviarios.

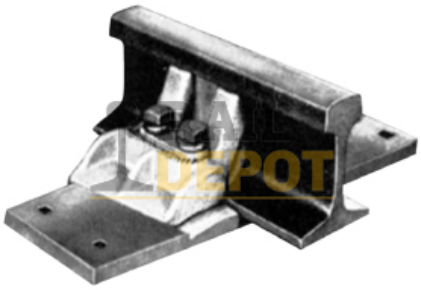
Las silletas rígidas deben instalarse correctamente y en posición nivelada para garantizar una fijación adecuada de los rieles y una alineación precisa en la vía férrea. Se deben seguir las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante y utilizar herramientas adecuadas para asegurar una instalación segura y eficiente.

Se recomienda realizar inspecciones periódicas de las silletas rígidas para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión o daño que pueda afectar su integridad estructural o su funcionamiento. Se deben reemplazar las silletas dañadas o desgastadas según sea necesario para garantizar un rendimiento confiable y seguro del sistema ferroviario.

Perfil de Riel	100 Lbs, 115 Lbs, 136 Lbs
Clavo / Tirafondo	Clavo, Tirafondo

Variations

RAIL DEPOT



SILLETA AJUSTABLE

Las **silletas de riel ajustables** son un componente crucial utilizado en agujas de cambio de servicio pesado y de línea principal.

Estas silletas permiten la instalación de la abrazadera y luego ajustarla según sea necesario, sin alterar el riel o la placa de apoyo.

Disponibles en una variedad de diseños, las silletas de riel ajustables ofrecen flexibilidad y adaptabilidad óptimas en una variedad de aplicaciones ferroviarias.

Descripción:

Las **silletas de riel ajustables** son un componente crucial utilizado en agujas de cambio de servicio pesado y de línea principal.

Estas silletas permiten la instalación de la abrazadera y luego ajustarla según sea necesario, sin alterar el riel o la placa de apoyo.

Disponibles en una variedad de diseños, las silletas de riel ajustables ofrecen flexibilidad y adaptabilidad óptimas en una variedad de aplicaciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Flexibilidad de Ajuste:** Las silletas de riel ajustables permiten realizar ajustes precisos según las necesidades específicas de la aplicación, garantizando una instalación y un funcionamiento suaves y eficientes en entornos ferroviarios industriales y de línea principal.
- **Diversidad de Diseños:** Disponibles en varios diseños, incluyendo el diseño tipo AREMA de "2 pernos" y otros diseños compatibles, estas silletas de riel ajustables ofrecen opciones versátiles para adaptarse a una variedad de configuraciones de agujas de cambio y requisitos de aplicación.
- **Construcción Duradera:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, estas silletas garantizan una sujeción sólida y confiable, capaz de resistir las exigencias operativas del entorno ferroviario, asegurando un rendimiento óptimo y una funcionalidad duradera.

Opciones:

- Perfil de Riel: 100Lbs / 115Lbs / 136Lbs
- Clavo / Tirafondo

Las silletas de riel ajustables representan una solución confiable y efectiva para agujas de cambio de servicio pesado y de línea principal, asegurando un rendimiento óptimo y una funcionalidad confiable en una variedad de entornos ferroviarios exigentes.

Beneficios:

1. **Versatilidad de Aplicación:** La silleta ajustable es compatible con una variedad de perfiles de rieles y puede ser utilizada en diferentes tipos de vías férreas, incluyendo tramos rectos, curvas y cruces, ofreciendo una solución flexible para diversas configuraciones de vías.
2. **Ajustabilidad:** Su diseño permite ajustar la altura y el ángulo de la silleta según las necesidades específicas de la vía y las condiciones operativas, lo que facilita la corrección de desalineaciones y garantiza una alineación precisa de los rieles para un

RAIL DEPOT

funcionamiento óptimo del sistema ferroviario.

3. **Durabilidad y Resistencia:** Fabricada con materiales resistentes y duraderos, como acero galvanizado o polímeros de alta resistencia, la silleta ajustable ofrece una excelente capacidad de carga y resistencia a la corrosión, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable incluso en entornos exigentes.
4. **Facilidad de Instalación:** Su diseño modular y sus características de ajuste simplifican el proceso de instalación, permitiendo una rápida y fácil colocación en la vía férrea con herramientas estándar, lo que reduce el tiempo y los costos de mano de obra asociados con el mantenimiento y la reparación de la infraestructura ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda realizar inspecciones periódicas de las silletas ajustables para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión o daño que pueda afectar su integridad estructural o su funcionamiento. Se deben reemplazar las silletas dañadas o desgastadas para evitar problemas operativos y garantizar la seguridad del sistema ferroviario.

Aplicar lubricantes adecuados en los puntos de ajuste y articulación de las silletas para garantizar un funcionamiento suave y evitar la acumulación de suciedad o residuos que puedan afectar su capacidad de ajuste. Además, limpiar regularmente las silletas para eliminar la suciedad y los escombros que puedan interferir con su funcionamiento.

Asegurarse de que las silletas ajustables utilizadas cumplan con las normativas y regulaciones ferroviarias aplicables, así como con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad establecidos por las autoridades competentes y los fabricantes de equipos ferroviarios.

Perfill de Riel	100 Lbs, 115 Lbs, 136 Lbs
Clavo / Tirafondo	Clavo, Tirafondo

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

VARILLAS CONEXIÓN



VARILLA CONEXIÓN NO 4

Las **Varillas de Conexión No 4** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Esta Varilla de Conexión No. 4 se utiliza en el Herraje No. 20 BNSF UP, que utiliza 4 Varillas de Conexión.

Descripción:



Las **Varillas de Conexión No 4** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Esta Varilla de Conexión No. 4 se utiliza en el Herraje No. 20 BNSF UP, que utiliza 4 Varillas de Conexión.

Opciones Adicionales:

1. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Mordaza Laterales; Aislado, Tiro Final
2. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Tránsito; Aislado, Ajuste de la Cesta
3. Varilla de Agujas Vertical Aislada

Características Principales:

- **Alta Resistencia:** Las varillas combinan resistencia y durabilidad para adaptarse a condiciones ferroviarias exigentes.
- **Diseño de Clip Giratorio:** Asegura un funcionamiento suave de las agujas de cambio, ya sea en operación manual o con máquina.
- **Variedad de Configuraciones:** Disponibles como varillas de cabeza o varillas traseras, con ajuste sin quitar pernos mediante casquillos excéntricos.
- **Opciones Aisladas o No Aisladas:** Adaptabilidad para cumplir con requisitos específicos de aislamiento eléctrico.
- **Ilustraciones Claras:** Se proporcionan ilustraciones de cabezas sin aislamiento y varillas No 1 para sujeción a la biela del soporte de la aguja.
- **Personalización:** Al realizar el pedido, se especifica el tipo de varilla, la separación de los rieles, el tamaño del riel y la aplicación específica (puntos de cambio dobles, simples o no reforzados).

Estas **Varillas de Conexión No 4** ofrecen una solución integral para garantizar la eficiencia y la durabilidad de las agujas ferroviarias en una variedad de configuraciones y entornos operativos.

RAIL DEPOT

Beneficios:

1. **Conexión Robusta:** La Varilla de Conexión No 4 ofrece una conexión robusta y duradera entre los componentes de la vía, lo que contribuye a mantener la estabilidad y la seguridad del sistema ferroviario. Su diseño resistente y su capacidad para soportar cargas pesadas aseguran una unión sólida y confiable incluso en condiciones operativas exigentes, ayudando a prevenir el desplazamiento y el deterioro de los elementos ferroviarios.
2. **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero al carbono o acero aleado, la Varilla de Conexión No 4 exhibe una excelente resistencia a la corrosión, la fatiga y el desgaste, garantizando una larga vida útil y un rendimiento confiable en entornos ferroviarios adversos. Su construcción robusta y su acabado galvanizado proporcionan protección adicional contra los elementos ambientales, asegurando una resistencia superior a la corrosión y la abrasión.
3. **Versatilidad:** Disponible en una variedad de longitudes y diámetros, la Varilla de Conexión No 4 es altamente versátil y puede adaptarse a una amplia gama de aplicaciones y requisitos de proyecto. Desde líneas de carga pesada hasta líneas de tránsito ligero, esta varilla ofrece una solución flexible y compatible con diferentes tipos de infraestructuras ferroviarias, brindando versatilidad y adaptabilidad en diversos entornos operativos.
4. **Facilidad de Instalación:** Diseñada para una instalación rápida y eficiente, la Varilla de Conexión No 4 se puede montar fácilmente utilizando herramientas estándar de ferrocarril, como llaves y tuercas. Su diseño roscado y sus extremos biselados facilitan el ensamblaje y aseguran una conexión segura y firme entre los componentes ferroviarios, lo que permite una instalación rápida y sin complicaciones en el sitio.

Recomendaciones de Uso:

1. Es importante seleccionar la Varilla de Conexión No 4 con la longitud y el diámetro adecuados según las especificaciones del proyecto y los requisitos de diseño de la vía férrea. Se deben considerar factores como la carga de tráfico, la velocidad del tren y las condiciones ambientales para garantizar una conexión óptima y segura entre los elementos ferroviarios.
2. Las **Varillas de Conexión No 4** se recomiendan para aplicaciones de servicio pesado, destacando por su larga vida útil y bajo mantenimiento.Su diseño incluye un casquillo excéntrico y un pasador pivotante de acero tratado térmicamente en cada clip, garantizando un funcionamiento suave en cualquier aguja de cambio, ya sea operada manualmente o con máquina.

Aislada / No Aislada

Aislada, No Aislada

Variations

RAIL DEPOT







VARILLA CONEXIÓN NO 3

Las **Varillas de Conexión No 3** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Descripción:

Las **Varillas de Conexión No 3** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Opciones Adicionales:

1. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Mordaza Laterales; Aislado, Tiro Final
2. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Tránsito; Aislado, Ajuste de la Cesta
3. Varilla de Agujas Vertical Aislada

Características Principales:

- **Alta Resistencia:** Las varillas combinan resistencia y durabilidad para adaptarse a condiciones ferroviarias exigentes.
- **Diseño de Clip Giratorio:** Asegura un funcionamiento suave de las agujas de cambio, ya sea en operación manual o con máquina.
- **Variedad de Configuraciones:** Disponibles como varillas de cabeza o varillas traseras, con ajuste sin quitar pernos mediante casquillos excéntricos.
- **Opciones Aisladas o No Aisladas:** Adaptabilidad para cumplir con requisitos específicos de aislamiento eléctrico.
- **Ilustraciones Claras:** Se proporcionan ilustraciones de cabezas sin aislamiento y varillas No 1 para sujeción a la biela del soporte de la aguja.
- **Personalización:** Al realizar el pedido, se especifica el tipo de varilla, la separación de los rieles, el tamaño del riel y la aplicación específica (puntos de cambio dobles, simples o no reforzados).

Estas **Varillas de Conexión No 3** ofrecen una solución integral para garantizar la eficiencia y la durabilidad de las agujas ferroviarias en una variedad de configuraciones y entornos operativos.

Beneficios:

1. **Conexión Robusta:** La Varilla de Conexión No 3 ofrece una conexión robusta y duradera entre los componentes de la vía, lo que contribuye a mantener la estabilidad y la seguridad del sistema ferroviario. Su diseño resistente y su capacidad para soportar cargas pesadas aseguran una unión sólida y confiable incluso en condiciones operativas exigentes, ayudando a prevenir el desplazamiento y el deterioro de los elementos ferroviarios.
2. **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero al carbono o

RAIL DEPOT

acero aleado, la Varilla de Conexión No 3 exhibe una excelente resistencia a la corrosión, la fatiga y el desgaste, garantizando una larga vida útil y un rendimiento confiable en entornos ferroviarios adversos. Su construcción robusta y su acabado galvanizado proporcionan protección adicional contra los elementos ambientales, asegurando una resistencia superior a la corrosión y la abrasión.

3. **Versatilidad:** Disponible en una variedad de longitudes y diámetros, la Varilla de Conexión No 3 es altamente versátil y puede adaptarse a una amplia gama de aplicaciones y requisitos de proyecto. Desde líneas de carga pesada hasta líneas de tránsito ligero, esta varilla ofrece una solución flexible y compatible con diferentes tipos de infraestructuras ferroviarias, brindando versatilidad y adaptabilidad en diversos entornos operativos.
4. **Facilidad de Instalación:** Diseñada para una instalación rápida y eficiente, la Varilla de Conexión No 3 se puede montar fácilmente utilizando herramientas estándar de ferrocarril, como llaves y tuercas. Su diseño roscado y sus extremos biselados facilitan el ensamblaje y aseguran una conexión segura y firme entre los componentes ferroviarios, lo que permite una instalación rápida y sin complicaciones en el sitio.

Recomendaciones de Uso:

1. Es importante seleccionar la Varilla de Conexión No 3 con la longitud y el diámetro adecuados según las especificaciones del proyecto y los requisitos de diseño de la vía férrea. Se deben considerar factores como la carga de tráfico, la velocidad del tren y las condiciones ambientales para garantizar una conexión óptima y segura entre los elementos ferroviarios.
2. Las **Varillas Verticales No 3** se recomiendan para aplicaciones de servicio pesado, destacando por su larga vida útil y bajo mantenimiento. Su diseño incluye un casquillo excéntrico y un pasador pivotante de acero tratado térmicamente en cada clip, garantizando un funcionamiento suave en cualquier aguja de cambio, ya sea operada manualmente o con máquina.

Aislada / No Aislada	Aislada, No Aislada

Variations

RAIL DEPOT







VARILLA CONEXIÓN NO 2

Las **Varillas de Conexión No 2** ofrecen una solución robusta para asegurar un rendimiento eficiente y duradero en agujas ferroviarias.

Diseñadas para aplicaciones de servicio pesado, estas varillas destacan por su larga vida útil y bajo mantenimiento, garantizando un funcionamiento suave tanto en operación manual como con máquina.

Descripción:

Las **Varillas de Conexión No 2** ofrecen una solución robusta para asegurar un rendimiento eficiente y duradero en agujas ferroviarias.

Diseñadas para aplicaciones de servicio pesado, estas varillas destacan por su larga vida útil y bajo mantenimiento, garantizando un funcionamiento suave tanto en operación manual como con máquina.

Opciones Adicionales:

1. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Mordaza Laterales; Aislado, Tiro Final
2. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Tránsito; Aislado, Ajuste de la Cesta
3. Varilla de Agujas Vertical Aislada

Características Principales:

- **Alta Resistencia y Durabilidad:** Las varillas ofrecen una combinación de alta resistencia y larga vida útil para entornos ferroviarios exigentes.
- **Diseño de Clip Giratorio:** Asegura un funcionamiento suave de las agujas de cambio, ya sea en operación manual o con máquina.
- **Variedad de Configuraciones:** Disponibles como varillas de cabeza o varillas traseras, con ajuste sin quitar pernos mediante casquillos excéntricos.
- **Opciones Aisladas o No Aisladas:** Adaptabilidad para cumplir con requisitos específicos de aislamiento eléctrico.
- **Ilustraciones Claras:** Se proporcionan ilustraciones de cabezas sin aislamiento y varillas No 2 para sujeción a la biela del soporte de la aguja.
- **Personalización:** Al realizar el pedido, se especifica el tipo de varilla, la separación de los rieles, el tamaño del riel y la aplicación específica (puntos de cambio dobles, simples o no reforzados).

Estas **Varillas de Conexión No 2** ofrecen una solución integral para garantizar la eficiencia y la durabilidad de las agujas ferroviarias en diversas configuraciones y entornos operativos.

Beneficios:

1. **Conexión Resistente:** La Varilla de Conexión No 2 proporciona una conexión resistente y duradera entre los componentes de la vía, lo que contribuye a mantener la estabilidad y la seguridad del sistema ferroviario. Su diseño robusto y su capacidad para soportar cargas pesadas garantizan una unión sólida incluso en condiciones operativas exigentes, lo que ayuda a prevenir el desplazamiento y el deterioro de los elementos ferroviarios.
2. **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero al carbono o acero aleado, la Varilla de Conexión No 2 ofrece una excelente resistencia a la corrosión, la fatiga y el desgaste, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable en entornos ferroviarios adversos. Su construcción resistente y su acabado

RAIL DEPOT

galvanizado proporcionan protección adicional contra los elementos ambientales y garantizan una resistencia superior a la corrosión.

3. **Versatilidad:** La Varilla de Conexión No 2 está disponible en diferentes longitudes y diámetros para adaptarse a una variedad de aplicaciones y requisitos de proyecto. Esto la hace adecuada para una amplia gama de proyectos de construcción y mantenimiento de vías férreas, desde líneas de carga pesada hasta líneas de tránsito ligero, proporcionando una solución versátil y compatible con diferentes tipos de infraestructuras ferroviarias.
4. **Facilidad de Instalación:** Diseñada para una instalación rápida y eficiente, la Varilla de Conexión No 2 se puede montar fácilmente utilizando herramientas estándar de ferrocarril, como llaves y tuercas. Su diseño roscado y sus extremos biselados facilitan el ensamblaje y aseguran una conexión segura y firme entre los componentes ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

1. **Selección Adecuada:** Es importante seleccionar la Varilla de Conexión No 2 con la longitud y el diámetro apropiados según las especificaciones del proyecto y los requisitos de diseño de la vía férrea. Se deben considerar factores como la carga de tráfico, la velocidad del tren y las condiciones ambientales para garantizar una conexión óptima y segura.
2. Las Varillas Verticales No 2 se recomiendan para aplicaciones de servicio pesado, siendo la elección ideal para garantizar una operación sin problemas de agujas ferroviarias. Su construcción incluye un casquillo excéntrico y un pasador pivotante de acero tratado térmicamente en cada clip, proporcionando resistencia y durabilidad.

Aislada / No Aislada

Aislada, No Aislada

Variations

RAIL DEPOT







VARILLA CONEXIÓN NO 1

Las **Varillas de Conexión No 1** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Descripción:

Las **Varillas de Conexión No 1** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Opciones Adicionales:

1. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Mordaza Laterales; Aislado, Tiro Final
2. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Tránsito; Aislado, Ajuste de la Cesta
3. Varilla de Agujas Vertical Aislada

Características Principales:

- **Alta Resistencia:** Las varillas combinan resistencia y durabilidad para adaptarse a condiciones ferroviarias exigentes.
- **Diseño de Clip Giratorio:** Asegura un funcionamiento suave de las agujas de cambio, ya sea en operación manual o con máquina.
- **Variedad de Configuraciones:** Disponibles como varillas de cabeza o varillas traseras, con ajuste sin quitar pernos mediante casquillos excéntricos.
- **Opciones Aisladas o No Aisladas:** Adaptabilidad para cumplir con requisitos específicos de aislamiento eléctrico.
- **Ilustraciones Claras:** Se proporcionan ilustraciones de cabezas sin aislamiento y varillas No 1 para sujeción a la biela del soporte de la aguja.
- **Personalización:** Al realizar el pedido, se especifica el tipo de varilla, la separación de los rieles, el tamaño del riel y la aplicación específica (puntos de cambio dobles, simples o no reforzados).

Estas **Varillas de Conexión No 1** ofrecen una solución integral para garantizar la eficiencia y la durabilidad de las agujas ferroviarias en una variedad de configuraciones y entornos operativos.

Beneficios:

1. **Conexión Segura:** La Varilla de Conexión No 1 proporciona una conexión segura y estable entre los componentes de la vía férrea, lo que contribuye a mantener la integridad estructural y la estabilidad del sistema ferroviario. Su diseño resistente y su capacidad para soportar cargas pesadas aseguran una unión confiable incluso en condiciones operativas exigentes.
2. **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero al carbono o acero aleado, la Varilla de Conexión No 1 ofrece una excelente resistencia a la corrosión, la fatiga y el desgaste, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable en entornos ferroviarios adversos. Su construcción robusta y su acabado

RAIL DEPOT

galvanizado proporcionan protección adicional contra los elementos ambientales y garantizan una resistencia superior a la corrosión.

3. **Versatilidad:** La Varilla de Conexión No 1 está disponible en diferentes longitudes y diámetros para adaptarse a diversas aplicaciones y requisitos de proyecto. Esto la hace adecuada para una amplia gama de proyectos de construcción y mantenimiento de vías férreas, desde líneas de carga pesada hasta líneas de tránsito ligero, garantizando una solución versátil y compatible con diferentes tipos de infraestructuras ferroviarias.
4. **Facilidad de Instalación:** Diseñada para una instalación sencilla y eficiente, la Varilla de Conexión No 1 se puede montar rápidamente utilizando herramientas comunes de ferrocarril, como llaves y tuercas. Su diseño roscado y sus extremos biselados facilitan el ensamblaje y garantizan una conexión segura y firme entre los componentes ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

Es importante seleccionar la Varilla de Conexión No 1 con la longitud y el diámetro adecuados según las especificaciones del proyecto y los requisitos de diseño de la vía férrea. Se deben tener en cuenta factores como la carga de tráfico, la velocidad del tren y las condiciones ambientales para garantizar una conexión óptima y segura.

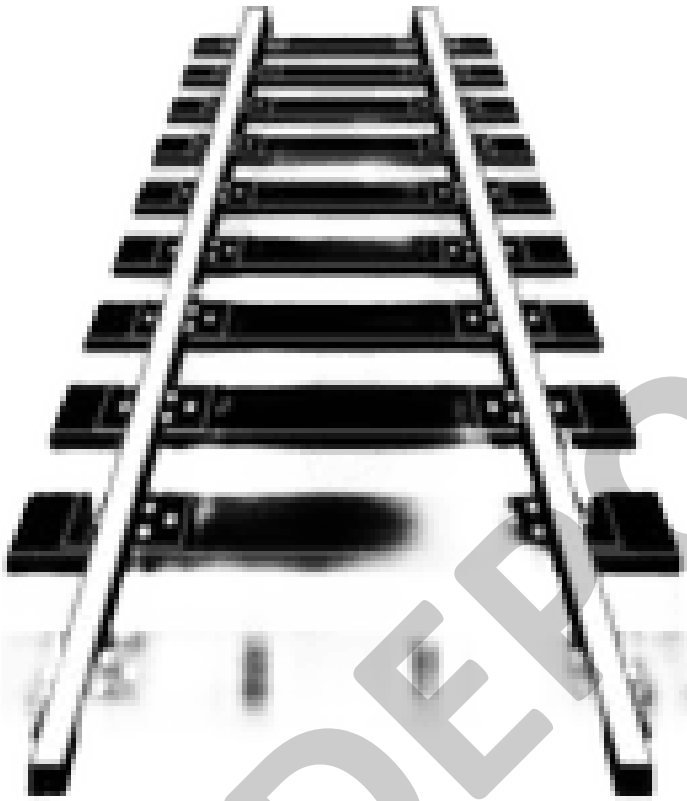
Las **Varillas Verticales No 1** se recomiendan para aplicaciones de servicio pesado, destacando por su larga vida útil y bajo mantenimiento. Su diseño incluye un casquillo excéntrico y un pasador pivotante de acero tratado térmicamente en cada clip, garantizando un funcionamiento suave en cualquier aguja de cambio, ya sea operada manualmente o con máquina.

Aislada / No Aislada Aislada, No Aislada

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



RIELES

RIEL PLUG

RAIL DEPOT

RIEL PLUG



El Riel Plug, también conocido como **tapón de riel o bujón de riel**, es un componente esencial en la infraestructura ferroviaria, diseñado para mantener la integridad y seguridad de las vías férreas.

Este dispositivo se utiliza para rellenar o sellar los orificios de los rieles, donde típicamente se insertan los pernos de fijación o se realizan conexiones.

Fabricado con materiales de alta calidad, el **Riel Plug** juega un papel crucial en la prevención de la acumulación de residuos y en la protección contra la corrosión interna del riel, contribuyendo así a la durabilidad y al mantenimiento eficiente de la vía.

Descripción:

El Riel Plug, también conocido como **tapón de riel o bujón de riel**, es un componente esencial en la infraestructura ferroviaria, diseñado para mantener la integridad y seguridad de las vías férreas.

Este dispositivo se utiliza para rellenar o sellar los orificios de los rieles, donde típicamente se insertan los pernos de fijación o se realizan conexiones.

Fabricado con materiales de alta calidad, el **Riel Plug** juega un papel crucial en la prevención de la acumulación de residuos y en la protección contra la corrosión interna del riel, contribuyendo así a la durabilidad y al mantenimiento eficiente de la vía.

Características Principales:

- **Material:** Comúnmente fabricado en acero, plástico o goma, materiales que ofrecen durabilidad y resistencia a las condiciones exteriores adversas.
- **Funcionalidad:** Diseñado para sellar orificios en los rieles, evitando la acumulación de residuos y la corrosión.
- **Compatibilidad:** Disponible en varios tamaños y formas para ajustarse a diferentes tipos y tamaños de rieles.
- **Instalación:** Fácil de instalar, requiere herramientas mínimas y puede ser insertado manualmente o con ayuda de un martillo suave.

Beneficios:

- **Protección Contra la Corrosión:** Al sellar los orificios, previene la entrada de agua y otros elementos que pueden causar oxidación interna.
- **Prevención de Residuos:** Evita que residuos y pequeños objetos obstruyan los orificios, manteniendo la integridad estructural del riel.
- **Fácil Mantenimiento:** Facilita el mantenimiento de las vías férreas al reducir la necesidad de limpieza frecuente de los orificios.
- **Durabilidad:** Al ser fabricado con materiales resistentes, ofrece una solución a largo plazo para el cuidado de las vías.

Recomendaciones de Uso:

El Riel Plug debe ser seleccionado en función del tipo y tamaño del riel para asegurar un ajuste adecuado. La instalación debe ser realizada con cuidado para no dañar el riel o el propio tapón. Es recomendable revisar periódicamente su estado y reemplazarlos si se observa desgaste o daño.

SKU: 1170010952

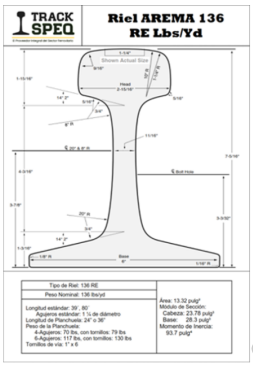
RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

RIEL USADO





RIEL 136 LBS RE - USADO- LARGO VARIABLE

El **Riel 136 RE Lbs/Yd USADO** cumple con el perfil estándar según las especificaciones de **AREMA**, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 136 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El **Riel 136 RE Lbs/yd USADO** cumple con el perfil estándar según las especificaciones de **AREMA**, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

El Riel 136 RE Lbs/yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies - 80 pies
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- **Perfil**: 136RE
- **Hongo**: 74.61mm
- **Altura**: 185.74mm
- **Base**: 152.4mm
- **Alma**: 17.46mm
- **Peso Nominal**: 67.41kg/m
- **Material**: 900A/1100
- **Longitud**: 12-25m
- **Momento de Inercia**: 94.21 pulg^4
- **Módulo de Sección Cabeza**: 23.73 pulg^3
- **Módulo de Sección en la Base**: 28.18 pulg^3
- **Límites de desgaste para poder ser utilizado en la Vía Principal:**
    1. Desgaste Vertical 3/8"
    2. Desgaste Horizontal 3/8”, lado del calibre

Opciones:

- **Largo**: 39"; 40"
- **Dureza**: variable

RAIL DEPOT

- **Tipo de Riel**: Usado

Beneficios:

1. **Costo Efectivo:** Al ser usado, el riel 136 libras RE ofrece una alternativa más económica en comparación con los rieles nuevos, lo que lo hace atractivo para proyectos ferroviarios con presupuestos ajustados.
2. **Probada Durabilidad:** A pesar de ser usado, este riel ha demostrado su durabilidad y resistencia a lo largo del tiempo, lo que lo convierte en una opción confiable para aplicaciones ferroviarias que requieren una base sólida y estable.
3. **Sostenibilidad:** Al reutilizar rieles usados, se reduce la necesidad de fabricar nuevos rieles, lo que ayuda a minimizar el impacto ambiental y promueve prácticas más sostenibles en la industria ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

Antes de su instalación, se recomienda realizar una inspección detallada del riel usado para detectar cualquier daño, deformación o desgaste que pueda afectar su rendimiento o seguridad. Durante el transporte y la manipulación, es importante manipular el riel con cuidado para evitar daños adicionales y garantizar su integridad estructural.

La instalación del riel usado debe ser realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares adecuados para garantizar una colocación segura y precisa. A pesar de ser usado, se recomienda realizar un mantenimiento regular del riel para garantizar su rendimiento y durabilidad a largo plazo. Esto puede incluir inspecciones periódicas, lubricación de juntas y reparaciones según sea necesario.

Largo	39”, 40”
Condición	Usado

Variations

RAIL DEPOT



RIEL 112 LBS RE - USADO- LARGO VARIABLE

El **Riel 112 RE Lbs USADO** cumple con el perfil estándar según las especificaciones de **AREMA**, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 112 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El **Riel 112 RE Lbs USADO** cumple con el perfil estándar según las especificaciones de **AREMA**, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2. Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

El Riel 112 RE Lbs se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies o 40 pies
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- **Perfil**: 112 RE
- **Límites de desgaste para poder ser utilizado en la Vía Principal:**
    1. Desgaste Vertical 5/16"
    2. Desgaste Horizontal 3/8”, lado del calibre

Opciones:

- **Largo**: 39"; 40"
- **Dureza**: variable
- **Tipo de Riel**: Usado

Beneficios:

1. **Cumplimiento de Estándares:** Fabricado según las especificaciones de AREMA, este riel garantiza la calidad y la conformidad con los estándares reconocidos en la industria ferroviaria.
2. **Control de Calentamiento Riguroso:** El proceso de fabricación incluye un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza del riel. Esto se logra mediante una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. Esto contribuye a la durabilidad y resistencia del riel.
3. **Aplicaciones Versátiles:** El riel 112 libras RE se utiliza principalmente en ferrocarriles y en aplicaciones mineras. Su diseño robusto y su resistencia lo hacen adecuado para una variedad de entornos y condiciones operativas.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de Uso:

1. **Inspección detallada:** Antes de la instalación, se recomienda realizar una inspección detallada del riel usado para verificar su integridad estructural y detectar posibles defectos o daños.
2. **Mantenimiento Regular:** Para garantizar un rendimiento óptimo y prolongar la vida útil del riel, es importante realizar un mantenimiento regular, que puede incluir inspecciones periódicas, lubricación adecuada y reparaciones según sea necesario.
3. **Seguimiento de Normativas:** Es fundamental seguir las normativas y directrices establecidas por las autoridades ferroviarias correspondientes para garantizar la seguridad y la eficiencia del sistema ferroviario donde se utilice el riel 112 libras RE.

Largo	39”, 40”
Condición	Usado

Variations

RAIL DEPOT



RIEL 100 LBS RE - USADO- LARGO VARIABLE

El **Riel 100 RE Lbs/Yd USADO** cumple con el perfil estándar según las especificaciones de **AREMA**, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El **Riel 100 RE Lbs** se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El **Riel 100 Lbs RE USADO** cumple con el perfil estándar según las especificaciones de **AREMA**, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2. El Riel 100 Lbs RE se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

Características clave:

- Cumple con el perfil estándar según **AREMA**
- Disponible en longitudes de **39 pies** o **40 pies**
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- **Perfil**: 100 Re
- **Estándar**: **AREMA**, ASTM
- **Grado**: R260, R320 o 350HT
- **Altura del riel**: 152.4milímetro
- **Ancho inferior**: 136.5milímetro
- **Grosor del Alma**: 14.3milímetro
- **Ancho de la cabeza**: 68.2milímetro
- **Largura**: 12m
- **Peso**: 50.35 kg/m
- **Material**: 900A/1100
- **Límites de desgaste para poder ser utilizado en la Vía Principal:**
    1. Desgaste Vertical 1/4"
    2. Desgaste Horizontal 3/8”, lado del calibre

Opciones:

- **Largo**: 39"; 40"
- **Dureza**: variable
- **Tipo de Riel**: Usado

Beneficios:

1. **Costo Efectivo:** Al ser un riel usado, el riel 100 libras RE ofrece una opción más económica en comparación con los rieles nuevos. Esto puede resultar beneficioso

RAIL DEPOT

para proyectos ferroviarios con presupuestos limitados o para aquellos que buscan reducir costos sin comprometer la calidad.

2. **Disponibilidad Variada:** Dado que se trata de rieles usados, la disponibilidad de este tipo de rieles puede ser variable en términos de longitud y cantidad. Esto proporciona flexibilidad para adaptarse a diferentes requerimientos de proyectos ferroviarios, ya sea para reparaciones, expansiones o nuevas construcciones.
3. **Contribución a la Sostenibilidad:** Al reutilizar rieles usados en lugar de fabricar nuevos, se reduce la demanda de recursos naturales y se minimiza el impacto ambiental asociado con la producción de materiales ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

Antes de la instalación, se recomienda realizar una inspección exhaustiva del riel usado para detectar cualquier daño, desgaste o deformación que pueda afectar su rendimiento. Esto incluye verificar la rectitud, integridad de las soldaduras y posibles defectos estructurales. Debido a su peso y longitud, la manipulación del riel usado debe llevarse a cabo con precaución y utilizando el equipo de manejo adecuado. Se deben seguir los procedimientos de seguridad establecidos para evitar lesiones personales y daños al riel durante el transporte y la instalación.

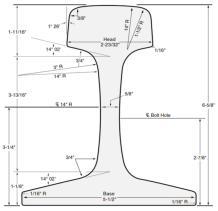
Se recomienda que la instalación del riel 100 libras RE sea realizada por personal capacitado y con experiencia en trabajos ferroviarios. Es importante seguir las especificaciones y procedimientos de instalación.

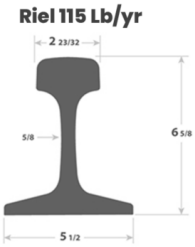
Largo	39”, 40”
Condición	Usado

Variations

RAIL DEPOT







RIEL 115 LBS RE - USADO- LARGO VARIABLE

El **Riel 115 RE Lbs/Yd USADO** cumple con el perfil estándar según las especificaciones de **AREMA**, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El **Riel 115 RE Lbs/Yd USADO** cumple con el perfil estándar según las especificaciones de **AREMA**, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Dureza estándar Brinell de al menos 310 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies (11.88m) o 80 pies (24.32m) bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- **Perfil**: 115Re
- **Cabeza**: 69.06mm
- **Altura**: 168.3mm
- **Base**: 139.7mm
- **Alma**: 15.88mm
- **Peso Nominal**: 56.9kg/m
- **Longitud**: 12-25m
- **Momento de Inercia**: 65.5pulg^4
- **Módulo de Sección Cabeza**: 18pulg^3
- **Módulo de Sección en la Base**: 21.9pulg^3
- **Límites de desgaste para poder ser utilizado en la Vía Principal:**
    1. Desgaste Vertical 5/16"
    2. Desgaste Horizontal 3/8”, lado del calibre

Opciones:

- **Largo**: 39´, 40´y 80´
- **Dureza**: variable
- **Tipo de Riel**: Usado

Beneficios:

1. **Económico:** El riel usado suele ser más económico en comparación con el riel nuevo, lo que lo hace atractivo para proyectos con presupuestos limitados o para aquellos que buscan reducir costos sin comprometer la calidad.

RAIL DEPOT

2. **Disponibilidad:** La disponibilidad de rieles usados puede ser mayor que la de los rieles nuevos, lo que facilita la adquisición de materiales para proyectos ferroviarios en áreas donde los suministros nuevos pueden ser escasos o costosos.
3. **Sostenibilidad:** Al reutilizar rieles usados, se promueve la sostenibilidad al reducir la necesidad de fabricar nuevos materiales y minimizar el desperdicio asociado con la eliminación de rieles retirados.

Recomendaciones de Uso:

Antes de su instalación, se recomienda realizar una inspección completa del riel usado para detectar posibles defectos, desgaste excesivo o daños que puedan afectar su integridad estructural o su rendimiento. Aunque el riel usado puede haber sido previamente inspeccionado y acondicionado, es importante realizar un mantenimiento regular una vez instalado para garantizar su seguridad y durabilidad a largo plazo.

Es fundamental asegurarse de que el riel usado cumpla con los estándares y regulaciones aplicables establecidos por las autoridades ferroviarias para garantizar su idoneidad y seguridad en la aplicación deseada.

Largo	39”, 40”
Condición	Usado

Variations

RAIL DEPOT

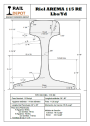
RAIL DEPOT

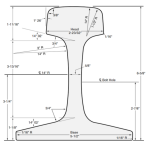


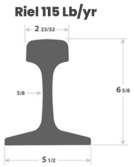
RIEL 115

RAIL DEPOT









RIEL 115 LBS RE STD - NUEVO- LARGO VARIABLE

El **Riel 115 RE Lbs/Yd con Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB** cumple con el perfil estándar según las especificaciones de **AREMA**, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Si se solicita, también está disponible en longitudes de 80 pies (24.32m) bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El **Riel 115 RE Lbs/Yd NUEVO con Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB** cumple con el perfil estándar según las especificaciones de **AREMA**, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Dureza estándar Brinell de al menos 310 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies (11.88m) o 80 pies (24.32m) bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- **Perfil**: 115Re
- **Cabeza**: 69.06mm
- **Altura**: 168.3mm
- **Base**: 139.07mm
- **Alma**: 15.88mm
- **Peso Nominal**: 56.9kg/m
- **Longitud**: 12-25m
- **Momento de Inercia**: 65.5pulg^4
- **Módulo de Sección Cabeza**: 18pulg^3
- **Módulo de Sección en la Base**: 21.9pulg^3

Opciones:

- **Largo**: 39”; 40”; 80"
- **Dureza:** Estándar
- **Taladrado / Ciego**
- **Condición**: Nuevo

RAIL DEPOT

Beneficios:

1. **Integridad Estructural:** Al ser nuevo, el riel 115 libras RE STD ofrece una integridad estructural superior, lo que garantiza su resistencia y durabilidad en diversas condiciones operativas.
2. **Confiabilidad:** Fabricado con materiales de alta calidad y según estándares rigurosos, este riel proporciona un rendimiento confiable y consistente, contribuyendo a la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario.
3. **Versatilidad:** Su diseño estándar lo hace adecuado para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, vías secundarias y proyectos de construcción de vías nuevas o de modernización.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 115 libras RE STD nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo las especificaciones y procedimientos adecuados para garantizar una colocación precisa y segura. Aunque es nuevo, se recomienda realizar un mantenimiento regular para detectar y abordar cualquier problema potencial, como corrosión, desgaste u otros daños, antes de que afecten negativamente su rendimiento.

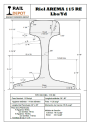
Es fundamental asegurarse de que el riel nuevo cumpla con todas las normativas y regulaciones aplicables establecidas por las autoridades ferroviarias para garantizar su idoneidad y seguridad en la operación ferroviaria.

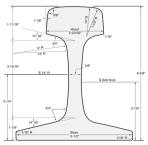
Largo	39”, 40”, 80”
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

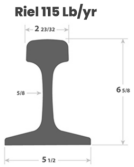
Variations

RAIL DEPOT









RIEL 115 LBS RE - IH - NUEVO - LARGO VARIABLE

El **Riel 115 RE Lbs/Yd con Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB** cumple con el perfil estándar según las especificaciones de **AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.**

Si se solicita, también está disponible en longitudes de **80 pies (24.32m)** bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza.

El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. **El Riel 115 RE Lbs/Yd** se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El **Riel 115 RE Lbs/Yd NUEVO con Dureza Intermedia (IH) Brinell** de al menos 325 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Si se solicita, también está disponible en longitudes de **80 pies (24.32m)** bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies (11.88m) o 80 pies (24.32m) bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 115Re
- Cabeza: 69.06mm
- Altura: 168.3mm
- Base: 139.07mm
- Alma: 15.88mm
- Peso Nominal: 56.9kg/m
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 65.5pulg^4
- Módulo de Sección Cabeza: 18pulg^3
- Módulo de Sección en la Base: 21.9pulg^3

RAIL DEPOT

Opciones:

- **Largo**: 39”; 40”; 80"
- **Dureza:** Intermedia
- **Taladrado / Ciego**
- **Condición**: Nuevo

Beneficios:

1. **Alta Resistencia:** La dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB indica una alta resistencia del riel a la deformación y al desgaste, lo que resulta en una mayor durabilidad y vida útil del riel.
2. **Cumplimiento de Estándares:** Fabricado de acuerdo con las especificaciones de AREMA, este riel cumple con los estándares reconocidos internacionalmente en la industria ferroviaria. Esto garantiza su calidad y compatibilidad con otros componentes ferroviarios.
3. **Versatilidad de Aplicación:** El riel 115 libras RE con dureza intermedia es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo vías principales, secundarias y de carga. Su resistencia y durabilidad lo hacen apto para soportar cargas pesadas y condiciones operativas exigentes.

Recomendaciones de Uso:

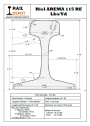
Se recomienda que la instalación del riel sea realizada por personal capacitado y experimentado para garantizar un montaje adecuado y seguro. Para prolongar la vida útil del riel y garantizar un rendimiento óptimo, se debe realizar un mantenimiento regular, que puede incluir inspecciones periódicas, lubricación adecuada y reparaciones según sea necesario. Es fundamental cumplir con las normativas y regulaciones establecidas por las autoridades ferroviarias correspondientes en cuanto al uso, inspección y mantenimiento del riel 115 libras RE con dureza intermedia. Esto contribuirá a la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario.

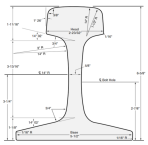
Condición	Nuevo
Largo	39”, 40”, 80”
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

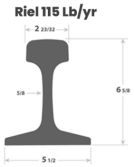
Variations

RAIL DEPOT









RIEL 115 LBS RE HH - NUEVO - LARGO VARIABLE

El **Riel 115 RE Lbs/Yd con RE HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido)** cumple con las especificaciones de **AREMA** y está disponible en longitudes estándar de **39 pies (11.88m)** y, bajo pedido, en longitudes de 80 pies (24.32m).

Este riel presenta una **Dureza (HH) Brinell de al menos 370 HB** y está fabricado con un estricto control de calentamiento para garantizar su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

El **Riel 115 RE HH Lbs/Yd e**s ideal para su uso en aplicaciones ferroviarias y mineras.

Descripción:

El **Riel 115 RE Lbs/Yd RE NUEVO HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido)** cumple con las especificaciones de **AREMA** .

Este riel presenta una **Dureza (HH) Brinell de al menos 370 HB** y está fabricado con un estricto control de calentamiento para garantizar su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

El Riel 115 RE HH Lbs/Yd es ideal para su uso en aplicaciones ferroviarias y mineras.

Características clave:

- Dureza (HH) Brinell de al menos 370 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- **Perfil**: 115RE
- **Cabeza**: 69.06mm
- **Altura**: 168.3mm
- **Base**: 139.7mm
- **Alma**: 15.88mm
- **Peso Nominal**: 56.9kg/m
- **Longitud**: 12-25m
- **Momento de Inercia**: 65.5pulg^4
- **Módulo de Sección Cabeza**: 18pulg^3
- **Módulo de Sección en la Bas**e: 21.9pulg^3

Opciones:

- **Largo**: 39"; 40"; 80"
- **Dureza:** HH (Hongo Endurecido)
- **Taladrado / Ciego**
- **Condición**: Nuevo

RAIL DEPOT

Beneficios:

1. **Durabilidad:** Al ser nuevo, el riel 115 libras RE HH ofrece una durabilidad excepcional y una vida útil prolongada, lo que reduce la necesidad de reemplazo frecuente y los costos asociados.
2. **Rendimiento Confiable:** Fabricado con materiales de alta calidad y según estándares rigurosos, este riel proporciona un rendimiento confiable en diversas condiciones operativas, incluidas cargas pesadas, cambios de temperatura y condiciones climáticas adversas.
3. **Seguridad Mejorada:** Su integridad estructural y su diseño robusto contribuyen a una mayor seguridad en la operación ferroviaria al minimizar el riesgo de deformación, fisuras o fallas prematuras que puedan poner en peligro la operación del sistema.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 115 libras RE HH nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo las especificaciones y procedimientos adecuados para garantizar una colocación precisa y segura. A pesar de su durabilidad, se aconseja realizar un mantenimiento preventivo regular para detectar y abordar cualquier problema potencial, como corrosión, desgaste u otros daños, antes de que afecten negativamente su rendimiento.

Es fundamental asegurarse de que el riel nuevo cumpla con todas las normativas y regulaciones aplicables establecidas por las autoridades ferroviarias para garantizar su idoneidad y seguridad en la operación ferroviaria.

Largo	39”, 40”, 80”
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT

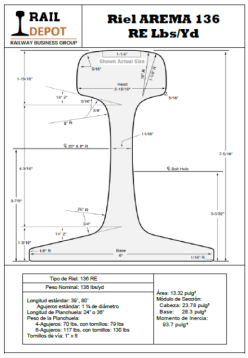
RAIL DEPOT



RIEL 136

RAIL DEPOT





RIEL 136 LBS RE STD – NUEVO- LARGO VARIABLE

El **Riel 136 RE Lbs/Yd de Dureza Estándar** cumple con los estándares de **AREMA** y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una **Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB**, este riel está fabricado mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Este riel es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Descripción:

El **Riel 136 RE Lbs/Yd NUEVO de Dureza Estándar** cumple con los estándares de **AREMA** y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una **Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB**, este riel está fabricado mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Este riel es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Características clave:

- Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
- Fabricado con estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Ideal para líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje

Especificaciones Técnicas:

- **Perfil**: 136RE
- **Hongo**: 74.61mm
- **Altura**: 185.74mm
- **Base**: 152.4mm
- **Alma**: 17.46mm
- **Peso Nominal**: 67.41kg/m
- **Material**: 900A/1100
- **Longitud**: 12-25m
- **Momento de Inercia**: 94.21 pulg^4
- **Módulo de Sección Cabeza**: 23.73 pulg^3
- **Módulo de Sección en la Base**: 28.18 pulg^3

Opciones:

- **Largo**: 39"; 40"; 80
- **Dureza:** Estándar
- **Taladrado / Ciego**
- **Condición**: Nuevo

RAIL DEPOT

Beneficios:

1. **Alta Resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y diseñado para cumplir con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), el riel 136 libras RE STD nuevo ofrece una resistencia excepcional a las cargas pesadas y al desgaste, garantizando un rendimiento duradero en condiciones operativas exigentes.
2. **Durabilidad:** La construcción robusta y la calidad superior del material garantizan una vida útil prolongada y un rendimiento confiable del riel a lo largo del tiempo, lo que reduce la necesidad de reemplazos frecuentes y minimiza los costos de mantenimiento a largo plazo.
3. **Versatilidad:** Este riel es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, ramales industriales y vías de carga, proporcionando una base sólida y estable para la operación segura y eficiente de trenes y equipos ferroviarios.
4. **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con otros componentes ferroviarios estándar, el riel 136 libras RE STD nuevo se integra fácilmente en sistemas ferroviarios existentes, lo que facilita su instalación y mantenimiento.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 136 libras RE STD nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación adecuados para garantizar la seguridad y el rendimiento óptimo del sistema ferroviario. Es importante realizar inspecciones periódicas del riel para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. Las inspecciones regulares ayudarán a identificar y abordar cualquier problema potencial antes de que se convierta en un problema más grave.

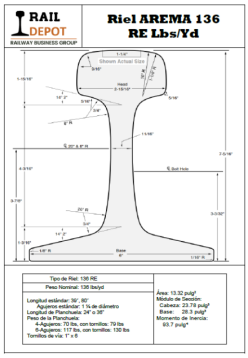
Es importante cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables relacionadas con la instalación, mantenimiento y operación de rieles ferroviarios para garantizar la seguridad y el cumplimiento normativo en todo momento.

Condición	Usado
Largo	39”, 40”, 80”
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT





RIEL 136 LBS RE IH – NUEVO- LARGO VARIABLE

El **Riel 136 RE Lbs/Yd con Dureza Intermedia (IH)** cumple con los estándares de **AREMA** y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una **Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB**, este riel se fabrica mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Descripción:

El **Riel 136 RE Lbs/Yd con Dureza Intermedia (IH)** cumple con los estándares de **AREMA** y está disponible en longitudes estándar de 39, 40 y 80 pies.

Con una **Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB**, este riel se fabrica mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Características clave:

- Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
- Fabricado con estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Ideal para líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje

Especificaciones Técnicas:

- **Perfil**: 136RE
- **Hongo**: 74.61mm
- **Altura**: 185.74mm
- **Base**: 152.4mm
- **Alma**: 17.46mm
- **Peso Nominal**: 67.41kg/m
- **Material**: 900A/1100
- **Longitud**: 12-25m
- **Momento de Inercia**: 94.21 pulg^4
- **Módulo de Sección Cabeza**: 23.73 pulg^3
- **Módulo de Sección en la Base:** 28.18 pulg^3

Opciones:

- **Largo**: 39"; 40"; 80"
- **Dureza:** Intermedia
- **Taladrado / Ciego**
- **Condición**: Nuevo

Beneficios:

1. **Alta Resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y diseñado para cumplir

RAIL DEPOT

con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), el riel 136 libras RE IH nuevo ofrece una resistencia excepcional a las cargas pesadas y al desgaste, garantizando un rendimiento duradero en condiciones operativas exigentes.

2. **Durabilidad:** La construcción robusta y la calidad superior del material garantizan una vida útil prolongada y un rendimiento confiable del riel a lo largo del tiempo, lo que reduce la necesidad de reemplazos frecuentes y minimiza los costos de mantenimiento a largo plazo.
3. **Versatilidad:** Este riel es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, ramales industriales y vías de carga, proporcionando una base sólida y estable para la operación segura y eficiente de trenes y equipos ferroviarios.
4. **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con otros componentes ferroviarios estándar, el riel 136 libras RE IH nuevo se integra fácilmente en sistemas ferroviarios existentes, lo que facilita su instalación y mantenimiento.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 136 libras RE IH nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación adecuados para garantizar la seguridad y el rendimiento óptimo del sistema ferroviario. Es importante realizar inspecciones periódicas del riel para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. Las inspecciones regulares ayudarán a identificar y abordar cualquier problema potencial antes de que se convierta en un problema más grave.

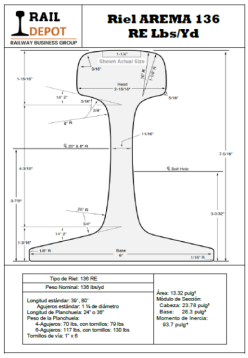
Se recomienda llevar a cabo un programa de mantenimiento preventivo para garantizar la limpieza y lubricación adecuadas del riel, lo que ayudará a prolongar su vida útil y a mantener su rendimiento óptimo a lo largo del tiempo. Es importante cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables relacionadas con la instalación, mantenimiento y operación de rieles ferroviarios para garantizar la seguridad y el cumplimiento normativo en todo momento.

Largo	39”, 40”, 80”
Condición	Nuevo
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT





RIEL 136 LBS RE HH– NUEVO- LARGO VARIABLE

El **Riel 136 RE Lbs/Yd con RE HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido)** se fabrica de acuerdo a los estándares de **AREMA** y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una **Dureza (HH) (Hongo Endurecido) Brinell de al menos 370 HB,** este riel se somete a un estricto control de calentamiento para garantizar su durabilidad y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Descripción:

El **Riel 136 RE Lbs/Yd con RE HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido)** se fabrica de acuerdo a los estándares de **AREMA** y está disponible en longitudes estándar de 39, 40 y 80 pies.

Con una **Dureza (HH) (Hongo Endurecido) Brinell de al menos 370 HB,** este riel se somete a un estricto control de calentamiento para garantizar su durabilidad y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Características clave:

- Dureza (HH) (Hongo Endurecido) Brinell de al menos 370 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
- Fabricado con estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Ideal para líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje

Especificaciones Técnicas:

- **Perfil**: 136RE
- **Hongo**: 74.61mm
- **Altura**: 185.74mm
- **Base**: 152.4mm
- **Alma**: 17.46mm
- **Peso Nominal**: 67.41kg/m
- **Material**: 900A/1100
- **Longitud**: 12-25m
- **Momento de Inercia**: 94.21 pulg^4
- **Módulo de Sección Cabeza**: 23.73 pulg^3
- **Módulo de Sección en la Base**: 28.18 pulg^3

Opciones:

- **Largo**: 39"; 40"; 80"
- **Dureza:** Hongo Endurecido
- **Taladrado /Ciego**
- **Condición**: Nuevo

Beneficios:

1. **Calidad Superior:** Fabricado con materiales de alta calidad y utilizando procesos de

RAIL DEPOT

producción avanzados, el riel 136 libras RE HH nuevo garantiza una excelente resistencia, durabilidad y vida útil prolongada en condiciones operativas exigentes.

2. **Rendimiento Confiable:** Diseñado para cumplir con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), este riel ofrece un rendimiento confiable y consistente, asegurando una operación ferroviaria segura y eficiente.
3. **Versatilidad:** Gracias a su diseño robusto y su capacidad para soportar cargas pesadas, el riel 136 libras RE HH nuevo es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, ramales industriales y vías de carga.
4. **Bajo Mantenimiento:** Con una construcción resistente y duradera, este riel requiere un mantenimiento mínimo durante su vida útil, lo que ayuda a reducir los costos operativos y a mantener la eficiencia del sistema ferroviario

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 136 libras RE HH nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación adecuados. Es importante realizar inspecciones regulares del riel para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su rendimiento. Las inspecciones periódicas ayudarán a garantizar la seguridad y el funcionamiento óptimo del sistema ferroviario.

Mantener las juntas y los accesorios del riel adecuadamente lubricados ayudará a reducir la fricción y el desgaste, prolongando así la vida útil del riel.

Largo	39”, 40”, 80”
Condición	Nuevo
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

RIEL DE TRANSICIÓN



RIEL DE TRANSICIÓN DE 115RE A 100RE

Los rieles de transición 115RE a 100RE son componentes esenciales diseñados para garantizar una conexión segura y eficiente entre rieles de diferentes secciones, eliminando la necesidad de placas de compromiso.

Estos rieles son fabricados cuidadosamente, utilizando dos secciones de riel distintas especialmente forjadas para lograr una unión robusta y duradera entre las dos secciones de riel.

Descripción:

Los rieles de transición 115RE a 100RE son componentes esenciales diseñados para garantizar una conexión segura y eficiente entre rieles de diferentes secciones, eliminando la necesidad de placas de compromiso.

Estos rieles son fabricados cuidadosamente, utilizando dos secciones de riel distintas especialmente forjadas para lograr una unión robusta y duradera entre las dos secciones de riel.

Características Principales:

1. **Conectividad sin Compromisos:** Los rieles de transición están diseñados para eliminar la necesidad de placas de compromiso, proporcionando una conexión directa y segura entre rieles de diferentes secciones.
2. **Forjado Especializado:** El forjado del riel ocurre en el extremo de una de las secciones de los dos rieles, lo que garantiza una unión sólida y resistente.
3. **Ideal para Rieles de Soldadura Continua (CWR):** Estos rieles son especialmente adecuados para instalaciones que involucran rieles de soldadura continua, brindando una solución eficaz para la transición entre secciones de riel.
4. **Especificaciones Personalizadas:** Al solicitar estos rieles, se deben especificar varios detalles importantes, como la mano, la longitud, las secciones de riel a unir y cualquier tratamiento especial que deba aplicarse.

Recomendaciones para Solicitar:

Al hacer un pedido de rieles de transición 115RE a 100RE, es crucial proporcionar información detallada para garantizar que los componentes cumplan con los requisitos específicos de la instalación. Los detalles a especificar incluyen:

- **Mano:** Indicar la orientación o dirección de los rieles.
- **Longitud:** Especificar la longitud requerida de los rieles de transición.
- **Secciones de Riel:** Identificar las secciones de riel específicas que se unirán mediante estos componentes.
- **Tratamiento Especial:** Si es necesario algún tratamiento especial, debe especificarse

RAIL DEPOT

claramente.

Estos rieles de transición son esenciales en entornos ferroviarios donde la conectividad segura y sin complicaciones entre diferentes secciones de riel es fundamental para el rendimiento y la seguridad general del sistema. Al elegir y especificar estos rieles con precisión, se contribuye a la eficiencia y durabilidad a largo plazo de la infraestructura ferroviaria.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



RIEL DE TRANSICIÓN 26' DE 136 A 115 LBS

Presentamos nuestro **Riel de Transición especializado, con una longitud de 26'**, diseñado para proporcionar una transición suave entre rieles de 136 Lbs a 115 Lbs.

Rieles de transición 115RE a 135RE se utilizan para asegurar una segura y eficiente conexión entre rieles de diferente sección, buscando eliminar las planchuelas de compromiso. Estos son fabricados de dos secciones de riel distinta especialmente forjados para unir las dos secciones de riel. El forjado del riel ocurre en el extremo de una de las secciones de los dos rieles. Son ideales para instalaciones con rieles de soldadura continua (CWR). Al solicitar estos rieles se debe de especificar la mano, la longitud, las secciones de riel a unir y el tratamiento especial a aplicar.

Descripción:

Presentamos nuestro **Riel de Transición especializado, con una longitud de 26'**, diseñado para proporcionar una transición suave entre rieles de **136 Lbs a 115 Lbs.**

Este riel es esencial para sistemas ferroviarios que combinan diferentes tipos y pesos de rieles, garantizando una operación segura y eficiente. Su diseño meticuloso asegura una integración perfecta, reduciendo el desgaste y prolongando la vida útil de la infraestructura ferroviaria.

Rieles de transición 115RE a 135RE se utilizan para asegurar una segura y eficiente conexión entre rieles de diferente sección, buscando eliminar las planchuelas de compromiso. Estos son fabricados de dos secciones de riel distinta especialmente forjados para unir las dos secciones de riel. El forjado del riel ocurre en el extremo de una de las secciones de los dos rieles. Son ideales para instalaciones con rieles de soldadura continua (CWR). Al solicitar estos rieles se debe de especificar la mano, la longitud, las secciones de riel a unir y el tratamiento especial a aplicar.

Características Principales:

- **Longitud:** 26' (aproximadamente 7.92 metros), lo que le permite cubrir distancias adecuadas y facilitar la transición entre diferentes tipos de rieles.
- **Transición:** De 136 Lbs a 115 Lbs, diseñado para conectar y adaptarse a ambos tipos de rieles sin problemas.
- **Funcionalidad:** Permite la interoperabilidad entre diferentes secciones de vías, haciendo que el tráfico ferroviario sea más fluido y seguro.
- **Aplicaciones:** Esencial en lugares donde se encuentran rieles de diferentes pesos, como en estaciones, intersecciones o zonas de renovación.

Beneficios:

- **Seguridad Mejorada:** Al proporcionar una transición suave entre rieles de diferentes pesos, se reduce el riesgo de desalineación y otros problemas relacionados.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales de alta calidad, este riel de transición está diseñado para resistir el desgaste y las tensiones del tráfico ferroviario diario.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño específico facilita su colocación y asegura una integración perfecta con los rieles adyacentes.

Recomendaciones de Uso:

Para garantizar una transición efectiva y duradera, es esencial que la instalación de este riel de transición sea llevada a cabo por expertos en el campo ferroviario. Se deben seguir

RAIL DEPOT

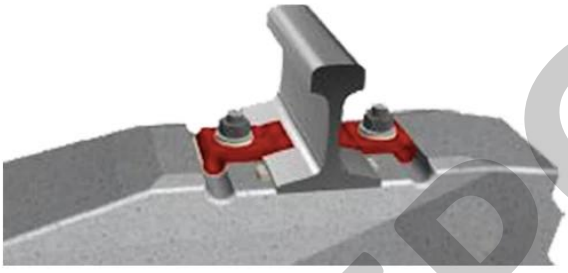
estrictamente las directrices de seguridad y operación al trabajar con este componente.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

DURMIENTES Y FIJACIÓN



FIJACION

RAIL DEPOT



FIJACIÓN W-14R RIEL 136 LBS

El **Sistema de Fijación Vossloh W-14R** ha sido diseñado para ofrecer una solución avanzada y eficiente en sistemas de vía balastrada, tanto para rieles convencionales como para configuraciones de alta velocidad, especialmente diseñado para **rieles de 136 lbs.** Este sistema destaca por sus componentes coordinados, que mejoran tanto el confort de viaje como el ciclo de vida de la vía.

La flexibilidad del lecho de balasto es maximizada por este sistema, distribuyendo uniformemente las fuerzas generadas por los trenes a través de la subestructura. Componentes especiales garantizan una elasticidad ideal y protegen el lecho de la vía. **El sistema W-14R** contribuye a la rentabilidad al ofrecer un ciclo de vida prolongado y la posibilidad de preensamblar componentes en los durmientes de concreto, simplificando y acelerando la instalación en la vía.

Descripción:



El **Sistema de Fijación Vossloh W-14R** ha sido diseñado para ofrecer una solución avanzada y eficiente en sistemas de vía balastrada, tanto para rieles convencionales como para configuraciones de alta velocidad, especialmente diseñado para **rieles de 136 lbs.** Este sistema destaca por sus componentes coordinados, que mejoran tanto el confort de viaje como el ciclo de vida de la vía.

La flexibilidad del lecho de balasto es maximizada por este sistema, distribuyendo uniformemente las fuerzas generadas por los trenes a través de la subestructura. Componentes especiales garantizan una elasticidad ideal y protegen el lecho de la vía. **El sistema W-14R** contribuye a la rentabilidad al ofrecer un ciclo de vida prolongado y la posibilidad de preensamblar componentes en los durmientes de concreto, simplificando y acelerando la instalación en la vía.

Las adaptaciones personalizadas del sistema responden a las demandas específicas del subsuelo, contribuyendo a la larga vida útil del sistema y de la vía. Minimiza roturas de riel causadas por aceleraciones y frenados frecuentes, aumentando la seguridad y el confort de viaje.

En configuraciones de transporte pesado, **el Sistema W-14R alivia la carga sobre el carril y protege el lecho de la vía.** Para enfrentar condiciones ambientales desafiantes, los sujetadores de tensión, los tornillos de durmiente y los tornillos de cabeza en T se pueden recubrir con Vossloh protect, proporcionando una protección óptima contra la corrosión.

Características Técnicas:

- **Campo de Aplicación:** Riel Convencional y Trenes de Alta Velocidad
- **Carga por Eje:** ≤ 26 toneladas
- **Velocidad:** ≤ 250 km/h
- **Radio de la Curva:** ≥ 150 metros
- **Ajuste de Altura:** Opcional
- **Ajuste de Separación de Rieles:** ± 10 mm

Este sistema destaca como una elección económica y duradera, siendo utilizado con éxito por constructores de vía en todo el mundo.

Beneficios:

- **Seguridad:** La fijación W-14R proporciona una sujeción robusta y confiable para los

RAIL DEPOT

rieles de 136 libras, lo que contribuye a mantener la estabilidad y seguridad de la vía ferroviaria.

- **Reducción de vibraciones:** Al asegurar firmemente el riel al durmiente, esta fijación ayuda a minimizar las vibraciones y el ruido generados por el paso de los trenes, mejorando así la comodidad de los pasajeros y reduciendo la transmisión de vibraciones a las estructuras circundantes.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y diseñada para soportar las condiciones operativas adversas de las vías ferroviarias, la fijación W-14R ofrece una larga vida útil y requiere un mantenimiento mínimo.
- **Compatibilidad:** Diseñada específicamente para rieles de 136 libras, esta fijación asegura un ajuste preciso y una instalación sencilla en este tipo de rieles, garantizando un rendimiento óptimo y una sujeción adecuada.
- **Cumplimiento normativo:** La fijación W-14R cumple con los estándares y regulaciones de la industria ferroviaria, garantizando su calidad, seguridad y conformidad con las normativas aplicables.

Recomendaciones de uso:

Asegúrese de que la instalación del Sistema de Fijación Vossloh W-14R sea realizada por personal capacitado y experimentado, siguiendo las instrucciones y recomendaciones del fabricante para garantizar una instalación correcta y segura. Realice un mantenimiento regular del sistema para asegurar su óptimo funcionamiento a lo largo del tiempo. Inspeccione periódicamente los componentes para detectar signos de desgaste o daños y reemplace las piezas según sea necesario.

SKU: 1480090001

RAIL DEPOT



FIJACIÓN RNY RIEL 115 LBS

El Sistema de Fijación Elástica RNY ha sido diseñado para su aplicación en durmientes de concreto, ofreciendo una solución eficaz y duradera para la sujeción de **rieles de 115 lbs.** Cada durmiente requiere de los siguientes elementos para una instalación completa:

Elementos Necesarios por Durmiente:

- 4 Grapas Elásticas Reforzadas RNY
- 4 Pernos de Anclaje SL con Tuerca y Rondana
- 4 Rondanas Aislantes
- 2 Almohadillas de Elastómero Termoplástico, Tipo U-2
- 2 Cojinetes Semicilíndricos Amortiguadores

Descripción:

El Sistema de Fijación Elástica RNY ha sido diseñado para su aplicación en durmientes de concreto, ofreciendo una solución eficaz y duradera para la sujeción de **rieles de 115 lbs.** Cada durmiente requiere de los siguientes elementos para una instalación completa:

Elementos Necesarios por Durmiente:

- 4 Grapas Elásticas Reforzadas RNY
- 4 Pernos de Anclaje SL con Tuerca y Rondana
- 4 Rondanas Aislantes
- 2 Almohadillas de Elastómero Termoplástico, Tipo U-2
- 2 Cojinetes Semicilíndricos Amortiguadores

Este sistema proporciona una fijación segura y elástica, asegurando la estabilidad del riel sobre el durmiente de concreto. La combinación de grapas, pernos de anclaje y elementos amortiguadores garantiza un rendimiento óptimo, absorbiendo vibraciones y manteniendo la integridad estructural de la vía a lo largo del tiempo.

Beneficios:

- **Reducción de vibraciones:** El sistema de fijación elástica RNY está diseñado para absorber y amortiguar las vibraciones generadas por el paso de los trenes, lo que ayuda a reducir la transmisión de vibraciones al suelo y a las estructuras adyacentes.
- **Mayor confort:** Al minimizar las vibraciones y el ruido, el sistema de fijación elástica RNY mejora la comodidad de los pasajeros y del personal ferroviario que viaja y trabaja en el tren.
- **Protección de la infraestructura:** Al reducir la carga dinámica sobre la vía y los componentes de la infraestructura ferroviaria, el sistema de fijación elástica RNY contribuye a prolongar la vida útil de los activos y a minimizar la necesidad de mantenimiento y reparaciones costosas.
- **Adaptabilidad:** El diseño modular y ajustable del sistema de fijación elástica RNY permite su instalación en una variedad de tipos de vía y condiciones operativas, lo que lo hace adecuado para aplicaciones ferroviarias diversas y cambiantes.
- **Cumplimiento normativo:** El sistema de fijación elástica RNY cumple con los estándares y regulaciones internacionales aplicables en la industria ferroviaria, lo que garantiza su seguridad y confiabilidad en su uso.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda seguir las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante y asegurarse de cumplir con las normativas y estándares de seguridad ferroviaria. Además, es fundamental llevar a cabo inspecciones periódicas para garantizar el correcto funcionamiento y desempeño del sistema.

SKU: 1401730001A

RAIL DEPOT



FIJACIÓN W-14R RIEL 115 LBS

El **Sistema de Fijación Vossloh W-14R** ha sido diseñado para ofrecer una solución avanzada y eficiente en sistemas de vía balastrada, tanto para rieles convencionales como para configuraciones de alta velocidad, especialmente diseñado para **rieles de 115 lbs.** Este sistema destaca por sus componentes coordinados, que mejoran tanto el confort de viaje como el ciclo de vida de la vía.

La flexibilidad del lecho de balasto es maximizada por este sistema, distribuyendo uniformemente las fuerzas generadas por los trenes a través de la subestructura. Componentes especiales garantizan una elasticidad ideal y protegen el lecho de la vía. **El sistema W-14R** contribuye a la rentabilidad al ofrecer un ciclo de vida prolongado y la posibilidad de preensamblar componentes en los durmientes de concreto, simplificando y acelerando la instalación en la vía.

Descripción:



El **Sistema de Fijación Vossloh W-14R** ha sido diseñado para ofrecer una solución avanzada y eficiente en sistemas de vía balastrada, tanto para rieles convencionales como para configuraciones de alta velocidad, especialmente diseñado para **rieles de 115 lbs.** Este sistema destaca por sus componentes coordinados, que mejoran tanto el confort de viaje como el ciclo de vida de la vía.

La flexibilidad del lecho de balasto es maximizada por este sistema, distribuyendo uniformemente las fuerzas generadas por los trenes a través de la subestructura. Componentes especiales garantizan una elasticidad ideal y protegen el lecho de la vía. **El sistema W-14R** contribuye a la rentabilidad al ofrecer un ciclo de vida prolongado y la posibilidad de preensamblar componentes en los durmientes de concreto, simplificando y acelerando la instalación en la vía.

Las adaptaciones personalizadas del sistema responden a las demandas específicas del subsuelo, contribuyendo a la larga vida útil del sistema y de la vía. Minimiza roturas de riel causadas por aceleraciones y frenados frecuentes, aumentando la seguridad y el confort de viaje.

En configuraciones de transporte pesado, **el Sistema W-14R alivia la carga sobre el carril y protege el lecho de la vía.** Para enfrentar condiciones ambientales desafiantes, los sujetadores de tensión, los tornillos de durmiente y los tornillos de cabeza en T se pueden recubrir con Vossloh protect, proporcionando una protección óptima contra la corrosión.

Características Técnicas:

- **Campo de Aplicación:** Riel Convencional y Trenes de Alta Velocidad
- **Carga por Eje:** ≤ 26 toneladas
- **Velocidad:** ≤ 250 km/h
- **Radio de la Curva:** ≥ 150 metros
- **Ajuste de Altura:** Opcional
- **Ajuste de Separación de Rieles:** ± 10 mm

Este sistema destaca como una elección económica y duradera, siendo utilizado con éxito por constructores de vía en todo el mundo.

Beneficios:

- **Seguridad:** La fijación W-14R proporciona una sujeción segura y confiable del riel de

RAIL DEPOT

115 libras, lo que contribuye a la estabilidad y seguridad de la vía ferroviaria.

- **Reducción de vibraciones:** Al mantener el riel firmemente fijado al durmiente, la fijación W-14R ayuda a minimizar las vibraciones y el ruido generados por el paso de los trenes, mejorando así la comodidad de los pasajeros y reduciendo la transmisión de vibraciones a las estructuras circundantes.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y diseñada para soportar las condiciones operativas adversas de las vías ferroviarias, la fijación W-14R ofrece una larga vida útil y requiere un mantenimiento mínimo.
- **Compatibilidad:** Diseñada específicamente para rieles de 115 libras, la fijación W-14R asegura un ajuste preciso y una instalación sencilla en este tipo de rieles, garantizando un rendimiento óptimo y una sujeción adecuada.
- **Cumplimiento normativo:** La fijación W-14R cumple con los estándares y regulaciones de la industria ferroviaria, lo que garantiza su calidad, seguridad y conformidad con las normativas aplicables.

Recomendaciones de uso:

Asegúrese de que la instalación y el uso de la fijación W-14R cumplan con todas las normativas y estándares aplicables en el sector ferroviario para garantizar la seguridad y el cumplimiento normativo

SKU: 1470090001

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



DURMIENTES DE ACERO

RAIL DEPOT



DURMIENTE DE ACERO - M8 - FIJACIÓN E CLIP

El Durmiente de Acero M8 ha sido meticulosamente diseñado para ofrecer estabilidad y durabilidad en la infraestructura ferroviaria, interactuando de manera eficiente con el balasto de la vía. Esta solución de bajo mantenimiento requiere menos balastro para la instalación, siendo ligera y fácil de transportar.

Descripción:

El Durmiente de Acero M8 ha sido meticulosamente diseñado para ofrecer estabilidad y durabilidad en la infraestructura ferroviaria, interactuando de manera eficiente con el balasto de la vía. Esta solución de bajo mantenimiento requiere menos balastro para la instalación, siendo ligera y fácil de transportar.

Características Principales:

- **Durabilidad Extendida:** Diseñado para superar los 50 años de vida útil, proporciona una base robusta y estable para diversas aplicaciones ferroviarias.
- **Mantenimiento Mínimo:** Su construcción de alta calidad garantiza un mantenimiento reducido, resultando en costos operativos más bajos y mayor eficiencia a lo largo del tiempo.
- **Reemplazo Sencillo de Componentes:** Facilita el cambio de componentes como fijaciones sin necesidad de retirar el durmiente del riel, simplificando procedimientos de mantenimiento y reparación.
- **Versatilidad de Uso:** Recomendado para Vías Clase 1, con velocidades sugeridas de 15 millas/hora para trenes de pasajeros y 10 millas/hora para trenes de carga. Ideal para Ramal Ligero, Rieles Planos en Patios de Almacenamiento y Patios Industriales.

Opciones:

- **Riel** 115RE o 136RE

Recomendaciones de Uso:

Se aconseja utilizar el Durmiente de Acero M8 conforme a las normativas de seguridad pertinentes para asegurar una instalación segura y eficaz en proyectos ferroviarios diversos. Asimismo, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para garantizar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

material	Acero
Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

Variations

RAIL DEPOT



DURMIENTE DE ACERO - M10 - FIJACIÓN E CLIP

El **Durmiente de Acero No Aislado para M10 con fijación E clip** es una solución resistente y de bajo mantenimiento diseñada para proporcionar estabilidad y durabilidad en la infraestructura ferroviaria. Estos durmientes han sido meticulosamente diseñados para interactuar con el balasto de la vía, asegurando una base sólida y confiable para los rieles.

Al requerir menos balasto para la instalación y ser ligeros y fáciles de transportar, los durmientes de acero M10 ofrecen una opción eficiente y duradera para proyectos ferroviarios diversos.

Descripción:

El **Durmiente de Acero para M10 con fijación E clip** es una solución resistente y de bajo mantenimiento diseñada para proporcionar estabilidad y durabilidad en la infraestructura ferroviaria. Estos durmientes han sido meticulosamente diseñados para interactuar con el balasto de la vía, asegurando una base sólida y confiable para los rieles.

Al requerir menos balasto para la instalación y ser ligeros y fáciles de transportar, los durmientes de acero M10 ofrecen una opción eficiente y duradera para proyectos ferroviarios diversos.

Características Principales:

- **Durabilidad Garantizada:** Diseñados para una vida útil prolongada, típicamente de más de 50 años, los durmientes de acero M10 proporcionan una base resistente y estable para una variedad de aplicaciones ferroviarias.
- **Mantenimiento Reducido:** Requieren un mantenimiento mínimo debido a su construcción robusta y de alta calidad, lo que resulta en costos operativos más bajos y una mayor eficiencia a lo largo del tiempo.
- **Fácil Reemplazo de Componentes:** Los durmientes de acero M10 permiten un reemplazo sencillo de componentes, como fijaciones, sin necesidad de retirar el durmiente del riel, facilitando los procedimientos de mantenimiento y reparación.
- **Versatilidad de Uso:** Recomendados para una variedad de aplicaciones, incluyendo vías de Clase 2, con velocidad recomendada de 30 millas/hora para trenes de pasajeros y 25 millas/hora para trenes de carga, uso en vía principal, vías de patios, apartaderos/vías de paso, intercalado con durmientes de madera, vías industriales y durmientes empotrados en concreto.

Opciones:

- **Riel 115RE o 136RE**

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda el uso del **Durmiente de Acero No Aislado para M10 con fijación E clip** de acuerdo con las normas y directrices de seguridad pertinentes para garantizar una instalación segura y eficaz en proyectos ferroviarios diversos.

Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

material	Acero

RAIL DEPOT

Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

Variations

RAIL DEPOT



DURMIENTE DE ACERO - H12 - FIJACIÓN E CLIP

El Durmiente de Acero H12 ha sido diseñado para ofrecer estabilidad y durabilidad excepcionales en la infraestructura ferroviaria. Al interactuar eficientemente con el balasto de la vía, este durmiente proporciona una base sólida y confiable para los rieles, siendo una solución de bajo mantenimiento que requiere menos balasto para la instalación.

Descripción:

El Durmiente de Acero H12 ha sido diseñado para ofrecer estabilidad y durabilidad excepcionales en la infraestructura ferroviaria. Al interactuar eficientemente con el balasto de la vía, este durmiente proporciona una base sólida y confiable para los rieles, siendo una solución de bajo mantenimiento que requiere menos balasto para la instalación.

Características Principales:

- **Durabilidad Extendida:** Diseñado para superar los 50 años de vida útil, el Durmiente de Acero H12 proporciona una base resistente y estable para una variedad de aplicaciones ferroviarias.
- **Mantenimiento Mínimo:** Gracias a su construcción robusta y de alta calidad, requiere un mantenimiento mínimo, lo que se traduce en costos operativos más bajos y mayor eficiencia a lo largo del tiempo.
- **Reemplazo Sencillo de Componentes:** Los componentes, como fijaciones, se reemplazan fácilmente sin tener que retirar el durmiente del riel, facilitando procedimientos de mantenimiento y reparación.
- **Versatilidad de Uso:** Recomendado para Vías Clase 4 y 5, con velocidad recomendada sin límites específicos. Ideal para su aplicación en túneles, puentes de cubierta de balasto y herrajes de cambio premium.

Opciones

- **Riel 115RE o 136RE**

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda utilizar el Durmiente de Acero H12 según las normativas y directrices de seguridad correspondientes para garantizar una instalación segura y eficaz en diversos proyectos ferroviarios. Además, es crucial seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

material	Acero
Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

Variations

RAIL DEPOT



DURMIENTE DE ACERO - H10 - FIJACIÓN E CLIP

El Durmiente de Acero H10 ha sido diseñado meticulosamente para proporcionar estabilidad y durabilidad en la infraestructura ferroviaria, interactuando eficientemente con el balasto de la vía. Esta solución de bajo mantenimiento destaca por requerir menos balastro para la instalación, además de ser ligera y fácil de transportar.

Descripción:

El Durmiente de Acero H10 ha sido diseñado meticulosamente para proporcionar estabilidad y durabilidad en la infraestructura ferroviaria, interactuando eficientemente con el balasto de la vía. Esta solución de bajo mantenimiento destaca por requerir menos balastro para la instalación, además de ser ligera y fácil de transportar.

Características Principales:

- **Durabilidad Extendida:** Diseñado para superar los 50 años de vida útil, ofrece una base sólida y estable para diversas aplicaciones ferroviarias.
- **Mantenimiento Mínimo:** Su construcción de alta calidad garantiza un mantenimiento reducido, generando costos operativos más bajos y mayor eficiencia a lo largo del tiempo.
- **Reemplazo Sencillo de Componentes:** Facilita el cambio de componentes como fijaciones sin necesidad de retirar el durmiente del riel, simplificando procedimientos de mantenimiento y reparación.
- **Versatilidad de Uso:** Recomendado para Vías Clase 3, con velocidades sugeridas de 60 millas/hora para trenes de pasajeros y 40 millas/hora para trenes de carga. Ideal para Vías Principales, Vías de Punta en Patios, Juegos de Durmientes para Herrajes de Cambio, Pasos a Nivel y Túneles.

Opciones

- **Riel 115RE o 136RE**

Recomendaciones de Uso:

Se aconseja utilizar el Durmiente de Acero H10 conforme a las normativas de seguridad para asegurar una instalación segura y eficaz en proyectos ferroviarios diversos. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para garantizar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

material	Acero
Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

Variations

RAIL DEPOT



JUEGO DURMIENTES ACERO - NO. 10 - RBM NARSTCO

El **Juego de Durmientes de Acero para Herraje de Cambio No. 10 RBM NARSTCO** ofrece una solución eficiente y rentable para aplicaciones de vías, herrajes de cambio y patios en ferrocarriles de Clase I, ferrocarriles de línea corta y plantas ferroviarias industriales.

Suministrado como un conjunto completo de **durmientes de acero M10**, **Riel 115 LB, Con fijación e-clip**, este juego ha sido meticulosamente diseñado para facilitar el montaje, la instalación y el mantenimiento, al tiempo que garantiza una vida útil prolongada y un rendimiento excepcional en diversas condiciones ferroviarias.

Descripción:

El **Juego de Durmientes de Acero para Herraje de Cambio No. 10 RBM NARSTCO** ofrece una solución eficiente y rentable para aplicaciones de vías, herrajes de cambio y patios en ferrocarriles de Clase I, ferrocarriles de línea corta y plantas ferroviarias industriales.

Suministrado como un conjunto completo de **durmientes de acero M10**, **Riel 115 LB, Con fijación e-clip**, este juego ha sido meticulosamente diseñado para facilitar el montaje, la instalación y el mantenimiento, al tiempo que garantiza una vida útil prolongada y un rendimiento excepcional en diversas condiciones ferroviarias.

Ventajas Clave:

- **Montaje e Instalación Simplificados:** Ofrece un proceso más sencillo y rápido de ensamblaje e instalación en comparación con las alternativas convencionales de durmientes, lo que resulta en un tiempo de implementación reducido y una mayor eficiencia operativa.
- **Mantenimiento Mínimo:** Requiere un mantenimiento reducido gracias a su diseño robusto y duradero, lo que resulta en costos operativos más bajos y una mayor eficiencia a lo largo del ciclo de vida.
- **Sostenibilidad y Respeto al Medio Ambiente:** Fabricado con materiales reciclables al 100%, este juego de durmientes de acero Narstco es respetuoso con el medio ambiente y ofrece una solución sostenible para una variedad de aplicaciones ferroviarias.

Características Destacadas:

- Facilita el mantenimiento del ancho de vía y la transposición a lo largo de las curvas, garantizando un funcionamiento suave y eficiente en diversas condiciones de vía.
- Se puede intercalar con durmientes de madera para fortalecer la estructura de la vía, ofreciendo una solución versátil y adaptable a una variedad de necesidades de infraestructura ferroviaria.
- El diseño optimizado permite una menor profundidad del balasto para lograr capacidades de carga equivalentes, lo que resulta en una instalación más eficiente y rentable.

Beneficios:

- **Durabilidad:** Los durmientes de acero fabricados por RBM NARSTCO son conocidos por su durabilidad y resistencia a la corrosión, lo que los hace ideales para entornos ferroviarios exigentes y de alto tráfico.
- **Ligereza:** Aunque son más livianos que los durmientes de concreto, los durmientes de acero ofrecen una resistencia comparable, lo que facilita su manipulación e

RAIL DEPOT

instalación en el sitio.

- **Adaptabilidad:** Este juego de durmientes de acero No. 10 está diseñado para adaptarse a una variedad de aplicaciones ferroviarias, lo que lo hace versátil y adecuado para diferentes necesidades de infraestructura ferroviaria.
- **Compatibilidad:** Los durmientes de acero de RBM NARSTCO están diseñados para ser compatibles con diferentes sistemas de sujeción y rieles, lo que garantiza una instalación fácil y segura en diversas configuraciones de vía.
- **Bajo mantenimiento:** Gracias a su construcción robusta y resistente, los durmientes de acero requieren un mantenimiento mínimo a lo largo de su vida útil, lo que reduce los costos operativos y de mantenimiento a largo plazo.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda utilizar el **Juego de Durmientes de Acero para Herraje de Cambio No. 10 RBM NARSTCO** de acuerdo con las normas y directrices de seguridad pertinentes para garantizar una instalación segura y eficaz en diversas aplicaciones ferroviarias. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



JUEGO DURMIENTES ACERO - NO. 9 - RBM NARSTCO

El **Juego de Durmientes de Acero para Herraje de Cambio No. 9 RBM NARSTCO** proporciona una solución eficiente y rentable para aplicaciones de vías, herrajes de cambio y patios en ferrocarriles de Clase I, ferrocarriles de línea corta y plantas ferroviarias industriales.

Este juego completo de durmientes de acero, **Riel 115 LB, con fijación e-clip**, está especialmente diseñado para facilitar el montaje, la instalación y el mantenimiento, al tiempo que garantiza una vida útil prolongada y un rendimiento excepcional en diversas condiciones ferroviarias.

Descripción:

El **Juego de Durmientes de Acero para Herraje de Cambio No. 9 RBM NARSTCO** proporciona una solución eficiente y rentable para aplicaciones de vías, herrajes de cambio y patios en ferrocarriles de Clase I, ferrocarriles de línea corta y plantas ferroviarias industriales.

Este juego completo de durmientes de acero, **Riel 115 LB, con fijación e-clip**, está especialmente diseñado para facilitar el montaje, la instalación y el mantenimiento, al tiempo que garantiza una vida útil prolongada y un rendimiento excepcional en diversas condiciones ferroviarias.

Ventajas Clave:

- **Montaje e Instalación Simplificados:** Ofrece un proceso más sencillo y rápido de ensamblaje e instalación en comparación con las alternativas convencionales de durmientes, lo que resulta en un tiempo de implementación reducido y una mayor eficiencia operativa.
- **Mantenimiento Mínimo:** Requiere un mantenimiento reducido gracias a su diseño robusto y duradero, lo que resulta en costos operativos más bajos y una mayor eficiencia a lo largo del ciclo de vida.
- **Sostenibilidad y Respeto al Medio Ambiente:** Fabricado con materiales reciclables al 100%, este juego de durmientes de acero NARSTCO es respetuoso con el medio ambiente y ofrece una solución sostenible para una variedad de aplicaciones ferroviarias.

Características Destacadas:

- Facilita el mantenimiento del ancho de vía y la transposición a lo largo de las curvas, garantizando un funcionamiento suave y eficiente en diversas condiciones de vía.
- Se puede intercalar con durmientes de madera para fortalecer la estructura de la vía, ofreciendo una solución versátil y adaptable a una variedad de necesidades de infraestructura ferroviaria.
- El diseño optimizado permite una menor profundidad del balasto para lograr capacidades de carga equivalentes, lo que resulta en una instalación más eficiente y rentable.

Beneficios:

- **Durabilidad:** Los durmientes de acero fabricados por RBM NARSTCO son conocidos

RAIL DEPOT

por su durabilidad y resistencia a la corrosión, lo que los hace ideales para entornos ferroviarios exigentes y de alto tráfico.
- **Ligereza:** Aunque son más livianos que los durmientes de concreto, los durmientes de acero ofrecen una resistencia comparable, lo que facilita su manipulación e instalación en el sitio.
- **Adaptabilidad:** Este juego de durmientes de acero No. 9 está diseñado para adaptarse a una variedad de aplicaciones ferroviarias, lo que lo hace versátil y adecuado para diferentes necesidades de infraestructura ferroviaria.
- **Compatibilidad:** Los durmientes de acero de RBM NARSTCO están diseñados para ser compatibles con diferentes sistemas de sujeción y rieles, lo que garantiza una instalación fácil y segura en diversas configuraciones de vía.
- **Bajo mantenimiento:** Gracias a su construcción robusta y resistente, los durmientes de acero requieren un mantenimiento mínimo a lo largo de su vida útil, lo que reduce los costos operativos y de mantenimiento a largo plazo.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda utilizar el **Juego de Durmientes de Acero para Herraje de Cambio No. 9 RBM NARSTCO** de acuerdo con las normas y directrices de seguridad pertinentes para garantizar una instalación segura y eficaz en diversas aplicaciones ferroviarias. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



JUEGO DURMIENTES ACERO - NO. 8 - RBM NARSTCO

El **Juego de Durmientes de Acero para Herraje de Cambio No. 8 Rbm Narstco** ofrece una solución eficiente y rentable para aplicaciones de vías, herrajes de cambio y patios en ferrocarriles de Clase I, ferrocarriles de línea corta y plantas ferroviarias industriales.

Suministrado como un conjunto completo de durmientes de acero M8, para **Riel 115 LB, con fijación e-clip**, este juego ha sido meticulosamente diseñado para facilitar el montaje, la instalación y el mantenimiento, al tiempo que garantiza un ciclo de vida prolongado y un rendimiento excepcional en una variedad de entornos ferroviarios.

Descripción:

El **Juego de Durmientes de Acero para Herraje de Cambio No. 8 Rbm Narstco** ofrece una solución eficiente y rentable para aplicaciones de vías, herrajes de cambio y patios en ferrocarriles de Clase I, ferrocarriles de línea corta y plantas ferroviarias industriales.

Suministrado como un conjunto completo de durmientes de acero M8, para **Riel 115 LB, con fijación e-clip**, este juego ha sido meticulosamente diseñado para facilitar el montaje, la instalación y el mantenimiento, al tiempo que garantiza un ciclo de vida prolongado y un rendimiento excepcional en una variedad de entornos ferroviarios.

Ventajas Clave:

- **Eficiencia de Montaje e Instalación:** Ofrece un proceso más sencillo y rápido de ensamblaje e instalación en comparación con las alternativas de durmientes convencionales, lo que resulta en un tiempo de implementación reducido y una mayor eficiencia operativa.
- **Mantenimiento Simplificado:** Requiere un mantenimiento mínimo gracias a su diseño robusto y duradero, lo que resulta en costos operativos más bajos y una mayor eficiencia a lo largo del ciclo de vida.
- **Sostenibilidad y Respeto al Medio Ambiente:** Fabricado con materiales reciclables al 100%, este juego de durmientes de acero Narstco es respetuoso con el medio ambiente y ofrece una solución sostenible para una variedad de aplicaciones ferroviarias.

Características Destacadas:

- Facilita el mantenimiento del ancho de vía y la transposición a lo largo de las curvas, garantizando un funcionamiento suave y eficiente en diversas condiciones de vía.
- Se puede intercalar con durmientes de madera para fortalecer la estructura de la vía, ofreciendo una solución versátil y adaptable a una variedad de necesidades de infraestructura ferroviaria.
- El diseño optimizado permite una menor profundidad del balasto para lograr capacidades de carga equivalentes, lo que resulta en una instalación más eficiente y rentable.

Beneficios:

- **Durabilidad:** Los durmientes de acero fabricados por RBM NARSTCO son conocidos por su durabilidad y resistencia a la corrosión, lo que los hace ideales para entornos ferroviarios exigentes y de alto tráfico.
- **Ligereza:** Aunque son más livianos que los durmientes de concreto, los durmientes de acero ofrecen una resistencia comparable, lo que facilita su manipulación e

RAIL DEPOT

instalación en el sitio.

- **Adaptabilidad:** Este juego de durmientes de acero No. 8 está diseñado para adaptarse a una variedad de aplicaciones ferroviarias, lo que lo hace versátil y adecuado para diferentes necesidades de infraestructura ferroviaria.
- **Compatibilidad:** Los durmientes de acero de RBM NARSTCO están diseñados para ser compatibles con diferentes sistemas de sujeción y rieles, lo que garantiza una instalación fácil y segura en diversas configuraciones de vía.
- **Bajo mantenimiento:** Gracias a su construcción robusta y resistente, los durmientes de acero requieren un mantenimiento mínimo a lo largo de su vida útil, lo que reduce los costos operativos y de mantenimiento a largo plazo.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda utilizar e**l Juego de Durmientes de Acero para Herraje de Cambio No. 8 Rbm Narstco** de acuerdo con las normas y directrices de seguridad pertinentes para garantizar una instalación segura y eficaz en diversas aplicaciones ferroviarias. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



DURMIENTES DE CONCRETO

RAIL DEPOT

DURMIENTE CONCRETO 115 LBS RNY

El **Durmiente de Concreto 115 libras** es un componente esencial y resistente diseñado para proporcionar una base sólida y duradera en la infraestructura ferroviaria.

Construido con concreto de alta calidad y diseñado con precisión, este durmiente de 115 libras ha sido creado para soportar cargas pesadas y resistir las demandas del tráfico ferroviario continuo. Su diseño robusto y duradero garantiza una vida útil prolongada y un rendimiento confiable en una variedad de entornos ferroviarios exigentes.

Descripción:

El **Durmiente de Concreto 115 libras** es un componente esencial y resistente diseñado para proporcionar una base sólida y duradera en la infraestructura ferroviaria.

Construido con concreto de alta calidad y diseñado con precisión, este durmiente de 115 libras ha sido creado para soportar cargas pesadas y resistir las demandas del tráfico ferroviario continuo. Su diseño robusto y duradero garantiza una vida útil prolongada y un rendimiento confiable en una variedad de entornos ferroviarios exigentes.

Características Principales:

- **Material de Alta Calidad:** Construido con concreto duradero y de alta resistencia, proporcionando una base sólida y estable para la infraestructura ferroviaria.
- **Diseño Robusto:** Diseñado para soportar cargas pesadas y resistir las tensiones del tráfico ferroviario diario, asegurando estabilidad y durabilidad a largo plazo.
- **Versatilidad de Uso:** Adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo vías principales, vías secundarias y proyectos de infraestructura ferroviaria diversa.
- **Fiabilidad Asegurada:** Cumple con los estándares de calidad para garantizar un rendimiento confiable y consistente en entornos ferroviarios exigentes.

Beneficios:

- **Durabilidad Extendida:** Su construcción resistente y duradera asegura una vida útil prolongada y un rendimiento fiable a lo largo del tiempo.
- **Estabilidad Mejorada:** Proporciona una base sólida y estable para la infraestructura ferroviaria, asegurando la seguridad y la integridad estructural.
- **Mantenimiento Reducido:** Gracias a su resistencia y durabilidad, requiere un mantenimiento mínimo, lo que resulta en costos operativos más bajos y una mayor eficiencia.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda la instalación de los durmientes de concreto de 115 libras por parte de personal con experiencia en construcción y mantenimiento de vías férreas. Además, se deben seguir todas las normas y directrices de seguridad pertinentes para garantizar una instalación segura y eficaz.

material	Concreto

SKU: 1270130001

RAIL DEPOT

DURMIENTE CONCRETO 136 LBS RNY

El **Durmiente de Concreto 136 libras** es un componente esencial y resistente diseñado para proporcionar una base sólida y duradera en la infraestructura ferroviaria.

Construido con concreto de alta calidad y diseñado con precisión, este durmiente de 136 libras ha sido creado para soportar cargas pesadas y resistir las demandas del tráfico ferroviario continuo en entornos ferroviarios exigentes. Su diseño robusto y duradero garantiza una vida útil prolongada y un rendimiento confiable en una variedad de aplicaciones ferroviarias.

Descripción:

El **Durmiente de Concreto 136 libras** es un componente esencial y resistente diseñado para proporcionar una base sólida y duradera en la infraestructura ferroviaria.

Construido con concreto de alta calidad y diseñado con precisión, este durmiente de 136 libras ha sido creado para soportar cargas pesadas y resistir las demandas del tráfico ferroviario continuo en entornos ferroviarios exigentes. Su diseño robusto y duradero garantiza una vida útil prolongada y un rendimiento confiable en una variedad de aplicaciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Material de Alta Calidad:** Construido con concreto de alta resistencia, proporcionando una base sólida y estable para la infraestructura ferroviaria.
- **Diseño Robusto:** Diseñado para soportar cargas pesadas y resistir las tensiones del tráfico ferroviario diario, proporcionando estabilidad y durabilidad a largo plazo.
- **Versatilidad de Uso:** Adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo vías principales, vías secundarias y proyectos de infraestructura ferroviaria diversa.
- **Fiabilidad Asegurada:** Cumple con los estándares de calidad para garantizar un rendimiento confiable y consistente en entornos ferroviarios desafiantes.

Beneficios:

- **Durabilidad Extendida:** Su construcción resistente y duradera asegura una vida útil prolongada y un rendimiento fiable a lo largo del tiempo en entornos ferroviarios exigentes.
- **Estabilidad Mejorada:** Proporciona una base sólida y estable para la infraestructura ferroviaria, asegurando la seguridad y la integridad estructural en condiciones de alta exigencia.
- **Mantenimiento Reducido:** Gracias a su resistencia y durabilidad, requiere un mantenimiento mínimo, lo que resulta en costos operativos más bajos y una mayor eficiencia.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda la instalación de los durmientes de concreto de 136 libras por parte de personal con experiencia en construcción y mantenimiento de vías férreas. Además, se deben seguir todas las normas y directrices de seguridad pertinentes para garantizar una instalación segura y eficaz.

material Concreto

SKU: 1280130001

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

DURMIENTE CONCRETO 115 LBS W-14R

El **Durmiente de Concreto 115 libras** es un componente fundamental y robusto diseñado específicamente para garantizar una base firme y duradera en la infraestructura ferroviaria.

Fabricado con concreto de alta calidad y diseñado con precisión, este durmiente de 115 libras está optimizado para soportar cargas pesadas y resistir las exigencias del tráfico ferroviario continuo en diversos entornos ferroviarios. Se suministran con preparación para **fijación W-14R**

Descripción:

El **Durmiente de Concreto 115 libras** es un componente fundamental y robusto diseñado específicamente para garantizar una base firme y duradera en la infraestructura ferroviaria.

Fabricado con concreto de alta calidad y diseñado con precisión, este durmiente de 115 libras está optimizado para soportar cargas pesadas y resistir las exigencias del tráfico ferroviario continuo en diversos entornos ferroviarios. Se suministran con preparación para **fijación W-14R**

Su construcción resistente y duradera asegura una larga vida útil y un rendimiento confiable en una amplia gama de aplicaciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Material de Alta Calidad:** Construido con concreto robusto y duradero que garantiza una base estable y resistente para la infraestructura ferroviaria.
- **Diseño Especializado:** Diseñado específicamente para cumplir con los estándares de calidad, asegurando un rendimiento óptimo en aplicaciones ferroviarias.
- **Capacidad de Carga:** Capaz de soportar cargas pesadas y resistir las tensiones del tráfico ferroviario diario, proporcionando estabilidad y durabilidad a largo plazo.
- **Fiabilidad Asegurada:** Cumple con los estándares de calidad más estrictos para garantizar un rendimiento confiable y constante en entornos ferroviarios exigentes.

Beneficios:

- **Durabilidad Extendida:** Su construcción robusta garantiza una larga vida útil y un rendimiento fiable incluso en condiciones ferroviarias desafiantes.
- **Estabilidad Reforzada:** Proporciona una base sólida y estable para la infraestructura ferroviaria, asegurando la integridad estructural y la seguridad en todo momento.
- **Mantenimiento Reducido:** Gracias a su resistencia y durabilidad, requiere un mantenimiento mínimo, lo que resulta en costos operativos más bajos y una mayor eficiencia.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda la instalación de los durmientes de concreto de 115 libras por personal con experiencia en construcción y mantenimiento de vías férreas. Además, se deben seguir todas las normas y directrices de seguridad pertinentes para garantizar una instalación segura y eficaz de acuerdo con los estándares de calidad.

material Concreto

SKU: 1270050001

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

DURMIENTE CONCRETO 136 LBS W-14R

El **Durmiente de Concreto 136 libras** es un componente esencial y resistente diseñado específicamente para proporcionar una base sólida y duradera en la infraestructura ferroviaria.

Fabricado con concreto de alta calidad y diseñado con precisión, este durmiente de 136 libras está optimizado para soportar cargas pesadas y resistir las exigencias del tráfico ferroviario continuo en diversos entornos ferroviarios. Se suministran con preparación para **fijación W-14R**

Descripción:

El **Durmiente de Concreto 136 libras** es un componente esencial y resistente diseñado específicamente para proporcionar una base sólida y duradera en la infraestructura ferroviaria.

Fabricado con concreto de alta calidad y diseñado con precisión, este durmiente de 136 libras está optimizado para soportar cargas pesadas y resistir las exigencias del tráfico ferroviario continuo en diversos entornos ferroviarios. Se suministran con preparación para **fijación W-14R**

Su construcción robusta y duradera asegura una larga vida útil y un rendimiento confiable en una amplia gama de aplicaciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Material de Alta Calidad:** Construido con concreto robusto y duradero que garantiza una base estable y resistente para la infraestructura ferroviaria.
- **Diseño Especializado:** Diseñado específicamente para cumplir con los estándares de calidad de, asegurando un rendimiento óptimo en aplicaciones ferroviarias exigentes.
- **Capacidad de Carga:** Capaz de soportar cargas pesadas y resistir las tensiones del tráfico ferroviario diario, proporcionando estabilidad y durabilidad a largo plazo.
- **Fiabilidad Asegurada:** Cumple con los estándares de calidad más estrictos para garantizar un rendimiento confiable y constante en entornos ferroviarios desafiantes.

Beneficios:

- **Durabilidad Extendida:** Su construcción robusta garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable incluso en condiciones ferroviarias exigentes.
- **Estabilidad Reforzada:** Proporciona una base sólida y estable para la infraestructura ferroviaria, asegurando la integridad estructural y la seguridad en todo momento.
- **Mantenimiento Reducido:** Gracias a su resistencia y durabilidad, requiere un mantenimiento mínimo, lo que resulta en costos operativos más bajos y una mayor eficiencia.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda la instalación de los durmientes de concreto de 136 libras por personal con experiencia en construcción y mantenimiento de vías férreas. Además, se deben seguir todas las normas y directrices de seguridad pertinentes para garantizar una instalación segura y eficaz de acuerdo con los estándares de calidad.

material	Concreto

RAIL DEPOT

SKU: 1280050001

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



DURMIENTES DE MADERA

RAIL DEPOT



JUEGOS DURMIENTES ENCINO CONRAIL

Juego de Durmientes de Madera Completos Conrail

Este juego de durmientes de madera, está compuesto por una variedad de durmientes de encino que cumplen con las dimensiones y especificaciones requeridas para garantizar una infraestructura ferroviaria sólida y duradera.

Estos durmientes de encino han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar la estabilidad, durabilidad y resistencia necesarias en las operaciones ferroviarias, de acuerdo con los estándares de calidad especificados por **Conrail** para una infraestructura ferroviaria segura y eficiente.

Descripción:

El Juego de Durmientes de Madera Completos Conrail, está compuesto por una variedad de durmientes de encino que cumplen con las dimensiones y especificaciones requeridas para garantizar una infraestructura ferroviaria sólida y duradera.

Detalles del Juego Completos Herrajes N° 10:

Durmientes de Encino de 7" x 9":

- 20 unidades de 7" x 9" x 9'
- 11 unidades de 7" x 9" x 10'
- 7 unidades de 7" x 9" x 11'
- 6 unidades de 7" x 9" x 12'
- 7 unidades de 7" x 9" x 13'
- 6 unidades de 7" x 9" x 14'
- 6 unidades de 7" x 9" x 15'
- 7 unidades de 7" x 9" x 16'

Total de Durmientes: 70 unidades

Opciones:

- Herrajes de cambio: No. 10

Estos durmientes de encino han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar la estabilidad, durabilidad y resistencia necesarias en las operaciones ferroviarias, de acuerdo con los estándares de calidad especificados por **Conrail** para una infraestructura ferroviaria segura y eficiente.

Beneficios:

- **Tradición y fiabilidad:** Los durmientes de madera son una opción clásica y probada en la industria ferroviaria, y el juego de durmientes de madera completos de Conrail continúa esta tradición de fiabilidad y rendimiento.
- **Absorción de vibraciones:** Los durmientes de madera tienen la capacidad de absorber vibraciones y reducir el ruido, lo que contribuye a una experiencia de viaje más suave y cómoda para los pasajeros y ayuda a prolongar la vida útil de la infraestructura ferroviaria.
- **Sostenibilidad:** La madera es un recurso renovable y biodegradable, lo que convierte a los durmientes de madera en una opción respetuosa con el medio ambiente en comparación con otros materiales como el hormigón o el acero.

RAIL DEPOT

- **Flexibilidad:** Los durmientes de madera son relativamente flexibles, lo que les permite adaptarse a pequeñas variaciones en la superficie del terreno y proporcionar estabilidad a la vía ferroviaria.
- **Costo:** En comparación con otros tipos de durmientes, los durmientes de madera suelen ser más económicos en términos de costo inicial y mantenimiento, lo que los convierte en una opción atractiva desde el punto de vista económico.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de estos durmientes sea realizada por personal calificado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Esto garantiza que se sigan correctamente las especificaciones y procedimientos de instalación. Es importante llevar a cabo un programa de mantenimiento regular para garantizar la integridad y el rendimiento de los durmientes a lo largo del tiempo. Esto puede incluir inspecciones periódicas, reparaciones necesarias y tratamientos de preservación para proteger la madera contra la degradación y el deterioro.

material	Madera
Herrajes de Cambio	N° 8, N° 10, N° 15

Variations

RAIL DEPOT



JUEGOS DURMIENTES ENCINO FXE

El Juego de Durmientes de Madera de Encino FXE (Ferromex), está compuesto por una variedad de durmientes de encino que cumplen con las dimensiones y especificaciones necesarias para garantizar una infraestructura ferroviaria sólida y duradera.

Estos durmientes de encino han sido seleccionados cuidadosamente para asegurar la estabilidad, durabilidad y resistencia requeridas en las operaciones ferroviarias, cumpliendo con los estándares de calidad establecidos por **FXE (Ferromex)** para una infraestructura ferroviaria segura y eficiente.

Descripción:

El Juego de Durmientes de Madera de Encino FXE (Ferromex), está compuesto por una variedad de durmientes de encino que cumplen con las dimensiones y especificaciones necesarias para garantizar una infraestructura ferroviaria sólida y duradera.

Detalles del Juego - Herrajes N° 9:

Durmientes de Encino de 7" x 9":

- 21 unidades de 7" x 9" x 10'
- 20 unidades de 7" x 9" x 11'
- 6 unidades de 7" x 9" x 12'
- 6 unidades de 7" x 9" x 12'
- 5 unidades de 7" x 9" x 14'
- 5 unidades de 7" x 9" x 15'
- 6 unidades de 7" x 9" x 16'
- 6 unidades de 7" x 9" x 17'

Total de Durmientes: 75 unidades

Detalles del Juego de Herraje N°11:

Durmientes de Encino de 7" x 9":

- 24 unidades de 7" x 9" x 10'
- 20 unidades de 7" x 9" x 11'
- 8 unidades de 7" x 9" x 12'
- 7 unidades de 7" x 9" x 13'
- 7 unidades de 7" x 9" x 14'
- 7 unidades de 7" x 9" x 15'
- 8 unidades de 7" x 9" x 16'
- 7 unidades de 7" x 9" x 17'

Total de Durmientes: 88 unidades

Detalles del Juego para el Herrajes N° 15:

Durmientes de Encino de 7" x 15":

- 21 unidades de 7" x 15" x 10'
- 20 unidades de 7" x 15" x 11'
- 6 unidades de 7" x 15" x 12'
- 6 unidades de 7" x 15" x 12'
- 5 unidades de 7" x 15" x 14'

RAIL DEPOT

- 5 unidades de 7" x 15" x 15'
- 6 unidades de 7" x 15" x 16'
- 6 unidades de 7" x 15" x 17'

Total de Durmientes: 75 unidades

Opciones:

- Herrajes de cambio: No. 9/ No. 11/ No. 15/ No. 20

Estos durmientes de encino han sido seleccionados cuidadosamente para asegurar la estabilidad, durabilidad y resistencia requeridas en las operaciones ferroviarias, cumpliendo con los estándares de calidad establecidos por **FXE (Ferromex)** para una infraestructura ferroviaria segura y eficiente.

Beneficios :

Se recomienda encarecidamente que la instalación de estos durmientes sea realizada por personal cualificado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Es esencial llevar a cabo un programa de mantenimiento regular para preservar la integridad y el rendimiento de los durmientes a lo largo del tiempo. Esto puede incluir inspecciones periódicas, reparaciones necesarias y tratamientos de preservación para proteger la madera contra la degradación y el deterioro.

Recomendaciones de Uso:

- **Tratamiento de la madera:** Aunque el encino es naturalmente resistente a la pudrición y los insectos, se puede aplicar un tratamiento preservativo para madera para mejorar aún más su durabilidad y protección contra los elementos.
- **Instalación adecuada:** Sigue las recomendaciones del fabricante para la instalación adecuada de los durmientes de encino, incluido el espaciado correcto entre ellos y la fijación adecuada a la vía.
- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas de los durmientes de encino para detectar signos de daño, pudrición, grietas u otros problemas que puedan comprometer su integridad estructural. Reemplaza los durmientes dañados según sea necesario.
- **Drenaje:** Asegúrate de que los durmientes de encino estén instalados en un entorno con un buen drenaje para evitar la acumulación de agua que pueda causar pudrición prematura.

Herraje de Cambio	Herrajes N° 9, Herrajes N°11, Herrajes N°15, Herrajes N°20

Variations

RAIL DEPOT



JUEGOS DURMIENTES PINO AREMA

Juego de Durmientes de Madera de Pino Completos AREMA

Este juego de durmientes de madera, está compuesto por una variedad de durmientes de Pino que cumplen con las dimensiones y especificaciones requeridas para garantizar una infraestructura ferroviaria sólida y duradera.

Descripción:

El Juego de Durmientes de Madera de Pino Completos AREMA, está compuesto por una variedad de durmientes de Pino que cumplen con las dimensiones y especificaciones requeridas para garantizar una infraestructura ferroviaria sólida y duradera.

Detalles del Juego Completos Herrajes N° 8:

Durmientes de Pino de 7" x 9":

- 15 unidades de 7" x 9" x 9'
- 9 unidades de 7" x 9" x 10'
- 6 unidades de 7" x 9" x 11'
- 5 unidades de 7" x 9" x 12'
- 5 unidades de 7" x 9" x 13'
- 5 unidades de 7" x 9" x 14'
- 5 unidades de 7" x 9" x 15'
- 6 unidades de 7" x 9" x 16'

Total de Durmientes: 56 unidades

Detalles del Juego Completos Herrajes N° 10:

Durmientes de Pino de 7" x 9":

- 20 unidades de 7" x 9" x 9'
- 11 unidades de 7" x 9" x 10'
- 7 unidades de 7" x 9" x 11'
- 6 unidades de 7" x 9" x 12'
- 7 unidades de 7" x 9" x 13'
- 6 unidades de 7" x 9" x 14'
- 6 unidades de 7" x 9" x 15'
- 7 unidades de 7" x 9" x 16'

Total de Durmientes: 70 unidades

Opciones:

- Herrajes de cambio: No. 8 / No. 10

Estos durmientes de Pino han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar la estabilidad, durabilidad y resistencia necesarias en las operaciones ferroviarias, de acuerdo con los estándares de calidad especificados por AREMA para una infraestructura ferroviaria segura y eficiente.

Beneficios:

- **Economía:** Los durmientes de pino suelen ser más económicos en comparación con

RAIL DEPOT

otras opciones de madera, lo que los hace atractivos en términos de costo para proyectos ferroviarios.
- **Disponibilidad:** El pino es una madera comúnmente disponible en muchas regiones, lo que facilita su adquisición y transporte a los sitios de construcción ferroviaria.
- **Facilidad de tratamiento:** El pino responde bien al tratamiento preservativo, lo que puede mejorar su resistencia a la pudrición, los insectos y otros agentes deteriorantes, prolongando así su vida útil.
- **Peso ligero:** El pino es relativamente ligero en comparación con otras maderas duras, lo que facilita su manipulación, transporte e instalación en el sitio.
- **Aceptabilidad normativa:** Los durmientes de pino que cumplen con las especificaciones de AREMA son ampliamente aceptados y utilizados en la industria ferroviaria, lo que garantiza su compatibilidad y seguridad en aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de estos durmientes sea realizada por personal cualificado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Esto garantiza que se sigan adecuadamente las especificaciones y procedimientos de instalación.

material	Madera
Herrajes de Cambio	N° 8, N° 10

Variations

RAIL DEPOT



DURMIENTE DE ENCINO 7" X 9" LARGO VARIABLE

Te presentamos el **Durmiente De Encino de alta calidad**, ideal para la infraestructura ferroviaria y otras aplicaciones de construcción.

Fabricado con madera de Encino seleccionada, este durmiente combina la robustez natural de la madera con dimensiones precisas para garantizar un ajuste perfecto y una durabilidad excepcional. Su versatilidad en longitud, que va desde los 8' hasta los 17', permite adaptarse a diversas necesidades y proyectos.

Descripción:

Te presentamos el **Durmiente De Encino de alta calidad**, ideal para la infraestructura ferroviaria y otras aplicaciones de construcción.

Fabricado con madera de Encino seleccionada, este durmiente combina la robustez natural de la madera con dimensiones precisas para garantizar un ajuste perfecto y una durabilidad excepcional. Su versatilidad en longitud, que va desde los 8' hasta los 17', permite adaptarse a diversas necesidades y proyectos.

Características Principales:

- **Material:** Madera de Encino de alta calidad, conocida por su resistencia y durabilidad.
- **Dimensiones:** Ancho de 7", altura de 9", y longitudes que varían entre 8' y 17', ofreciendo adaptabilidad para múltiples aplicaciones.
- **Aplicaciones:** Diseñado principalmente para infraestructura ferroviaria, pero también es adecuado para paisajismo, construcción y otros proyectos que requieran madera robusta y duradera.
- **Tratamiento:** A menudo, estos durmientes pueden estar tratados para resistir la putrefacción, plagas y otros factores ambientales, prolongando su vida útil.

Beneficios:

- **Durabilidad:** El Encino es una madera resistente que, cuando se utiliza en durmientes, proporciona una base sólida y fiable durante muchos años.
- **Versatilidad:** Gracias a la variedad de longitudes disponibles, este durmiente se adapta a una amplia gama de proyectos y necesidades.
- **Estética Natural:** Además de su función estructural, el durmiente de Encino aporta una belleza natural a cualquier proyecto, enriqueciendo el ambiente con su textura y tonalidad.
- **Fácil Instalación:** Su diseño preciso permite una instalación sencilla, reduciendo el tiempo y el esfuerzo necesarios.

Opciones:

- Largo (Pies): 8´/9´/10´/11´/12´/13´/14´/15´/16´/17´

Recomendaciones de Uso:

Aunque el Encino es resistente, se recomienda inspeccionar y mantener regularmente los durmientes para garantizar su integridad y prolongar su vida útil. Si se utiliza en ambientes húmedos o en contacto directo con el suelo, considerar tratamientos adicionales para proteger la madera de la humedad y las plagas.

RAIL DEPOT

Largo (Pies)	8’, 9’, 10’, 11’, 12’, 13’, 14’, 15”, 16’, 17”

Variations

RAIL DEPOT

DURMIENTE DE ENCINO 7"X 8" LARGO VARIABLE



Te presentamos el **Durmiente De Encino de alta calidad**, ideal para la infraestructura ferroviaria y otras aplicaciones de construcción.

Fabricado con madera de Encino seleccionada, este durmiente combina la robustez natural de la madera con dimensiones precisas para garantizar un ajuste perfecto y una durabilidad excepcional. Su versatilidad en longitud, que va desde los 8' hasta los 17', permite adaptarse a diversas necesidades y proyectos.

Descripción:

Te presentamos el **Durmiente De Encino de alta calidad**, ideal para la infraestructura ferroviaria y otras aplicaciones de construcción.



Fabricado con madera de Encino seleccionada, este durmiente combina la robustez natural de la madera con dimensiones precisas para garantizar un ajuste perfecto y una durabilidad excepcional. Su versatilidad en longitud, que va desde los 8' hasta los 17', permite adaptarse a diversas necesidades y proyectos.

Características Principales:

- **Material:** Madera de Encino de alta calidad, conocida por su resistencia y durabilidad.
- **Dimensiones:** Ancho de 7", altura de 8", y longitudes que varían entre 8' y 17', ofreciendo adaptabilidad para múltiples aplicaciones.
- **Aplicaciones:** Diseñado principalmente para infraestructura ferroviaria, pero también es adecuado para paisajismo, construcción y otros proyectos que requieran madera robusta y duradera.
- **Tratamiento:** A menudo, estos durmientes pueden estar tratados para resistir la putrefacción, plagas y otros factores ambientales, prolongando su vida útil.

Beneficios:

- **Durabilidad:** El Encino es una madera resistente que, cuando se utiliza en durmientes, proporciona una base sólida y fiable durante muchos años.
- **Versatilidad:** Gracias a la variedad de longitudes disponibles, este durmiente se adapta a una amplia gama de proyectos y necesidades.
- **Estética Natural:** Además de su función estructural, el durmiente de Encino aporta una belleza natural a cualquier proyecto, enriqueciendo el ambiente con su textura y tonalidad.
- **Fácil Instalación:** Su diseño preciso permite una instalación sencilla, reduciendo el tiempo y el esfuerzo necesarios.

Opciones:

- Largo (Pies): 8´/8´6"/9´/9´6"/ 10´/ 10´6"/ 11´/11´6"/ 12´/ 12´6"/ 13´/ 13´6"/ 14´/14´6"/ 15´/ 15´6"/ 16´/ 16´6"/ 17´

Recomendaciones de Uso:

Aunque el Encino es resistente, se recomienda inspeccionar y mantener regularmente los durmientes para garantizar su integridad y prolongar su vida útil. Si se utiliza en ambientes húmedos o en contacto directo con el suelo, considerar tratamientos adicionales para

RAIL DEPOT

proteger la madera de la humedad y las plagas.

Largo (Pies)	8’, 8’6”, 9’, 9’6”, 10’, 10’6”, 11’, 11’6”, 12’, 12’6”, 13’, 13’6”, 14’, 14’6”, 15”, 15’6”, 16’, 16’6”, 17”

Variations

RAIL DEPOT



DURMIENTE DE PINO 7" X 8" LARGO VARIABLE

Te presentamos el **Durmiente De Pino de alta calidad**, ideal para la infraestructura ferroviaria y otras aplicaciones de construcción.

Fabricado con madera de pino seleccionada, este durmiente combina la robustez natural de la madera con dimensiones precisas para garantizar un ajuste perfecto y una durabilidad excepcional. Su versatilidad en longitud, que va desde los 8' hasta los 17', permite adaptarse a diversas necesidades y proyectos.

Descripción:

Te presentamos el **Durmiente De Pino de alta calidad**, ideal para la infraestructura ferroviaria y otras aplicaciones de construcción.

Fabricado con madera de pino seleccionada, este durmiente combina la robustez natural de la madera con dimensiones precisas para garantizar un ajuste perfecto y una durabilidad excepcional. Su versatilidad en longitud, que va desde los 8' hasta los 17', permite adaptarse a diversas necesidades y proyectos.

Características Principales:

- **Material:** Madera de pino de alta calidad, conocida por su resistencia y durabilidad.
- **Dimensiones:** Ancho de 7", altura de 8", y longitudes que varían entre 8' y 17', ofreciendo adaptabilidad para múltiples aplicaciones.
- **Aplicaciones:** Diseñado principalmente para infraestructura ferroviaria, pero también es adecuado para paisajismo, construcción y otros proyectos que requieran madera robusta y duradera.
- **Tratamiento:** A menudo, estos durmientes pueden estar tratados para resistir la putrefacción, plagas y otros factores ambientales, prolongando su vida útil.

Beneficios:

- **Durabilidad:** El pino es una madera resistente que, cuando se utiliza en durmientes, proporciona una base sólida y fiable durante muchos años.
- **Versatilidad:** Gracias a la variedad de longitudes disponibles, este durmiente se adapta a una amplia gama de proyectos y necesidades.
- **Estética Natural:** Además de su función estructural, el durmiente de pino aporta una belleza natural a cualquier proyecto, enriqueciendo el ambiente con su textura y tonalidad.
- **Fácil Instalación:** Su diseño preciso permite una instalación sencilla, reduciendo el tiempo y el esfuerzo necesarios.

Opciones:

- Largo (Pies): 8´/8´6”/9´/9´6”/ 10´/ 10´6”/ 11´/11´6”/ 12´/ 12´6”/ 13´/ 13´6”/ 14´/14´6”/ 15´/ 15´6”/ 16´/ 16´6”/ 17´

Recomendaciones de Uso:

Aunque el pino es resistente, se recomienda inspeccionar y mantener regularmente los durmientes para garantizar su integridad y prolongar su vida útil. Si se utiliza en ambientes húmedos o en contacto directo con el suelo, considerar tratamientos adicionales para proteger la madera de la humedad y las plagas.

RAIL DEPOT

Largo (Pies)	8’, 8’6”, 9’, 9’6”, 10’, 10’6”, 11’, 11’6”, 12’, 12’6”, 13’, 13’6”, 14’, 14’6”, 15”, 15’6”, 16’, 16’6”, 17”

Variations

RAIL DEPOT



JUEGOS DURMIENTES ENCINO BNSF UP

El Juego de Durmientes de Madera de Encino BNSF UP, está compuesto por una variedad de durmientes de encino que cumplen con las dimensiones y especificaciones necesarias para garantizar una infraestructura ferroviaria sólida y duradera.

Estos durmientes de encino han sido seleccionados cuidadosamente para asegurar la estabilidad, durabilidad y resistencia requeridas en las operaciones ferroviarias, cumpliendo con los estándares de calidad establecidos por BNSF para una infraestructura ferroviaria segura y eficiente.

Descripción:

El Juego de Durmientes de Madera de Encino BNSF UP, está compuesto por una variedad de durmientes de encino que cumplen con las dimensiones y especificaciones necesarias para garantizar una infraestructura ferroviaria sólida y duradera.

Detalles del Juego - Herrajes N°9:

Durmientes de Encino de 7" x 9":

- 21 unidades de 7" x 9" x 10'
- 20 unidades de 7" x 9" x 11'
- 6 unidades de 7" x 9" x 12'
- 6 unidades de 7" x 9" x 12'
- 5 unidades de 7" x 9" x 14'
- 5 unidades de 7" x 9" x 15'
- 6 unidades de 7" x 9" x 16'
- 6 unidades de 7" x 9" x 17'

Total de Durmientes: 75 unidades

Detalles del Juego de Herraje N°11:

Durmientes de Encino de 7" x 9":

- 24 unidades de 7" x 9" x 10'
- 20 unidades de 7" x 9" x 11'
- 8 unidades de 7" x 9" x 12'
- 7 unidades de 7" x 9" x 13'
- 7 unidades de 7" x 9" x 14'
- 7 unidades de 7" x 9" x 15'
- 8 unidades de 7" x 9" x 16'
- 7 unidades de 7" x 9" x 17'

Total de Durmientes: 88 unidades

Detalles del Juego para el Herrajes N°15:

Durmientes de Encino de 7" x 9":

- 30 unidades de 7" x 9" x 10'
- 25 unidades de 7" x 9" x 11'
- 11 unidades de 7" x 9" x 12'
- 9 unidades de 7" x 9" x 12'
- 9 unidades de 7" x 9" x 14'

RAIL DEPOT

- 12 unidades de 7" x 9" x 15'
- 9 unidades de 7" x 9" x 16'
- 9 unidades de 7" x 9" x 17'

Total de Durmientes: 114 unidades

Detalles del Juego para el Herrajes N°20:

Durmientes de Encino de 7” x 9”:

- 56 unidades de 7” x 9” x 10´-0”
- 17 unidades de 7” x 9” x 11´-0”
- 14 unidades de 7” x 9” x 12´-0”
- 13 unidades de 7” x 9” x 13´-0”
- 12 unidades de 7” x 9” x 14´-0”
- 12 unidades de 7” x 9” x 15´-0”
- 13 unidades de 7” x 9” x 16´-0”
- 12 unidades de 7” x 9” x 17´-0”
- 1 unidad de 8” x 10” x 10´-0”
- 2 unidades de 7” x10” x 14´-0”

Total de durmientes 152

Opciones:

- **Herrajes de cambio:** No. 9/ No. 11/ No. 15/ No. 20

Estos durmientes de encino han sido seleccionados cuidadosamente para asegurar la estabilidad, durabilidad y resistencia requeridas en las operaciones ferroviarias, cumpliendo con los estándares de calidad establecidos por BNSF para una infraestructura ferroviaria segura y eficiente.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de estos durmientes sea realizada por personal calificado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Esto garantiza que se sigan correctamente las especificaciones y procedimientos de instalación para lograr una infraestructura ferroviaria segura y eficiente. Es importante llevar a cabo un programa de mantenimiento regular para garantizar la integridad y el rendimiento de los durmientes a lo largo del tiempo.

Herraje de Cambio	Herrajes N° 9, Herrajes N°11, Herrajes N°15, Herrajes N°20

Variations

RAIL DEPOT



JUEGOS DURMIENTES ENCINO AREMA

Juego de Durmientes de Madera Completos AREMA

Este juego de durmientes de madera, está compuesto por una variedad de durmientes de encino que cumplen con las dimensiones y especificaciones requeridas para garantizar una infraestructura ferroviaria sólida y duradera.

Estos durmientes de encino han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar la estabilidad, durabilidad y resistencia necesarias en las operaciones ferroviarias, de acuerdo con los estándares de calidad especificados por **AREMA** para una infraestructura ferroviaria segura y eficiente.

Descripción:

El Juego de Durmientes de Madera Completos AREMA, está compuesto por una variedad de durmientes de encino que cumplen con las dimensiones y especificaciones requeridas para garantizar una infraestructura ferroviaria sólida y duradera.

Detalles del Juego Completos Herrajes N° 8:

Durmientes de Encino de 7" x 9":

- 15 unidades de 7" x 9" x 9'
- 9 unidades de 7" x 9" x 10'
- 6 unidades de 7" x 9" x 11'
- 5 unidades de 7" x 9" x 12'
- 5 unidades de 7" x 9" x 13'
- 5 unidades de 7" x 9" x 14'
- 5 unidades de 7" x 9" x 15'
- 6 unidades de 7" x 9" x 16'

Total de Durmientes: 56 unidades

Detalles del Juego Completos Herrajes N°10:

Durmientes de Encino de 7" x 9":

- 20 unidades de 7" x 9" x 9'
- 11 unidades de 7" x 9" x 10'
- 7 unidades de 7" x 9" x 11'
- 6 unidades de 7" x 9" x 12'
- 7 unidades de 7" x 9" x 13'
- 6 unidades de 7" x 9" x 14'
- 6 unidades de 7" x 9" x 15'
- 7 unidades de 7" x 9" x 16'

Total de Durmientes: 70 unidades

Opciones:

- Herrajes de cambio: No. 8/ No. 10

Estos durmientes de encino han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar la estabilidad, durabilidad y resistencia necesarias en las operaciones ferroviarias, de acuerdo con los estándares de calidad especificados por **AREMA** para una infraestructura ferroviaria

RAIL DEPOT

segura y eficiente.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación de estos durmientes sea realizada por personal calificado y experimentado en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Esto garantiza que se sigan correctamente las especificaciones y procedimientos de instalación para lograr una infraestructura ferroviaria segura y eficiente. Es importante llevar a cabo un programa de mantenimiento regular para garantizar la integridad y el rendimiento de los durmientes a lo largo del tiempo. Esto puede incluir inspecciones periódicas, reparaciones necesarias y tratamientos de preservación para proteger la madera contra la degradación y el deterioro.

material	Madera
Herrajes de Cambio	N° 8, N° 10

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



SAPOS

RAIL DEPOT

SAPO RBM 11 BNSF UP



El **Sapo RBM 11 BNSF UP** es una pieza esencial en el sistema ferroviario, facilitando la transición de ruedas de una vía a otra, conocido comúnmente como "cruce común". Formando parte crucial del herraje de cambio de vía, este sapo ocupa la zona donde dos rieles se cruzan, destacándose por su nariz y rieles de ala.

Estos sapos de acero al manganeso están equipados con una sección de inserción sustancial y un centro de acero al manganeso con paredes más pesadas, adaptándose a entornos de servicio más severo. Fabricados según los estándares de **BNSF UP**, están diseñados para cumplir o superar todos los requisitos necesarios para resistir impactos y desgaste en cruces ferroviarios.

Descripción:

El **Sapo RBM 11 BNSF UP** es una pieza esencial en el sistema ferroviario, facilitando la transición de ruedas de una vía a otra, conocido comúnmente como “cruce común”. Formando parte crucial del herraje de cambio de vía, este sapo ocupa la zona donde dos rieles se cruzan, destacándose por su nariz y rieles de ala.

Con una **longitud de 32´-6-5/8”**, este sapo de acero al manganeso está diseñado para el servicio en líneas principales pesadas y/o de alta velocidad, especialmente en áreas donde el tráfico es significativo en ambos lados del sapo. Su construcción robusta se logra mediante una fundición del cuerpo de acero al manganeso, instalada entre cuatro rieles fabricados a medida a partir de rieles en T estándar. La fijación con pernos tratados térmicamente asegura una unión resistente.

Estos sapos de acero al manganeso están equipados con una sección de inserción sustancial y un centro de acero al manganeso con paredes más pesadas, adaptándose a entornos de servicio más severo. Fabricados según los estándares de **BNSF UP**, están diseñados para cumplir o superar todos los requisitos necesarios para resistir impactos y desgaste en cruces ferroviarios.

Características Principales:

- Longitud: 32´-6-5/8”.
- Construcción robusta de acero al manganeso.
- Sección de inserción sustancial.
- Centro de acero al manganeso de paredes más pesadas.
- Diseñado para servicio pesado y/o de alta velocidad.
- Cumple con estándares AREMA.

Especificaciones Técnicas:

- Endurecimiento por profundidad explosiva (EDH) para superar los 352 BHN.
- Placas del sapo disponibles con sujetadores estándar o elásticos.
- Configuraciones de durmientes múltiples.
- Alta solidez en todos los diseños de RBM y algunos diseños sólidos.
- Probado radiográficamente cuando se especifica.
- Longitud Adicional – Se refiere en situación que la aplicación sea de remplazo de sapo donde con extremos soldados se requiere sapos con una extensión adicional de un 1 pie en mano y/o patas para poder librar la soldadura al ser instalado

RAIL DEPOT

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Longitud Adicional en Mano o Patas
- Taladrado / Ciego

Beneficios:

1. **Conformidad con Estándares BNSF y UP:** El sapo RBM 11 está diseñado y fabricado para cumplir con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad establecidos por BNSF y UP, asegurando su compatibilidad y uso óptimo en las líneas ferroviarias operadas por estas empresas.
2. **Facilita el Cambio de Vías:** Este sapo proporciona una guía precisa y estable para los rieles durante el cambio de vías, lo que permite una transición suave y segura de los trenes entre diferentes rutas ferroviarias, incluyendo cruces, intersecciones y desvíos.
3. **Durabilidad y Resistencia:** Fabricado con materiales de alta resistencia y durabilidad, el sapo RBM 11 ofrece una excelente capacidad para soportar cargas ferroviarias pesadas y resistir condiciones ambientales adversas, garantizando una larga vida útil y un rendimiento confiable en diversas condiciones operativas.
4. **Seguridad Operativa:** Al contribuir a mantener la alineación adecuada de los rieles durante el movimiento de los trenes, el sapo RBM 11 ayuda a mejorar la seguridad operativa del sistema ferroviario al reducir el riesgo de descarrilamiento y otros incidentes relacionados con el cambio de vías.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del sapo RBM 11 sea realizada por personal ferroviario capacitado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación establecidos por BNSF, UP y las autoridades ferroviarias correspondientes. Es importante realizar inspecciones y mantenimiento periódicos del sapo para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. El mantenimiento regular contribuirá a garantizar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada del sapo.

Se debe cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables relacionadas con la instalación, mantenimiento y operación del sapo RBM 11 para garantizar la seguridad y el cumplimiento normativo en todo momento, de acuerdo con las políticas y directrices de BNSF, UP y las autoridades ferroviarias pertinentes.

Perfil de Riel	115 Lbs/yd, 136 Lbs/yd
Longitud Adicional	No, Sí, En Manos, Sí, En Patas
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT



SAPO SMSG 10 AREMA

El **Sapo Sapo SMSG 10 AREMA** es un componente crítico en la infraestructura ferroviaria, diseñado para ser utilizado en intersecciones de vías y cambios de dirección.

Este sapo, conforme a las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, es fundamental para asegurar una transición suave y segura de los trenes de una vía a otra.

Descripción:

El **Sapo SMSG 10 AREMA** es un componente crítico en la infraestructura ferroviaria, diseñado para ser utilizado en intersecciones de vías y cambios de dirección. Este sapo, conforme a las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)** para rieles de 115 y 136 libras/yd, es fundamental para asegurar una transición suave y segura de los trenes de una vía a otra.

Características Principales:

- **Cumplimiento de AREMA:** Fabricado según los estrictos estándares de **AREMA** para garantizar su calidad y confiabilidad.
- **Tamaño:** Las dimensiones indican su longitud y capacidad para adaptarse a la geometría específica de la vía.
- **Capacidad de Peso:** Diseñado para rieles de 115 libras, lo que indica su idoneidad para vías que soportan cargas pesadas.
- **Material Duradero:** Construido con materiales de alta calidad para resistir el desgaste, la presión y las condiciones climáticas adversas.
- **Longitud Adicional:** Se refiere en situación que la aplicación sea de remplazo de sapo donde con extremos soldados se requiere sapos con una extensión adicional de un 1 pie en mano y/o patas para poder librar la soldadura al ser instalado

Beneficios:

- **Transiciones Suaves:** Facilita el cambio seguro y eficiente de los trenes de una vía a otra, minimizando el riesgo de descarrilamiento.
- **Durabilidad y Resistencia:** Capaz de soportar el uso intensivo y las condiciones extremas comunes en entornos ferroviarios.
- **Mantenimiento Reducido:** Su construcción robusta y el cumplimiento de los estándares de AREMA garantizan una larga vida útil con mantenimiento mínimo.
- **Seguridad Mejorada:** Contribuye significativamente a la seguridad general del tráfico ferroviario.

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Longitud Adicional en Mano o Patas
- Taladrado / Ciego

Recomendaciones de Uso:

La instalación y el mantenimiento del **Sapo SMSG 10 AREMA** deben ser realizados por profesionales capacitados en infraestructura ferroviaria.

Es crucial realizar inspecciones regulares y mantenimiento preventivo para asegurar su funcionamiento óptimo y prolongar su vida útil. Además, es importante asegurarse de que el sapo sea compatible con las especificaciones y necesidades específicas de la vía en la que

RAIL DEPOT

se instalará.

Perfil de Riel	115 Lbs/yd, 136 Lbs/yd
Longitud Adicional	No, Sí, En Manos, Sí, En Patas
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT



SAPO SMSG 8 AREMA

El **Sapo SMSG 8 AREMA** es un componente crítico en la infraestructura ferroviaria, diseñado para ser utilizado en intersecciones de vías y cambios de dirección.

Este sapo, conforme a las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, es fundamental para asegurar una transición suave y segura de los trenes de una vía a otra.

Descripción:

El **Sapo SMSG 8 AREMA** es un componente crítico en la infraestructura ferroviaria, diseñado para ser utilizado en intersecciones de vías y cambios de dirección. Este sapo, conforme a las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)** para rieles de 115 y 136 libras/yd, es fundamental para asegurar una transición suave y segura de los trenes de una vía a otra.

Características Principales:

- **Cumplimiento de AREMA:** Fabricado según los estrictos estándares de **AREMA** para garantizar su calidad y confiabilidad.
- **Tamaño:** Las dimensiones indican su longitud y capacidad para adaptarse a la geometría específica de la vía.
- **Capacidad de Peso:** Diseñado para rieles de 115 libras, lo que indica su idoneidad para vías que soportan cargas pesadas.
- **Material Duradero:** Construido con materiales de alta calidad para resistir el desgaste, la presión y las condiciones climáticas adversas.
- **Longitud Adicional:** Se refiere en situación que la aplicación sea de remplazo de sapo donde con extremos soldados se requiere sapos con una extensión adicional de un 1 pie en mano y/o patas para poder librar la soldadura al ser instalado

Beneficios:

- **Transiciones Suaves:** Facilita el cambio seguro y eficiente de los trenes de una vía a otra, minimizando el riesgo de descarrilamiento.
- **Durabilidad y Resistencia:** Capaz de soportar el uso intensivo y las condiciones extremas comunes en entornos ferroviarios.
- **Mantenimiento Reducido:** Su construcción robusta y el cumplimiento de los estándares de AREMA garantizan una larga vida útil con mantenimiento mínimo.
- **Seguridad Mejorada:** Contribuye significativamente a la seguridad general del tráfico ferroviario.

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Longitud Adicional en Mano o Patas
- Taladrado / Ciego

Recomendaciones de Uso:

La instalación y el mantenimiento del **Sapo SMSG AREMA** deben ser realizados por profesionales capacitados en infraestructura ferroviaria.

Es crucial realizar inspecciones regulares y mantenimiento preventivo para asegurar su funcionamiento óptimo y prolongar su vida útil. Además, es importante asegurarse de que el sapo sea compatible con las especificaciones y necesidades específicas de la vía en la que

RAIL DEPOT

se instalará.

Perfil de Riel	115 Lbs/yd, 136 Lbs/yd
Longitud Adicional	No, Sí, En Manos, Sí, En Patas
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT

SAPO RBM 8 AREMA



El **Sapo #8 de Acero al Manganeso** es un componente esencial en el sistema ferroviario, conocido como "cruce común", facilitando el desplazamiento de las ruedas entre vías. Forma parte fundamental del herraje de cambio de vía, ocupando el espacio donde dos rieles se cruzan, destacando por su nariz y rieles de ala.

Con una **longitud de 8´-11” y 13´-0”**, este sapo de acero al manganeso se destaca en líneas principales pesadas y/o de alta velocidad, especialmente en áreas con tráfico significativo en ambos lados del cruce. Su robusta construcción se logra mediante una fundición del cuerpo de acero al manganeso, instalada entre cuatro rieles especialmente fabricados a partir de rieles en T estándar. La fijación con pernos tratados térmicamente asegura una conexión resistente y duradera.

Descripción:

El **Sapo #8 de Acero al Manganeso** es un componente esencial en el sistema ferroviario, conocido como "cruce común", facilitando el desplazamiento de las ruedas entre vías. Forma parte fundamental del herraje de cambio de vía, ocupando el espacio donde dos rieles se cruzan, destacando por su nariz y rieles de ala.

Con una **longitud de 8´-11” y 13´-0”**, este sapo de acero al manganeso se destaca en líneas principales pesadas y/o de alta velocidad, especialmente en áreas con tráfico significativo en ambos lados del cruce. Su robusta construcción se logra mediante una fundición del cuerpo de acero al manganeso, instalada entre cuatro rieles especialmente fabricados a partir de rieles en T estándar. La fijación con pernos tratados térmicamente asegura una conexión resistente y duradera.

Estos sapos de acero al manganeso cuentan con una sección de inserción sustancial y un centro de acero al manganeso de paredes más pesadas, diseñados para soportar entornos de servicio más severo. Fabricados según los estándares de **AREMA**, cumplen o superan todos los requisitos para resistir impactos y desgaste en cruces ferroviarios.

Características Principales:

- **Longitud: 8´-11” y 13´-0”**.
- Construcción robusta de acero al manganeso.
- Sección de inserción sustancial.
- Centro de acero al manganeso de paredes más pesadas.
- Diseñado para servicio pesado y/o de alta velocidad.
- Cumple con estándares **AREMA**.

Especificaciones Técnicas:

- Endurecimiento por profundidad explosiva (**EDH**) para superar los 352 BHN.
- Placas del sapo disponibles con sujetadores estándar o elásticos.
- Configuraciones de durmientes múltiples.
- Alta solidez en todos los diseños de **RBM** y algunos diseños sólidos.
- Probado radiográficamente cuando se especifica.
- Longitud Adicional; Se refiere en situación que la aplicación sea de remplazo de sapo donde con extremos soldados se requiere sapos con una extensión adicional de un 1 pie en mano y/o patas para poder librar la soldadura al ser instalado.

RAIL DEPOT

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Longitud: 8" - 11" / 13´0"
- Longitud Adicional en Mano o Patas
- Taladrado / Ciego

Beneficios:

1. **Cumplimiento con Estándares Ferroviarios:** Fabricado de acuerdo con las normativas y estándares establecidos por AREMA, el Sapo RBM 8 garantiza la compatibilidad y adecuación para su uso en sistemas ferroviarios que siguen estas especificaciones, asegurando la uniformidad y la calidad en las operaciones ferroviarias.
2. **Facilita el Cambio de Vías:** Proporciona una guía precisa y estable para los rieles durante el proceso de cambio de vías, lo que facilita una transición fluida y segura de los trenes entre diferentes rutas ferroviarias, incluyendo cruces, intersecciones y desvíos.
3. **Durabilidad y Resistencia:** Construido con materiales de alta resistencia y durabilidad, el Sapo RBM 8 ofrece una excelente capacidad para soportar cargas ferroviarias pesadas y resistir condiciones ambientales adversas, garantizando una larga vida útil y un rendimiento confiable en diversas condiciones operativas.
4. **Seguridad Operativa:** Al mantener la alineación adecuada de los rieles durante el movimiento de los trenes, este sapo contribuye significativamente a mejorar la seguridad operativa del sistema ferroviario al reducir el riesgo de descarrilamiento y otros incidentes relacionados con el cambio de vías.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del Sapo RBM 8 sea realizada por personal ferroviario capacitado y experimentado, siguiendo estrictamente los procedimientos y estándares de instalación establecidos por AREMA y las autoridades ferroviarias correspondientes.

Es esencial realizar inspecciones y mantenimiento periódicos del sapo para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. El mantenimiento regular contribuirá a garantizar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada del Sapo RBM 8.

Se debe asegurar el cumplimiento de las normativas y regulaciones ferroviarias aplicables al uso del Sapo RBM 8, incluyendo las especificaciones técnicas, estándares de seguridad y requisitos de mantenimiento establecidos por las autoridades competentes y las empresas ferroviarias correspondientes.

Perfil de Riel	115 Lbs/yd, 136 Lbs/yd
Longitud	8´-11” , 13´-0”
Longitud Adicional	No, Sí, En Manos, Sí, En Patas
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT

SAPO RBM 10 AREMA



El **Sapo #10 de Acero al Manganeso** es un componente esencial en el sistema ferroviario, conocido como "cruce común", facilitando el desplazamiento de las ruedas entre vías. Forma parte fundamental del herraje de cambio de vía, ocupando el espacio donde dos rieles se cruzan, destacando por su nariz y rieles de ala.

Con una **longitud de 16´-6" y 23´-0"** , este sapo de acero al manganeso se destaca en líneas principales pesadas y/o de alta velocidad, especialmente en áreas con tráfico significativo en ambos lados del cruce. Su robusta construcción se logra mediante una fundición del cuerpo de acero al manganeso, instalada entre cuatro rieles especialmente fabricados a partir de rieles en T estándar. La fijación con pernos tratados térmicamente asegura una conexión resistente y duradera.

Estos sapos de acero al manganeso cuentan con una sección de inserción sustancial y un centro de acero al manganeso de paredes más pesadas, diseñados para soportar entornos de servicio más severo. Fabricados según los estándares de **AREMA**, cumplen o superan todos los requisitos para resistir impactos y desgaste en cruces ferroviarios.

Descripción:

El **Sapo #10 de Acero al Manganeso** es un componente esencial en el sistema ferroviario, conocido como "cruce común", facilitando el desplazamiento de las ruedas entre vías. Forma parte fundamental del herraje de cambio de vía, ocupando el espacio donde dos rieles se cruzan, destacando por su nariz y rieles de ala.

Con una **longitud de 16´-6" y 23´-0"**, este sapo de acero al manganeso se destaca en líneas principales pesadas y/o de alta velocidad, especialmente en áreas con tráfico significativo en ambos lados del cruce. Su robusta construcción se logra mediante una fundición del cuerpo de acero al manganeso, instalada entre cuatro rieles especialmente fabricados a partir de rieles en T estándar. La fijación con pernos tratados térmicamente asegura una conexión resistente y duradera.

Estos sapos de acero al manganeso cuentan con una sección de inserción sustancial y un centro de acero al manganeso de paredes más pesadas, diseñados para soportar entornos de servicio más severo. Fabricados según los estándares de **AREMA**, cumplen o superan todos los requisitos para resistir impactos y desgaste en cruces ferroviarios.

Características Principales:

- **Longitud: 16´-6" y 23´-0"**.
- Construcción robusta de acero al manganeso.
- Sección de inserción sustancial.
- Centro de acero al manganeso de paredes más pesadas.
- Diseñado para servicio pesado y/o de alta velocidad.
- Cumple con estándares **AREMA**.

Especificaciones Técnicas:

- Endurecimiento por profundidad explosiva (**EDH**) para superar los 352 BHN.
- Placas del sapo disponibles con sujetadores estándar o elásticos.
- Configuraciones de durmientes múltiples.
- Alta solidez en todos los diseños de **RBM** y algunos diseños sólidos.

RAIL DEPOT

- Probado radiográficamente cuando se especifica.
- Longitud Adicional - Se refiere en situación que la aplicación sea de remplazo de sapo donde con extremos soldados se requiere sapos con una extensión adicional de un 1 pie en mano y/o patas para poder librar la soldadura al ser instalado

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Longitud: 16´6" / 23´0"
- Longitud Adicional en Mano o Patas
- Taladrado / Ciego

Beneficios:

1. **Facilita el Cambio de Vías:** El sapo RBM 10 está diseñado para guiar de manera eficiente los rieles de las vías hacia la dirección deseada durante el cambio de vías, permitiendo una transición suave y segura entre las diferentes rutas ferroviarias.
2. **Durabilidad y Resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y según rigurosos estándares de ingeniería, el sapo RBM 10 ofrece una excelente resistencia al desgaste, la corrosión y las cargas ferroviarias, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable en diversas condiciones operativas.
3. **Compatibilidad:** Este sapo está diseñado para ser compatible con los estándares establecidos por AREMA, lo que garantiza su adaptabilidad y uso en una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, incluyendo cruces, intersecciones y desvíos.
4. **Seguridad Operativa:** Al proporcionar una guía precisa y estable para los rieles durante el cambio de vías, el sapo RBM 10 contribuye a mejorar la seguridad operativa del sistema ferroviario al minimizar el riesgo de descarrilamiento y otros incidentes relacionados con el cambio de vías.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del sapo RBM 10 sea realizada por personal ferroviario calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación establecidos por la autoridad ferroviaria correspondiente. Es importante llevar a cabo inspecciones y mantenimiento regulares del sapo para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. El mantenimiento regular ayudará a garantizar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada del sapo.

Perfil de Riel	115 Lbs/yd, 136 Lbs/yd
Longitud	16´-6”, 23´-0”,
Longitud Adicional	No, Sí, En Manos, Sí, En Patas
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT

SAPO RBM 9 BNSF UP



El **Sapo Inserto Manganeso #9**, diseñado para rieles de 115 lbs/yd en la sección "RE", destaca por su robustez y fiabilidad. Este sapo, fabricado según las exigentes especificaciones de **A.R.E.M.A. y el plano No. 623-89**, incorpora un inserto de acero manganeso que sigue las recomendaciones del plano No. 621-89.

Presenta una **pared gruesa de 2” (50.8 mm) y una superficie de rodamiento de 1.375” (34.9 mm).**

La composición de la fundición del inserto de acero manganeso se ajusta a los estándares iniciales (M-2), con la sanidad de la fundición según el plano 1012-92. El endurecimiento del inserto de acero manganeso del sapo se realiza mediante golpeteo, alcanzando una dureza mínima de 321 HB (inciso M2.7).

Los empaques de garganta, alas y entre patas están fundidos en acero medio carbono, y la tornillería de grado 5 de alta resistencia asegura una fijación segura. Los taladros para los extremos de boca y talón de los rieles de sapo inserto presentan tres barrenos en cada uno, diseñados para adaptarse a planchuelas de 24” de longitud de 115 lbs/yd en la sección "RE".

Descripción:

El **Sapo Inserto Manganeso #9**, diseñado para rieles de 115 lbs/yd en la sección "RE", destaca por su robustez y fiabilidad. Este sapo, fabricado según las exigentes especificaciones de **BNSF UP y el plano No. 623-89**, incorpora un inserto de acero manganeso que sigue las recomendaciones del plano No. 621-89.

Presenta una **pared gruesa de 2” (50.8 mm) y una superficie de rodamiento de 1.375” (34.9 mm).**

La composición de la fundición del inserto de acero manganeso se ajusta a los estándares iniciales (M-2), con la sanidad de la fundición según el plano 1012-92.

El endurecimiento del inserto de acero manganeso del sapo se realiza mediante golpeteo, alcanzando una dureza mínima de 321 HB (inciso M2.7).

Los empaques de garganta, alas y entre patas están fundidos en acero medio carbono, y la tornillería de grado 5 de alta resistencia asegura una fijación segura. Los taladros para los extremos de boca y talón de los rieles de sapo inserto presentan tres barrenos en cada uno, diseñados para adaptarse a planchuelas de 24” de longitud de 115 lbs/yd en la sección "RE".

Características Principales:

- Diseño resistente según especificaciones **BNSF UP**
- Inserto de acero manganeso para mayor durabilidad.
- Pared gruesa de 2” y superficie de rodamiento de 1.375”.
- Composición de fundición conforme a estándares (M-2).
- Endurecimiento por golpeteo con dureza mínima de 321 HB.
- Tornillería de grado 5 de alta resistencia.

Especificaciones Técnicas:

- Longitud: 16´-0”.
- Peso: 115 y 136 RE lb-yd.
- Longitud Adicional: Se refiere en situación que la aplicación sea de remplazo de sapo

RAIL DEPOT

donde con extremos soldados se requiere sapos con una extensión adicional de un 1 pie en mano y/o patas para poder librar la soldadura al ser instalado

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Longitud Adicional en Mano o Patas
- Taladrado / Ciego

Beneficios:

1. **Diseño Robusto:** El Sapo RBM 9 está diseñado con materiales resistentes y duraderos, capaces de soportar cargas pesadas y resistir condiciones ambientales adversas, asegurando una operación confiable y de larga duración en diversas ubicaciones ferroviarias.
2. **Compatibilidad con Estándares:** Cumple con los estándares y especificaciones establecidos por BNSF y UP para garantizar la compatibilidad y la adecuación en sus redes ferroviarias, asegurando un rendimiento consistente y uniforme en todas las operaciones de cambio de vías.
3. **Facilita Cambios de Vías:** Proporciona una guía precisa y estable para los rieles durante el proceso de cambio de vías, facilitando una transición fluida y segura de los trenes entre diferentes rutas ferroviarias, incluyendo cruces, intersecciones y desvíos.
4. **Contribuye a la Seguridad Operativa:** Al mantener la alineación adecuada de los rieles durante el movimiento de los trenes, este sapo contribuye significativamente a mejorar la seguridad operativa del sistema ferroviario al reducir el riesgo de descarrilamiento y otros incidentes relacionados con el cambio de vías.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del Sapo RBM 9 sea realizada por personal ferroviario capacitado y experimentado, siguiendo estrictamente los procedimientos y estándares de instalación establecidos por BNSF, UP y las autoridades ferroviarias correspondientes.

Es esencial realizar inspecciones y mantenimiento periódicos del sapo para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. El mantenimiento regular contribuirá a garantizar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada del Sapo RBM 9.

Se debe asegurar el cumplimiento de las normativas y regulaciones ferroviarias aplicables al uso del Sapo RBM 9, incluyendo las especificaciones técnicas, estándares de seguridad y requisitos de mantenimiento establecidos por BNSF, UP y las autoridades competentes.

Perfil de Riel	115 Lbs/yd, 136 Lbs/yd
Longitud Adicional	No, Sí, En Manos, Sí, En Patas
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT

SAPO RBM 20 BNSF UP



El **Sapo #20 de Acero al Manganeso** es una pieza clave en el sistema ferroviario, conocido también como "cruce común", que facilita el desplazamiento de las ruedas de una vía a otra. Integrante esencial del herraje de cambio de vía, ocupa el espacio donde dos rieles se cruzan, destacando por su nariz y rieles de ala.

Estos sapos de acero al manganeso están provistos de una sección de inserción sustancial y cuentan con un centro de acero al manganeso de paredes más pesadas, adaptándose a entornos de servicio más severo. Fabricados según los estándares de **BNSF UP**, están diseñados para cumplir o superar todos los requisitos necesarios para resistir impactos y desgaste en cruces ferroviarios.

Descripción:

El **Sapo #20 de Acero al Manganeso** es una pieza clave en el sistema ferroviario, conocido también como "cruce común", que facilita el desplazamiento de las ruedas de una vía a otra. Integrante esencial del herraje de cambio de vía, ocupa el espacio donde dos rieles se cruzan, destacando por su nariz y rieles de ala.

Con una **longitud de 35´-11”, ,** este sapo de acero al manganeso está diseñado para el servicio en líneas principales pesadas y/o de alta velocidad, especialmente en áreas donde el tráfico es sustancial en ambos lados del sapo. Su construcción robusta se logra mediante una fundición del cuerpo de acero al manganeso, instalada entre cuatro rieles fabricados a medida a partir de rieles en T estándar. La fijación con pernos tratados térmicamente garantiza una conexión resistente y duradera.

Estos sapos de acero al manganeso están provistos de una sección de inserción sustancial y cuentan con un centro de acero al manganeso de paredes más pesadas, adaptándose a entornos de servicio más severo.

Fabricados según los estándares de **BNSF UP**, están diseñados para cumplir o superar todos los requisitos necesarios para resistir impactos y desgaste en cruces ferroviarios.

Características Principales:

- **Longitud: 35´-11”**,
- Construcción robusta de acero al manganeso.
- Sección de inserción sustancial.
- Centro de acero al manganeso de paredes más pesadas.
- Diseñado para servicio pesado y/o de alta velocidad.
- Cumple con estándares AREMA.

Especificaciones Técnicas:

- Endurecimiento por profundidad explosiva (EDH) para superar los 352 BHN.
- Placas del sapo disponibles con sujetadores estándar o elásticos.
- Configuraciones de durmientes múltiples.
- Alta solidez en todos los diseños de RBM y algunos diseños sólidos.
- Probado radiográficamente cuando se especifica.
- Longitud Adicional - Se refiere en situación que la aplicación sea de remplazo de sapo donde con extremos soldados se requiere sapos con una extensión adicional de un 1 pie en mano y/o patas para poder librar la soldadura al ser instalado.

RAIL DEPOT

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Longitud Adicional en Mano o Patas
- Taladrado / Ciego

Beneficios:

1. **Cumplimiento con Estándares Ferroviarios:** El Sapo RBM 20 cumple con los estrictos estándares técnicos y de calidad establecidos por BNSF y UP, asegurando su compatibilidad y adecuación para su uso en las líneas ferroviarias operadas por estas empresas.
2. **Facilita el Cambio de Vías:** Proporciona una guía precisa y estable para los rieles durante el proceso de cambio de vías, lo que facilita una transición fluida y segura de los trenes entre diferentes rutas ferroviarias, incluyendo cruces, intersecciones y desvíos.
3. **Durabilidad y Resistencia:** Fabricado con materiales de alta resistencia y durabilidad, el Sapo RBM 20 ofrece una excelente capacidad para soportar cargas ferroviarias pesadas y resistir condiciones ambientales adversas, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable en diversas condiciones operativas.
4. **Seguridad Operativa:** Al mantener la alineación adecuada de los rieles durante el movimiento de los trenes, este sapo contribuye significativamente a mejorar la seguridad operativa del sistema ferroviario al reducir el riesgo de descarrilamiento y otros incidentes relacionados con el cambio de vías.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del Sapo RBM 20 sea realizada por personal ferroviario capacitado y experimentado, siguiendo estrictamente los procedimientos y estándares de instalación establecidos por BNSF, UP y las autoridades ferroviarias correspondientes.

Se debe asegurar el cumplimiento de las normativas y regulaciones ferroviarias aplicables al uso del Sapo RBM 20, incluyendo las especificaciones técnicas, estándares de seguridad y requisitos de mantenimiento establecidos por las autoridades competentes y las empresas ferroviarias correspondientes.

Perfil de Riel	115 Lbs/yd, 136 Lbs/yd
Longitud Adicional	No, Sí, En Manos, Sí, En Patas
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT

SAPO RBM 15 BNSF UP



El **Sapo RBM 15 X 32´-6 5/8” BNSF UP** es una pieza esencial en el sistema ferroviario, facilitando la transición de ruedas de una vía a otra, conocido comúnmente como "cruce común". Formando parte crucial del herraje de cambio de vía, este sapo ocupa la zona donde dos rieles se cruzan, destacándose por su nariz y rieles de ala.

Estos sapos de acero al manganeso están equipados con una sección de inserción sustancial y un centro de acero al manganeso con paredes más pesadas, adaptándose a entornos de servicio más severo. Fabricados según los estándares de **BNSF UP**, están diseñados para cumplir o superar todos los requisitos necesarios para resistir impactos y desgaste en cruces ferroviarios.

Descripción:

El **Sapo RBM 15 X 32´-6 5/8” BNSF UP** es una pieza esencial en el sistema ferroviario, facilitando la transición de ruedas de una vía a otra, conocido comúnmente como "cruce común". Formando parte crucial del herraje de cambio de vía, este sapo ocupa la zona donde dos rieles se cruzan, destacándose por su nariz y rieles de ala.

Con una **longitud de 32´-6-5/8”**, este sapo de acero al manganeso está diseñado para el servicio en líneas principales pesadas y/o de alta velocidad, especialmente en áreas donde el tráfico es significativo en ambos lados del sapo. Su construcción robusta se logra mediante una fundición del cuerpo de acero al manganeso, instalada entre cuatro rieles fabricados a medida a partir de rieles en T estándar. La fijación con pernos tratados térmicamente asegura una unión resistente.

Estos sapos de acero al manganeso están equipados con una sección de inserción sustancial y un centro de acero al manganeso con paredes más pesadas, adaptándose a entornos de servicio más severo. Fabricados según los estándares de **BNSF UP**, están diseñados para cumplir o superar todos los requisitos necesarios para resistir impactos y desgaste en cruces ferroviarios.

Características Principales:

- Longitud: 32´-6-5/8”.
- Construcción robusta de acero al manganeso.
- Sección de inserción sustancial.
- Centro de acero al manganeso de paredes más pesadas.
- Diseñado para servicio pesado y/o de alta velocidad.
- Cumple con estándares AREMA.

Especificaciones Técnicas:

- Endurecimiento por profundidad explosiva (EDH) para superar los 352 BHN.
- Placas del sapo disponibles con sujetadores estándar o elásticos.
- Configuraciones de durmientes múltiples.
- Alta solidez en todos los diseños de RBM y algunos diseños sólidos.
- Probado radiográficamente cuando se especifica.
- Longitud Adicional - Se refiere en situación que la aplicación sea de remplazo de sapo donde con extremos soldados se requiere sapos con una extensión adicional de un 1 pie en mano y/o patas para poder librar la soldadura al ser instalado.

RAIL DEPOT

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Longitud Adicional en Mano o Patas
- Taladrado / Ciego

Beneficios:

1. **Compatibilidad con Estándares Ferroviarios:** El sapo RBM 15 X 32´-6 5/8” cumple con los estándares y especificaciones técnicas establecidos por BNSF y UP, asegurando su compatibilidad y uso adecuado en las líneas ferroviarias operadas por estas empresas.
2. **Facilita el Cambio de Vías:** Este sapo proporciona una guía precisa y estable para los rieles durante el cambio de vías, lo que permite una transición suave y segura de los trenes entre diferentes rutas ferroviarias, incluyendo cruces, intersecciones y desvíos.
3. **Durabilidad y Resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y resistencia, el sapo RBM 15 X 32´-6 5/8” ofrece una excelente capacidad para soportar cargas ferroviarias pesadas y resistir condiciones ambientales adversas, garantizando una larga vida útil y un rendimiento confiable en diversas condiciones operativas.
4. **Seguridad Operativa:** Al mantener la alineación adecuada de los rieles durante el movimiento de los trenes, este sapo contribuye a mejorar la seguridad operativa del sistema ferroviario al reducir el riesgo de descarrilamiento y otros incidentes relacionados con el cambio de vías.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del sapo RBM 15 X 32´-6 5/8” sea realizada por personal ferroviario capacitado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación establecidos por BNSF, UP y las autoridades ferroviarias correspondientes.

Es importante realizar inspecciones y mantenimiento periódicos del sapo para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. El mantenimiento regular contribuirá a garantizar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada del sapo.

Se debe cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables relacionadas con la instalación, mantenimiento y operación del sapo RBM 15 X 32´-6 5/8” para garantizar la seguridad y el cumplimiento normativo en todo momento, de acuerdo con las políticas y directrices de BNSF, UP y las autoridades ferroviarias pertinente

Perfil de Riel	115 Lbs/yd, 136 Lbs/yd
Longitud Adicional	No, Sí, En Manos, Sí, En Patas
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



02 ACCESORIOS DE VÍA

ALMOHADILLAS

RAIL DEPOT

ALMOHADILLA DE HULE PARA RIELES



La almohadilla de hule para rieles es una junta elástica de poliuretano diseñada para ser colocada entre el riel y el durmiente con el propósito de proteger la parte superior del durmiente contra el desgaste y los impactos. Su diseño inicial de rigidez no es alto, lo que permite una gran deformación relativa. Esto asegura un estrecho contacto entre la plataforma y el riel, garantizando su eficacia.

Además, estas almohadillas, fabricadas en hule o plástico, tienen como objetivo suprimir la vibración generada por el paso de los trenes, contribuyendo así a la estabilidad y seguridad del sistema ferroviario.





Descripción:

La almohadilla de hule para rieles es una junta elástica de poliuretano diseñada para ser colocada entre el riel y el durmiente con el propósito de proteger la parte superior del durmiente contra el desgaste y los impactos. Su diseño inicial de rigidez no es alto, lo que permite una gran deformación relativa. Esto asegura un estrecho contacto entre la plataforma y el riel, garantizando su eficacia.

Además, estas almohadillas, fabricadas en hule o plástico, tienen como objetivo suprimir la vibración generada por el paso de los trenes, contribuyendo así a la estabilidad y seguridad del sistema ferroviario.

Características:

- Junta elástica de poliuretano.
- Protege la parte superior del durmiente contra el desgaste y los impactos.
- Diseño de rigidez inicial no alto para permitir una gran deformación relativa.
- Suprime la vibración generada por el paso de los trenes.
- Contribuye a reducir golpes y vibraciones en el sistema de rieles deslizantes.

Modelos Disponibles:

- **Almohadilla de Hule Modelo Chevron:** Diseñada con un patrón en forma de "chevron" para una mayor resistencia y durabilidad.
- **Almohadilla de Plástico Elastomérica Modelo U2:** Fabricada en plástico elastomérico para una mayor flexibilidad y amortiguación de vibraciones.

Las almohadillas de hule para rieles, incluyendo los modelos Chevron y U2, son elementos esenciales para garantizar la durabilidad, estabilidad y seguridad del sistema ferroviario al reducir los impactos y las vibraciones en el sistema de rieles deslizantes.

Beneficios:

- **Prolongación de la Vida Útil del Riel:** Al reducir el desgaste y la fatiga del material, nuestras almohadillas extienden significativamente la vida útil de los rieles y la infraestructura ferroviaria.
- **Reducción de Mantenimiento:** La durabilidad y resistencia de nuestras almohadillas disminuyen la necesidad de mantenimiento frecuente, resultando en ahorros significativos a largo plazo.
- **Mejora en la Seguridad:** Al mejorar la estabilidad de los rieles y reducir las vibraciones, se incrementa la seguridad operativa en todo tipo de condiciones ferroviarias.

RAIL DEPOT

Aplicaciones:

Ideal para cualquier proyecto ferroviario que requiera de la más alta calidad y rendimiento, desde líneas metropolitanas hasta redes ferroviarias de carga a nivel nacional.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Asegúrate de seguir las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante para garantizar un montaje correcto y seguro de la almohadilla de hule en los rieles.
- **Mantenimiento regular:** Aunque la almohadilla de hule es resistente, es importante realizar inspecciones periódicas para detectar cualquier signo de desgaste o daño. Reemplaza las almohadillas gastadas o dañadas según sea necesario para mantener la eficacia y seguridad del sistema.
- **Compatibilidad:** Verifica la compatibilidad de la almohadilla de hule con los rieles y sistemas ferroviarios específicos antes de la instalación para garantizar un rendimiento óptimo.
- **Monitoreo de la vibración y el ruido:** Realiza un seguimiento regular de los niveles de vibración y ruido en la línea ferroviaria para asegurarte de que la almohadilla de hule esté funcionando como se espera y tomar medidas correctivas si es necesario.
- **Considera las condiciones ambientales:** Ten en cuenta las condiciones climáticas y ambientales locales al seleccionar y mantener la almohadilla de hule para garantizar su rendimiento óptimo en todas las circunstancias.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

COJINETES



COJINETE SEMICILINDRICO

Maximice la eficiencia y durabilidad de su maquinaria ferroviaria con nuestro Cojinete Semicilíndrico, diseñado específicamente para cumplir con los exigentes estándares del sector ferroviario. Este cojinete se destaca por su capacidad para soportar altas cargas y ofrecer una operación suave y confiable bajo las condiciones más rigurosas.

Descripción:

Maximice la eficiencia y durabilidad de su maquinaria ferroviaria con nuestro Cojinete Semicilíndrico, diseñado específicamente para cumplir con los exigentes estándares del sector ferroviario. Este cojinete se destaca por su capacidad para soportar altas cargas y ofrecer una operación suave y confiable bajo las condiciones más rigurosas.

Características:

- **Material de Calidad Superior:** Fabricado con acero de aleación premium, este cojinete ofrece una excelente resistencia al desgaste y a la corrosión, asegurando una vida útil prolongada y un rendimiento óptimo en todas las condiciones ambientales.
- **Diseño Semicilíndrico:** Su forma semicilíndrica es ideal para aplicaciones que requieren un soporte robusto y una distribución uniforme de la carga, reduciendo el estrés y el desgaste en los componentes ferroviarios.
- **Alta Capacidad de Carga:** Diseñado para soportar cargas pesadas, este cojinete es capaz de manejar las tensiones y las dinámicas de un entorno ferroviario intenso sin comprometer su eficiencia o durabilidad.
- **Mantenimiento Reducido:** El cojinete está diseñado para operar con un mantenimiento mínimo, reduciendo los costos operativos y aumentando la disponibilidad de los vehículos ferroviarios.
- **Instalación Fácil y Rápida:** Su diseño intuitivo permite una instalación sin complicaciones, lo que minimiza los tiempos de inactividad y facilita las operaciones de mantenimiento rutinario.

Beneficios:

- **Reducción de la Vibración:** Gracias a su estructura robusta y precisa, el cojinete semicilíndrico minimiza las vibraciones durante la operación, lo que resulta en un viaje más suave y confortable para los pasajeros y menos fatiga en la estructura del vehículo.
- **Incremento en la Seguridad Operacional:** La fiabilidad de este cojinete garantiza una mayor seguridad en la operación de trenes y otros vehículos ferroviarios, contribuyendo a evitar fallos mecánicos que podrían derivar en accidentes.
- **Eficiencia Mejorada:** Al mejorar la alineación y reducir la fricción, este cojinete contribuye a una mayor eficiencia en el consumo de energía de los vehículos ferroviarios.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Regular:** Realice inspecciones periódicas del cojinete para detectar signos de desgaste, corrosión o daño. Esto es crucial para prevenir fallos mecánicos y mantener una operación segura y eficiente.
- **Lubricación Adecuada:** Asegúrese de que el cojinete esté adecuadamente lubricado según las especificaciones del fabricante. Una lubricación correcta reduce la fricción y el desgaste, prolongando la vida útil del cojinete.
- **Limpieza:** Mantenga el cojinete limpio de suciedad, polvo y residuos que pueden acumularse durante la operación. La acumulación de contaminantes puede afectar la funcionalidad del cojinete y llevar a un aumento en el desgaste.
- **Instalación Correcta:** Siga las instrucciones del fabricante para la instalación del cojinete. Una instalación incorrecta puede causar desalineación, aumentando el estrés y la carga sobre el cojinete, lo que eventualmente podría llevar a un fallo prematuro.
- **Revisión del Ajuste:** Verifique regularmente el ajuste y la alineación del cojinete dentro de su ensamblaje. Ajustes inadecuados pueden causar cargas desiguales y aumentar el riesgo de fallos.
- **Reemplazo Oportuno:** Reemplace el cojinete a intervalos recomendados por el fabricante o más frecuentemente si las condiciones de operación son particularmente severas. No esperar a que falle completamente, ya que esto podría causar daños adicionales a otros componentes del sistema ferroviario.
- **Monitorización de Temperatura:**Monitoree la temperatura de operación del cojinete durante su uso. Un aumento inusual en la temperatura puede ser un indicativo de problemas como una lubricación insuficiente o una carga excesiva.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

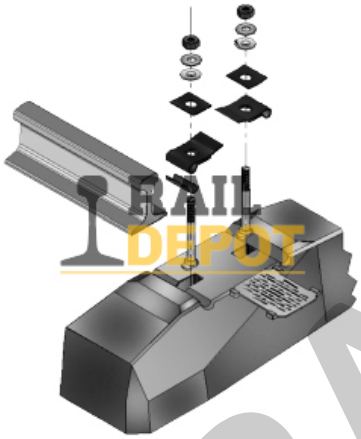
EMPAQUES

ROLDANA AISLANTE



Nuestra **roldana** aislante es la solución perfecta para mejorar la seguridad y la eficiencia en tus proyectos ferroviarios. Diseñada con los más altos estándares de calidad y rendimiento, nuestra roldana aislante ofrece una combinación única de resistencia, durabilidad y capacidad de aislamiento eléctrico, asegurando un funcionamiento óptimo en entornos ferroviarios exigentes.

Descripción:



Nuestra roldana aislante es la solución perfecta para mejorar la seguridad y la eficiencia en tus proyectos ferroviarios. Diseñada con los más altos estándares de calidad y rendimiento, nuestra roldana aislante ofrece una combinación única de resistencia, durabilidad y capacidad de aislamiento eléctrico, asegurando un funcionamiento óptimo en entornos ferroviarios exigentes.

Características clave:

1. **Aislamiento Eléctrico Confiable**: Fabricada con materiales de alta calidad y tecnología avanzada, nuestra roldana aislante proporciona un aislamiento eléctrico excepcional, previniendo eficazmente la transmisión de corriente entre los elementos metálicos en las vías ferroviarias. Esto reduce significativamente el riesgo de cortocircuitos y otros problemas relacionados con la electricidad, garantizando un entorno seguro para el personal y los pasajeros.
2. **Resistencia a la Corrosión y al Desgaste**: La roldana está diseñada para resistir condiciones adversas, incluyendo cambios de temperatura, humedad y exposición a productos químicos corrosivos. Esto asegura una larga vida útil y un rendimiento constante incluso en entornos ferroviarios extremos.
3. **Compatibilidad Universal**: Nuestra roldana aislante es compatible con una amplia gama de sistemas ferroviarios y tipos de rieles, lo que la hace adecuada para una variedad de aplicaciones, desde líneas de pasajeros hasta redes de carga pesada. Su diseño versátil y adaptable garantiza una fácil integración en cualquier proyecto ferroviario existente o nuevo.
4. **Facilidad de Instalación**: Con un diseño ergonómico y práctico, la roldana aislante se instala de manera rápida y sencilla, lo que ayuda a reducir los tiempos de inactividad y los costos de mano de obra asociados con la instalación y mantenimiento de las vías ferroviarias.
5. **Cumplimiento de Normativas**: Nuestra roldana aislante cumple con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, garantizando la conformidad con las regulaciones locales e internacionales y la tranquilidad de saber que estás utilizando productos de la más alta calidad y fiabilidad.

RAIL DEPOT

Beneficios:

1. **Seguridad Mejorada:** La roldana aislante proporciona un aislamiento eléctrico confiable, reduciendo el riesgo de cortocircuitos y descargas eléctricas en entornos ferroviarios, lo que garantiza un viaje más seguro para el personal y los pasajeros.
2. **Durabilidad Incrementada:** Resistente a la corrosión y al desgaste, esta roldana está diseñada para soportar condiciones adversas, asegurando una vida útil prolongada y un rendimiento consistente incluso en entornos ferroviarios exigentes.
3. **Compatibilidad Versátil:** Compatible con una amplia gama de sistemas ferroviarios y tipos de rieles, esta roldana aislante es versátil y adaptable, lo que la hace ideal para una variedad de aplicaciones y proyectos ferroviarios.
4. **Instalación Eficiente:** Su diseño ergonómico y práctico permite una instalación rápida y sencilla, lo que ayuda a reducir los tiempos de inactividad y los costos asociados con el mantenimiento de las vías ferroviarias.
5. **Cumplimiento Normativo:** Cumple con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, garantizando la conformidad con las regulaciones locales e internacionales y la tranquilidad de saber que se está utilizando un producto seguro y confiable.

Recomendaciones:

1. **Inspección Regular:** Realiza inspecciones periódicas para detectar cualquier signo de desgaste o daño en la roldana aislante y reemplázala según sea necesario para garantizar un rendimiento óptimo y prolongar su vida útil.
2. **Mantenimiento Preventivo:** Implementa un programa de mantenimiento preventivo para asegurar que la roldana aislante esté en buenas condiciones de funcionamiento y evitar problemas futuros en el sistema ferroviario.
3. **Entrenamiento del Personal:** Capacita al personal encargado de la instalación y mantenimiento de la roldana aislante para asegurar que se sigan las prácticas de seguridad adecuadas y se realicen las tareas de manera eficiente.
4. **Seguir Instrucciones del Fabricante:** Sigue las instrucciones proporcionadas por el fabricante para la instalación, mantenimiento y uso adecuado de la roldana aislante, asegurando así un rendimiento óptimo y seguro.
5. **Considerar Factores Ambientales:** Ten en cuenta las condiciones ambientales locales al seleccionar y utilizar la roldana aislante, ya que ciertos entornos pueden requerir medidas adicionales de protección o mantenimiento.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



PLACAS DE ASIENTO



PLACAS DE ASIENTO - PANDROL

Las Placas de Asiento de Riel Pandrol 6255 son componentes esenciales en sistemas de fijación elástica sobre durmiente de madera, diseñadas específicamente para asegurar el riel de 136 lbs mediante un patín de 6” a través de un clip E (no incluido).

Estas placas proporcionan un soporte robusto para garantizar la estabilidad y seguridad en la infraestructura ferroviaria.

Descripción:

Las Placas de Asiento de Riel Pandrol 6255 son componentes esenciales en sistemas de fijación elástica sobre durmiente de madera, diseñadas específicamente para asegurar el riel de 136 lbs mediante un patín de 6” a través de un clip E (no incluido).

Estas placas proporcionan un soporte robusto para garantizar la estabilidad y seguridad en la infraestructura ferroviaria.

Características Destacadas:

- **Compatibilidad Elástica:** Diseñadas para integrarse con sistemas de fijación elástica sobre durmiente de madera, estas placas garantizan una sujeción firme al **riel**.
- **Patrón de Perforación Versátil:** El patrón de perforación puede ser de 6 orificios cuadrados para clavo de vía (11/16") o de 4 orificios redondos de 1” de diámetro y 2 orificios cuadrados de 11/16”, ofreciendo opciones flexibles para la instalación y fijación.
- **Inclinación y Dimensiones Óptimas:** Con una inclinación de 1:40 hacia el lado escantillón, las dimensiones de la placa son de 16" de longitud y 7-3/4" de ancho, proporcionando un ajuste preciso para el riel.
- **Cumplimiento con Especificaciones:** Fabricadas según las especificaciones AREMA, estas placas cumplen con los estándares de calidad y seguridad requeridos en la

RAIL DEPOT

industria ferroviaria.
- **Opciones de Material y Perforación:** La placa base puede ser de acero vaciado, forjado o rolado, y la perforación estándar o especial está disponible con orificios cuadrados o redondos para puntas de tornillo.

Aplicaciones y Beneficios:

- **Fijación Segura:** Estas placas ofrecen una fijación segura para el riel de 136 lbs, asegurando la estabilidad y resistencia necesarias para mantener la integridad de la vía ferroviaria.
- **Adaptabilidad:** Su diseño versátil permite su implementación en sistemas de fijación elástica, proporcionando flexibilidad y adaptabilidad a diferentes configuraciones ferroviarias.

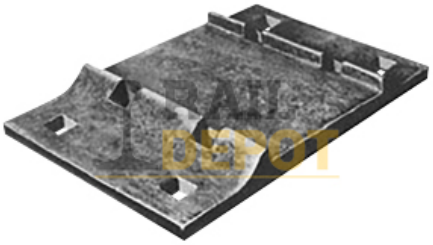
Recomendaciones de Uso:

Se recomienda el uso de las **Placas de Asiento de Riel Pandrol 6255** de acuerdo con las normas y directrices específicas para garantizar una instalación segura y eficaz en sistemas de fijación elástica sobre durmiente de madera. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

Variations

RAIL DEPOT



PLACAS DE ASIENTO - DOBLE HOMBRO

Las **Placas de Asiento de Riel de Doble Hombro para Riel de 115 Lbs o 136 Lbs** son componentes esenciales en el sistema de fijación de rieles para ferrocarriles, desempeñando un papel indispensable en la construcción de vías ferroviarias.

Estas resistentes placas de acero, cónicas en cada extremo, están diseñadas para mejorar la estabilidad y reducir la torsión a lo largo de las vías, proporcionando un soporte crucial para los rieles instalados.

Descripción:

Las **Placas de Asiento de Riel de Doble Hombro para Riel de 115 Lbs o 136 Lbs** son componentes esenciales en el sistema de fijación de rieles para ferrocarriles, desempeñando un papel indispensable en la construcción de vías ferroviarias.

Estas resistentes placas de acero, cónicas en cada extremo, están diseñadas para mejorar la estabilidad y reducir la torsión a lo largo de las vías, proporcionando un soporte crucial para los rieles instalados.

Características Destacadas:

- **Estabilidad Mejorada:** El diseño cónico en cada extremo de las placas de asiento contribuye a una mayor estabilidad, reduciendo la torsión y favoreciendo el mantenimiento del ancho de las vías a lo largo del tiempo.
- **Cumplimiento con Estándares:** Las **Placas de Asiento para Riel de 115 Lbs o 136 Lbs** cumplen con las especificaciones de **AREMA**, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 1, garantizando la calidad y la seguridad en la infraestructura ferroviaria.
- **Dimensiones Ajustables:** Con dimensiones de 7-3/4” de ancho por 12”, 13”, 14”, 15” o 16” de largo, según los requisitos del cliente, y 6-1/16” entre hombros, estas placas se adaptan a diversas necesidades de instalación.
- **Opciones de Material:** Fabricadas en acero con bajo contenido de carbono de un mínimo de 0,150% a un máximo de 0,349%, o en acero con alto contenido de carbono de 0,350% a 0,850%, según las preferencias del cliente.

Aplicaciones y Beneficios:

- **Prolongación de Vida Útil:** Utilizadas durante la construcción de ferrocarriles, las placas de asiento contribuyen a prolongar la vida útil de las instalaciones de vías, asegurando seguridad y estabilidad a largo plazo.
- **Mantenimiento del Calibre:** Contribuyen a mantener el ancho de las vías, o calibre, asegurando la consistencia y la integridad estructural a lo largo de la longitud de los rieles.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda utilizar las **Placas de Asiento de Riel de Doble Hombro Para Riel de 115 Lbs o 136 Lbs** de acuerdo con las normas y directrices específicas para garantizar la seguridad y la eficacia en la construcción y el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria.

Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs
Largo	12”, 13”, 14”, 15”, 16”

RAIL DEPOT

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



PLANCHUELAS

RAIL DEPOT

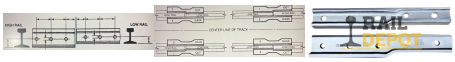
PLANCHUELA COMPROMISO



Las Planchuelas de Compromiso son barras especialmente diseñadas para lograr una conexión fluida entre rieles de distintos tamaños. Estas barras están cuidadosamente configuradas para asegurar un ajuste perfecto en las caras internas de las cabezas de dos rieles, garantizando una unión sólida y duradera.

Las planchuelas compromiso aseguran la **conexión precisa entre los rieles de diferentes tamaños.**

Descripción:



Las Planchuelas de Compromiso son barras especialmente diseñadas para lograr una conexión fluida entre rieles de distintos tamaños. Estas barras están cuidadosamente configuradas para asegurar un ajuste perfecto en las caras internas de las cabezas de dos rieles, garantizando una unión sólida y duradera.

Las planchuelas compromiso aseguran la **conexión precisa entre los rieles de diferentes tamaños.**

Información Requerida para Ordenar e Instalar Planchuelas de Compromiso:

Aplicación de Planchuelas en Vía:

- Consulte los diagramas proporcionados para referencia al ordenar e instalar las Planchuelas de Compromiso.

Planchuela Mano Izquierda:

- Consiste en: Barra No.1 (Salida), Barra No.2 (Medidor)

Planchuela Mano Derecha:

- Consiste en: Barra No.3 (Salida), Barra No.4 (Medidor)

Un Juego de Planchuelas de Compromiso (1 Planchuela Derecha y 1 Mano Izquierda):

- Consta de: Barra No.1 (Fuera), Barra No.2 (Medidor), Barra No.3 (Salida), Barra No.4 (Medidor)

Nota: Cada juego incluye dos barras. Al realizar el pedido, distinga entre las cuatro barras disponibles.

Para Determinar Planchuela Mano "Derecha" o Mano "Izquierda":

1. Párese en el centro de la vía frente a las planchuelas.
2. Nombra los rieles de izquierda a derecha.
3. Si el riel alto está en el lado derecho, es una Planchuela "Mano Derecha".
4. Si el riel alto está en el lado izquierdo, es una Planchuela "Mano Izquierda".

Información Requerida para Ordenar Juntas de Compromiso:

- Especifique la cantidad necesaria de planchuelas de compromiso de mano derecha e

RAIL DEPOT

izquierda.
- Indique las secciones de riel altos y bajos.
- Proporcione la longitud de la planchuela.
- Especifique los centros de agujeros de tornillos horizontales para cada sección de riel, medidos desde el final de la sección.
- Indique la abertura al final del riel si es diferente a 1/8".
- Proporcione los centros verticales de los agujeros de tornillos medidos desde la base del riel.
- Incluya los diámetros de los agujeros de tornillos o un diagrama de los tornillos que se utilizarán.
- Especifique cualquier desgaste en la cabeza del riel que requiera compensación.

Beneficios:

- **Estabilidad Dimensional:** La planchuela compromiso asegura que los rieles mantengan una distancia constante entre sí a lo largo de la vía, lo que contribuye a la estabilidad dimensional del sistema ferroviario.
- **Prevención de Problemas:** Al mantener un espacio uniforme entre los rieles, la planchuela compromiso ayuda a prevenir problemas como el pandeo de los rieles o el desgaste prematuro de los componentes ferroviarios, lo que prolonga la vida útil de la infraestructura ferroviaria.
- **Seguridad:** Una vía ferroviaria correctamente alineada y nivelada gracias a la planchuela compromiso contribuye a la seguridad del transporte ferroviario al reducir el riesgo de descarrilamiento y otros accidentes.
- **Facilidad de Instalación:** La planchuela compromiso se instala utilizando técnicas y herramientas estándar de ferrocarril, lo que facilita su colocación en la vía durante la construcción o el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

- **Colocación Correcta:** Es importante instalar la planchuela compromiso en los puntos designados a lo largo de la vía ferroviaria, siguiendo las especificaciones del proyecto y las recomendaciones del fabricante para asegurar un espacio uniforme entre los rieles.

1. **Inspección Regular:** Se recomienda realizar inspecciones periódicas de las planchuelas compromiso para verificar su estado y asegurar que estén correctamente alineadas y en buen estado de funcionamiento. Se deben reemplazar las planchuelas compromiso desgastadas o dañadas según sea necesario para mantener la integridad estructural del sistema ferroviario.
2. **Cumplimiento de Normativas:** Se debe cumplir con las normativas y estándares de la industria ferroviaria al seleccionar, instalar y mantener las planchuelas compromiso, asegurando así un funcionamiento seguro y eficiente del sistema ferroviario.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



PLANCHUELA DE 36” - 6 AGUJEROS 1-1/16” DIÁMETRO

La **Planchuela de 36” con 6 agujeros de 1-1/16” de diámetro** es un componente esencial en el sistema de vías férreas, diseñada para conectar de manera sólida y eficiente dos rieles de ferrocarril.

También conocida como placa de pescado ferroviaria, esta planchuela cumple con rigurosos estándares y requisitos para garantizar la integridad y estabilidad de la infraestructura ferroviaria.

Descripción:

La **Planchuela de 36” con 6 agujeros de 1-1/16” de diámetro** es un componente esencial en el sistema de vías férreas, diseñada para conectar de manera sólida y eficiente dos rieles de ferrocarril. También conocida como placa de pescado ferroviaria, esta planchuela cumple con rigurosos estándares y requisitos para garantizar la integridad y estabilidad de la infraestructura ferroviaria.

Características Destacadas:

- **Conexión Continua:** Diseñada para conectar los rieles de manera que actúen como una viga continua, proporcionando una superficie uniforme y alineación precisa.
- **Resistencia Equiparable al Riel:** Su resistencia a la deflexión se aproxima lo más posible a la del riel al que se aplica, garantizando una conexión sólida y duradera.
- **Prevención de Movimientos Indeseados:** Impide el movimiento vertical o lateral de los extremos de los rieles entre sí, manteniendo la estabilidad y seguridad en la vía ferroviaria.
- **Permite Movimiento Longitudinal:** A menos que se especifique lo contrario, permite el movimiento longitudinal necesario para la expansión y contracción de los rieles, contribuyendo a la durabilidad del sistema.
- **Diseño Estructural Sólido:** Cada planchuela cuenta con un diseño estructuralmente sólido y dimensiones precisas adaptadas al riel en el que se aplica.

Especificaciones Técnicas:

- **Normativas AREMA:** Fabricada de acuerdo con las normativas **AREMA Volumen 1, Capitulo 4, Parte 3**, asegurando estándares de calidad y seguridad.
- **Material de Construcción:** Elaborada con barras de acero al carbono templado, microaleado, de acero forjado con contenido de carbono entre 0.35 y 0.60, manganeso máximo de 1.2, fósforo máximo de 0.04 y azufre máximo de 0.05.
- **Resistencia a la Tensión y Punto de Fluencia:** Cumple con los requisitos de resistencia a la tensión mínima de 100,000 psi y punto de fluencia mínimo de 70,000 psi.

Recomendaciones de uso:

Se recomienda el uso de la **Planchuela de 36” con 6 agujeros de 1-1/16” de diámetro** de acuerdo con las normas y directrices específicas para garantizar una instalación segura y eficaz en el sistema de vías férreas. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

RAIL DEPOT

Variations

RAIL DEPOT



PLANCHUELA DE 24” - 4 AGUJEROS 1-1/16”

La Planchuela de 24” con 4 agujeros de 1-1/16” es un componente esencial del sistema de vías férreas, conocida también como placa de pescado ferroviaria.

Diseñada para conectar de manera eficiente dos rieles de ferrocarril, cumple con rigurosos estándares y requisitos para garantizar la integridad y estabilidad de la infraestructura ferroviaria.

Descripción:

La Planchuela de 24” con 4 agujeros de 1-1/16” es un componente esencial del sistema de vías férreas, conocida también como placa de pescado ferroviaria.

Diseñada para conectar de manera eficiente dos rieles de ferrocarril, cumple con rigurosos estándares y requisitos para garantizar la integridad y estabilidad de la infraestructura ferroviaria.

Características Destacadas:

- **Conexión Continua:** Actúa como una viga continua, asegurando superficie y alineación uniformes entre los rieles conectados.
- **Resistencia Equivalente al Riel:** Su resistencia a la deflexión se aproxima a la del riel al que se aplica, proporcionando una conexión sólida y duradera.
- **Prevención de Movimientos No Deseados:** Impide el movimiento vertical o lateral de los extremos de los rieles, asegurando estabilidad y seguridad.
- **Permite Movimiento Longitudinal:** Facilita el movimiento longitudinal necesario para la expansión y contracción de los rieles, contribuyendo a la durabilidad del sistema.
- **Diseño Estructural Eficiente:** Cada planchuela cuenta con un diseño estructuralmente sólido y dimensiones precisas adaptadas al riel correspondiente.

Especificaciones Técnicas:

- **Normativas AREMA:** Fabricada de acuerdo con las normativas **AREMA Volumen 1, Capitulo 4, Parte 3,** garantizando estándares de calidad y seguridad.
- **Material de Construcción:** Elaborada con barras de acero al carbono templado, microaleado, de acero forjado con contenido de carbono entre 0.35 y 0.60, manganeso máximo de 1.2, fósforo máximo de 0.04 y azufre máximo de 0.05.
- **Resistencia a la Tensión y Punto de Fluencia:** Cumple con los requisitos de resistencia a la tensión mínima de 100,000 psi y punto de fluencia mínimo de 70,000 psi.

Beneficios:

- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y diseñada para soportar las cargas y tensiones asociadas con el tráfico ferroviario.
- **Estabilidad:** Proporciona una base estable para la fijación de otros componentes ferroviarios, como vías, durmientes u otros elementos de infraestructura.
- **Versatilidad:** Puede ser utilizada en una variedad de aplicaciones dentro del sistema ferroviario, incluyendo la fijación de rieles, la conexión de elementos estructurales o como parte de sistemas de sujeción.
- **Compatibilidad:** Sus dimensiones y especificaciones están diseñadas para ser compatibles con los estándares y requisitos de la industria ferroviaria, lo que garantiza su adecuación para su uso en diferentes contextos.

RAIL DEPOT

- **Facilidad de instalación:** Su diseño con agujeros pretaladrados facilita su instalación en la infraestructura ferroviaria, lo que puede ayudar a reducir los tiempos y costos de mano de obra asociados con su colocación.

Recomendaciones de uso:

Se recomienda el uso de la **Planchuela de 24” con 4 agujeros de 1-1/16”** conforme a las normas y directrices específicas para garantizar una instalación segura y eficaz en el sistema de vías férreas. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



TIRAFONDOS

RAIL DEPOT



TIRAFONDO DE CABEZA RECTANGULAR - 15/16” DIÁMETRO - 6-1/2” LARGO

El **Tirafondo de Cabeza Rectangular de 15/16” de Diámetro por 6-1/2” de Largo** es una pieza fundamental en el sistema ferroviario, diseñado para mantener una distancia constante entre los rieles y asegurar la sujeción efectiva de estos con los durmientes.

Este tirafondo, conforme a las normativas **AREMA Plan 1S-12**, se fabrica de acuerdo con las estrictas especificaciones del AREMA Volumen 1, Capitulo 5, Parte 2, garantizando estándares de calidad y rendimiento excepcionales.

Descripción:

El **Tirafondo de Cabeza Rectangular de 15/16” de Diámetro por 6-1/2” de Largo** es una pieza fundamental en el sistema ferroviario, diseñado para mantener una distancia constante entre los rieles y asegurar la sujeción efectiva de estos con los durmientes.

Este tirafondo, conforme a las normativas **AREMA Plan 1S-12**, se fabrica de acuerdo con las estrictas especificaciones del AREMA Volumen 1, Capitulo 5, Parte 2, garantizando estándares de calidad y rendimiento excepcionales.

Características Destacadas:

- **Mantenimiento de Distancia Constante:** Diseñado específicamente para asegurar una distancia constante entre los rieles, contribuyendo a la estabilidad y seguridad del sistema ferroviario.
- **Sujeción Efectiva:** Cumple la función crucial de sujetar de manera segura los rieles y los durmientes, proporcionando una conexión robusta y duradera.
- **Cumplimiento con Normativas AREMA:** Fabricado de acuerdo con las normativas AREMA Plan 1S-12, asegurando la conformidad con estándares ferroviarios reconocidos.

Especificaciones Técnicas:

- **Materiales Disponibles:**
  - Resistencia Estándar: Acero de resistencia estándar con contenido de carbono entre 0.18% Mín. a 0.25% Máx.
  - Alta Resistencia: Acero de alta resistencia con contenido de carbono entre 0.40% Mín. a 0.55% Máx.
- **Resistencia a la Tensión:**
  - Resistencia Estándar: 74,000 psi Mín.
  - Alta Resistencia: 120,000 psi Mín.
- **Resistencia a la Cedencia:**
  - Resistencia Estándar: 37,000 psi Mín.
  - Alta Resistencia: 80,000 psi Mín.
- **Proceso de Fabricación:** El acero se fabricará mediante horno eléctrico o proceso de oxígeno básico, asegurando la calidad del material.
- **Agarre Mejorado:** El agarre del tirafondo supera más del doble al de un clavo rielero estándar, proporcionando una sujeción robusta y confiable.

Recomendaciones de uso:

Se recomienda el uso del **Tirafondo de Cabeza Rectangular de 15/16” de Diámetro por 6-1/2” de Largo** de acuerdo con las normas y directrices específicas para garantizar una instalación segura y eficaz en el sistema ferroviario. Además, se deben seguir los protocolos

RAIL DEPOT

de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

SKU: 1500261171

RAIL DEPOT



TIRAFONDO CABEZA CUADRADA - 6” DE LARGO - DIÁMETRO VARIABLE

El **Tirafondo de Cabeza Cuadrada** es un componente esencial en el sistema ferroviario, diseñado para mantener una distancia constante entre los rieles y proporcionar una sujeción efectiva a los durmientes.

Este versátil tirafondo, de acuerdo con las normativas **AREMA Plan 2S-12,** se fabrica rigurosamente según las especificaciones del **AREMA Volumen 1, Capitulo 5, Parte 2**, garantizando estándares de calidad y rendimiento excepcionales.

Descripción:

El **Tirafondo de Cabeza Cuadrada** es un componente esencial en el sistema ferroviario, diseñado para mantener una distancia constante entre los rieles y proporcionar una sujeción efectiva a los durmientes.

Este versátil tirafondo, de acuerdo con las normativas **AREMA Plan 2S-12**, se fabrica rigurosamente según las especificaciones del **AREMA Volumen 1, Capitulo 5, Parte 2**, garantizando estándares de calidad y rendimiento excepcionales.

Características Destacadas:

- **Mantenimiento de Distancia Constante:** Diseñado específicamente para asegurar una distancia constante entre los rieles, contribuyendo a la estabilidad y seguridad del sistema ferroviario.
- **Sujeción Efectiva:** Cumple la función crucial de sujetar de manera segura los rieles y los durmientes, proporcionando una conexión robusta y duradera.
- **Opciones de Diámetro:** Disponible en diámetros de ¾”, 7/8” o 15/16”, permitiendo adaptarse a diversas necesidades de aplicación.
- **Opciones de Longitud:** Con una longitud estándar de 6”, ofrece versatilidad para adaptarse a diferentes configuraciones ferroviarias.
- **Cumplimiento con Normativas AREMA:** Fabricado de acuerdo con las normativas AREMA Plan 2S-12, asegurando la conformidad con estándares ferroviarios reconocidos.

Especificaciones Técnicas:

- **Materiales Disponibles:**
  - Resistencia Estándar: Acero de resistencia estándar con contenido de carbono entre 0.18% Mín. a 0.25% Máx.
  - Alta Resistencia: Acero de alta resistencia con contenido de carbono entre 0.40% Mín. a 0.55% Máx.
- **Resistencia a la Tensión:**
  - Resistencia Estándar: 74,000 psi Mín.
  - Alta Resistencia: 120,000 psi Mín.
- **Resistencia a la Cedencia:**
  - Resistencia Estándar: 37,000 psi Mín.
  - Alta Resistencia: 80,000 psi Mín.
- **Proceso de Fabricación:** El acero se fabricará mediante horno eléctrico o proceso de oxígeno básico, asegurando la calidad del material.
- **Agarre Mejorado:** El tirafondo ofrece un agarre que supera más del doble al de un clavo rielero estándar, garantizando una sujeción robusta y confiable.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de uso:

Se recomienda el uso del **Tirafondo de Cabeza Cuadrada** en ferrocarriles, siguiendo las normas y directrices específicas para garantizar una instalación segura y eficaz. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

Diámetro	¾”, 7/8”, 15/16”

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

TUERCAS



TUERCAS CUADRADAS PARA TORNILLOS DE FERROCARRIL - DIÁMETRO VARIABLE

Las **Tuercas Cuadradas** son elementos fundamentales en la fijación ferroviaria, diseñadas específicamente para su uso con **Tornillos de Ferrocarril de 7/8”, 1” y 1-1/8” de diámetro.**

Fabricadas según las normativas **AREMA, Volumen 1, Capitulo 4, Parte 3, Sección 3.5,** estas tuercas se producen en acero al carbono y cumplen con los estándares de **Grado 5 o Grado 8, según la Especificación SAE J995 de la Sociedad de Ingenieros Automotrices para Requisitos Mecánicos y de Material para Tuercas de Acero**.

Descripción:

Las **Tuercas Cuadradas** son elementos fundamentales en la fijación ferroviaria, diseñadas específicamente para su uso con **Tornillos de Ferrocarril de 7/8”, 1” y 1-1/8” de diámetro**.

Fabricadas según las normativas AREMA, Volumen 1, Capitulo 4, Parte 3, Sección 3.5, estas tuercas se producen en acero al carbono y cumplen con los estándares de Grado 5 o Grado 8, según la Especificación SAE J995 de la Sociedad de Ingenieros Automotrices para Requisitos Mecánicos y de Material para Tuercas de Acero.

Características Principales:

- **Diversos Diámetros:** Disponibles para adaptarse a Tornillos de Ferrocarril de 7/8”, 1” y 1-1/8” de diámetro, proporcionando versatilidad para diversas aplicaciones ferroviarias.
- **Grados de Acero Disponibles:**
  - Grado 5: Cumple con requisitos químicos y mecánicos establecidos por AREMA.
  - Grado 8: Ofrece mayor resistencia, adecuado para aplicaciones ferroviarias exigentes.
- **Requisitos de Composición Química para Tuercas:**
  - Máximo contenido de carbono, manganeso, fósforo y azufre para cumplir con los estándares de calidad.
- **Requisitos de Dureza:**
  - Cumple con los requisitos de dureza especificados en el Cuadro 4-3-6 para cada grado de tuerca.
- **Requisitos de Carga de Prueba:**
  - Proporciona carga de prueba para garantizar la resistencia y la seguridad en diversas condiciones ferroviarias.
- **Suministro Completo:** Las tuercas se suministran de acuerdo con el diámetro y las especificaciones del tornillo, asegurando una combinación adecuada.
- **Marcado de Tuercas:** Cumple con las normativas de marcado de tuercas según AREMA para garantizar la trazabilidad y la conformidad con las especificaciones.

RAIL DEPOT

Beneficios:

- **Fijación Segura:** Las tuercas cuadradas proporcionan una fijación segura entre los tornillos y los durmientes, asegurando que los rieles permanezcan firmemente sujetos a su lugar y evitando movimientos no deseados que puedan comprometer la integridad de la vía.
- **Distribución Uniforme de la Carga:** Al distribuir uniformemente la carga a lo largo del tornillo, las tuercas cuadradas ayudan a minimizar los puntos de tensión y reducen el riesgo de deformaciones o roturas en el material.
- **Prevención de Aflojamientos:** Diseñadas para encajar perfectamente en los tornillos de ferrocarril, las tuercas cuadradas ofrecen una resistencia superior al aflojamiento, lo que asegura una conexión duradera y confiable entre los rieles y los durmientes.
- **Compatibilidad:** Estas tuercas son compatibles con una variedad de tamaños de tornillos de ferrocarril, lo que las hace adecuadas para diferentes tipos de vías y aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de uso:

Se recomienda utilizar las **Tuercas Cuadradas** de acuerdo con las normas y directrices de seguridad pertinentes para garantizar una instalación segura y eficaz en diversas aplicaciones ferroviarias. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

Diámetro	7/8”, 1”, 1-1/8”

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



ANCLAS



ANCLA PARA VÍA TIPO WOODINGS

Las **Anclas para Vía Tipo Woodings** son dispositivos de sujeción utilizados en la infraestructura ferroviaria para asegurar los rieles a los durmientes de madera. Estas anclas son esenciales para prevenir el movimiento longitudinal de los rieles, lo cual puede ser causado por cambios de temperatura, fuerzas dinámicas del tren en movimiento, y la expansión o contracción de los materiales. El diseño "**Woodings**" es reconocido por su eficacia en proporcionar un agarre firme y duradero.

Descripción:

Las **Anclas para Vía Tipo Woodings** son dispositivos de sujeción utilizados en la infraestructura ferroviaria para asegurar los rieles a los durmientes de madera. Estas anclas son esenciales para prevenir el movimiento longitudinal de los rieles, lo cual puede ser causado por cambios de temperatura, fuerzas dinámicas del tren en movimiento, y la expansión o contracción de los materiales. El diseño "Woodings" es reconocido por su eficacia en proporcionar un agarre firme y duradero.

Características Principales:

- **Diseño Especializado: Las Anclas Tipo Woodings** tienen un diseño único que permite un agarre seguro en los durmientes de madera, evitando el desplazamiento del riel.
- **Material Resistente:** Fabricadas generalmente en acero o aleaciones metálicas de alta resistencia para soportar las condiciones rigurosas de la vía.
- **Fácil Instalación:** Diseñadas para ser instaladas de manera rápida y eficiente, lo que reduce el tiempo y el esfuerzo necesarios en el mantenimiento de las vías.
- **Compatibilidad:** Adecuadas para una variedad de tipos y tamaños de rieles, dependiendo del modelo específico.

Beneficios:

- **Prevención de Movimientos del Riel:** Ayudan a mantener los rieles en su lugar, lo

RAIL DEPOT

que es crucial para la seguridad y la operatividad de la vía.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** Capaces de resistir la corrosión, el desgaste y las fuerzas mecánicas, asegurando una larga vida útil.
- **Mantenimiento Reducido de la Vía:** Al minimizar el movimiento del riel, disminuyen la necesidad de reajustes y reparaciones constantes.
- **Mejora de la Seguridad Ferroviaria:** Contribuyen a la estabilidad general de la vía, lo que es fundamental para la operación segura de los trenes.

Recomendaciones de Uso:

Es esencial seleccionar el tamaño y tipo correcto de **ancla Tipo Woodings** para el riel y el durmiente específicos en uso. La instalación debe ser realizada por personal cualificado, siguiendo las normas de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurarse de que las anclas sigan funcionando correctamente y no estén desgastadas o dañadas.

Perfil del Riel	115 Lbs, 136 Lbs

Variations

RAIL DEPOT



ANCLA PARA VÍA TIPO U

Las **Anclas para Vía Tipo U** son componentes esenciales en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Estas anclas están diseñadas específicamente para su uso en rieles de tren, donde desempeñan un papel crucial en mantener la estabilidad y alineación de los rieles.

Descripción:

Las **Anclas para Vía Tipo U** son componentes esenciales en la construcción y mantenimiento de vías férreas. Estas anclas están diseñadas específicamente para su uso en rieles de tren, donde desempeñan un papel crucial en mantener la estabilidad y alineación de los rieles. La **forma de "U"** les permite abrazar el riel, asegurándolo firmemente a los durmientes y evitando el movimiento longitudinal del riel, lo cual puede ser causado por cambios de temperatura, vibraciones y fuerzas de tracción.



Características Principales:

- **Forma en U:** Diseñadas para ajustarse alrededor del riel y anclarlo firmemente al durmiente.
- **Material de Alta Resistencia:** Generalmente fabricadas de acero o aleaciones metálicas duraderas para resistir las fuerzas y el desgaste constantes.
- **Compatibilidad:** Disponibles en diferentes tamaños y diseños para adaptarse a varios perfiles y pesos de riel.
- **Instalación Efectiva:** Diseñadas para una instalación rápida y sencilla en la vía.

Beneficios:

- **Prevención del Desplazamiento del Riel:** Ayudan a mantener los rieles en su posición correcta, evitando desplazamientos que podrían conducir a problemas de seguridad.
- **Durabilidad y Resistencia:** Capaces de soportar las condiciones ambientales extremas y la carga pesada del tráfico ferroviario.
- **Mejora de la Estabilidad de la Vía:** Contribuyen a la integridad general de la vía, mejorando la seguridad y la eficiencia del tráfico ferroviario.
- **Mantenimiento Reducido:** Al minimizar el movimiento del riel, reducen la necesidad de ajustes y reparaciones frecuentes.

Recomendaciones de Uso:

Es importante que las **Anclas para Vía Tipo U** sean seleccionadas en función del tipo de riel y las condiciones específicas de la vía. Deben ser instaladas por personal capacitado, siguiendo las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Además, se recomienda realizar inspecciones regulares de la vía para asegurar que las anclas continúen funcionando eficazmente.

Perfil del Riel	115 Lbs, 136 Lbs

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



CLAVOS

RAIL DEPOT



CLAVO PARA VÍA DE 5/8” POR 6” DE LARGO

Un **Clavo de Vía de 5/8” por 6”** es un herraje ferroviario de forma grande, cuadrada, con una cabeza, diseñado para asegurar rieles y placas de asiento a los durmientes de la vía.

Estos clavos de vía proporcionan una solución sólida, simple y económica para asegurar de manera efectiva las vías férreas, garantizando la seguridad y estabilidad en diversos entornos ferroviarios.

Descripción:

Un **Clavo de Vía de 5/8” por 6”** es un herraje ferroviario de forma grande, cuadrada, con una cabeza, diseñado para asegurar rieles y placas de asiento a los durmientes de la vía.

Estos clavos de vía proporcionan una solución sólida, simple y económica para asegurar de manera efectiva las vías férreas, garantizando la seguridad y estabilidad en diversos entornos ferroviarios.

Características Clave:

- **Vástago Cuadrado:** Estos clavos tienen un vástago cuadrado que proporciona excelente estabilidad y resistencia al movimiento lateral. La forma cuadrada del vástago asegura un agarre más fuerte, manteniendo firmemente el clavo sujeto al riel y al durmiente.
- **Facilidad de Instalación:** Una ventaja destacada de los clavos cuadrados es su facilidad de instalación. Pueden ser clavados en los durmientes de madera con un martillo manual o mecánico. La punta afilada ayuda a penetrar la madera fácilmente, haciendo que el proceso de instalación sea eficiente y sencillo.
- **Cumplimiento de Estándares Arema:** Fabricados conforme a los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías y Obras de América (AREMA), Volumen 1, Capítulo 5, Parte-2. El material de acero al carbono utilizado cumple con los requisitos específicos de composición química, incluyendo Carbono (0.17 - 0.25 %) y Manganeso (0.90 - 1.35 %).
- **Resistencia y Calidad:** Los clavos terminados deben ser rectos, con cabezas bien formadas y centradas, libres de defectos perjudiciales y acabados de manera profesional. Ofrecen una resistencia a la tensión mínima de 70,000 psi y un límite elástico mínimo de 46,000 psi.

Beneficios:

- **Fijación Segura:** El Clavo para Vía de 5/8" por 6" proporciona una fijación segura entre los rieles y los durmientes, garantizando que los rieles permanezcan en su posición correcta incluso bajo cargas dinámicas y vibración.
- **Resistencia:** Fabricado con acero de alta calidad, este clavo exhibe una resistencia excepcional a la deformación y la fractura, lo que asegura una conexión duradera y confiable a lo largo del tiempo.
- **Durabilidad:** El acabado galvanizado o tratamiento anticorrosivo del clavo ayuda a protegerlo contra la corrosión y el deterioro causado por la exposición a la intemperie y a los elementos ambientales, prolongando así su vida útil y manteniendo su rendimiento óptimo en diversas condiciones climáticas.
- **Fácil Instalación:** Diseñado con una cabeza en forma de T o cuadrada y un extremo puntiagudo, este clavo se instala fácilmente utilizando herramientas estándar de ferrocarril, como martillos y mazos. Su diseño ergonómico y su forma adecuada

RAIL DEPOT

facilitan su colocación en la vía sin dañar los rieles ni los durmientes.

Recomendaciones de Uso:

Es importante seleccionar el tamaño adecuado de clavo para vía de acuerdo con las especificaciones del proyecto y las dimensiones de los durmientes y los rieles. Se deben seguir las recomendaciones del fabricante y los estándares de la industria para garantizar una fijación segura y efectiva.

Se recomienda instalar los clavos para vía utilizando técnicas y herramientas adecuadas para asegurar una fijación firme y uniforme. Se deben seguir las pautas de instalación del fabricante y cumplir con los procedimientos de seguridad para evitar lesiones personales y daños en los componentes ferroviarios.

Es importante realizar inspecciones periódicas de los clavos para vía para detectar signos de desgaste, corrosión o daño que puedan afectar su integridad estructural o su capacidad de fijación. Se deben reemplazar los clavos dañados o desgastados según sea necesario para mantener la seguridad y la eficiencia del sistema ferroviario.

SKU: 2102980001

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



CLIPS



FIJACIÓN CLIP E - DURMIENTE DE MADERA

El Sistema de Fijación Clip E es diseñado para la instalación en **durmientes de madera,** compuesto por componentes clave que garantizan un sólido asiento del riel en el durmiente.

Este sistema incluye una placa de asiento del riel de acero laminado Pandrol, dos clips de la serie E (E-2055) y cuatro tornillos.

La cantidad de placas de asiento del riel necesarias dependerá de la aplicación específica.

Descripción:

El Sistema de Fijación Clip E es diseñado para la instalación en **durmientes de madera**, compuesto por componentes clave que garantizan un sólido asiento del riel en el durmiente.

Este sistema incluye una placa de asiento del riel de acero laminado **Pandrol**, dos clips de la serie E (E-2055) y cuatro tornillos.

La cantidad de placas de asiento del riel necesarias dependerá de la aplicación específica.

Instrucciones de Instalación:

1. La placa de asiento del riel debe colocarse en un durmiente nuevo o recién colocado, antes de instalar el riel en la placa y de perforar los orificios para las fijaciones de sujeción de la placa. La placa de asiento del riel está inclinada y debe posicionarse de manera que el peralte se encuentre hacia el centro del durmiente.
2. El asiento más alto y elevado del talón es el lado del campo de la placa. Se recomienda nivelar el durmiente antes de instalar el clip.
3. Con la placa de asiento centrada, taladre el orificio guía para la punta del tornillo. Para una punta de tornillo Pandrol de 15/16 pulgadas, el orificio debe tener un

RAIL DEPOT

diámetro de 3/4 pulgadas y seis pulgadas de profundidad desde la parte superior de la placa de asiento.
4. Realice una comprobación visual para asegurarse de que los sujetadores de la placa estén completamente hacia abajo y que la placa de asiento esté ajustada contra el durmiente.
5. El clip del riel E-2055 se instala desde el lado derecho de la placa de asiento, frente al riel, con el extremo del clip en el pie del riel o con la punta abierta.
6. El Clip de la serie E se puede iniciar a mano o con unos pocos golpes de un martillo de trineo. Debe ser arrastrado hasta que haya un espacio de aproximadamente 3/8" (aproximadamente el diámetro de un lápiz) entre el borde del tirante y el borde interior del arco trasero del clip.
7. El Clip E-2055 también se puede instalar mecánicamente según las especificaciones anteriores, utilizando varios tipos de equipos disponibles para este propósito.

Materiales:

- **Material del Clip E:** Acero 60Si2MnA, 60Si2CrA
- **Material del Hombro:** Acero QT500-7, QT450-10
- **Material de la Almohadilla del Riel:** HDPE, Hule o EVA
- **Material del Aislante:** Nylon reforzado 66 (PA66)

Este **Sistema de Fijación Clip E** garantiza una conexión resistente y duradera entre el riel y el durmiente, contribuyendo a la estabilidad y seguridad de la vía ferroviaria.

Beneficios:

- **Sujeción Segura:** La fijación Clip E ofrece una sujeción sólida y confiable de los rieles a los durmientes de madera, previniendo el movimiento no deseado y asegurando la estabilidad estructural de la vía ferroviaria.
- **Reducción de Vibraciones:** Al mantener los rieles firmemente fijados al durmiente de madera, los clips E contribuyen a reducir las vibraciones y el desplazamiento lateral de los rieles, lo que mejora la seguridad y la comodidad del transporte ferroviario.
- **Resistencia y Durabilidad:** Fabricados con materiales resistentes a la corrosión y la fatiga, los clips E exhiben una alta durabilidad y una larga vida útil en entornos ferroviarios exigentes, lo que minimiza la necesidad de mantenimiento frecuente.
- **Facilidad de Instalación:** Diseñados para una instalación rápida y sencilla, los clips E se pueden colocar en los durmientes de madera utilizando herramientas estándar de ferrocarril, como llaves de carril. Su diseño ergonómico y su forma adecuada facilitan su manipulación y colocación en la vía.

Recomendaciones de Uso:

Es importante seleccionar el tipo y tamaño adecuados de clips E según las dimensiones de los durmientes de madera y los rieles, así como las especificaciones del proyecto. Se deben seguir las recomendaciones del fabricante y los estándares de la industria para garantizar una fijación segura y efectiva.

Se recomienda instalar los clips E utilizando técnicas y herramientas adecuadas para asegurar una fijación firme y uniforme. Se deben seguir las pautas de instalación del fabricante y cumplir con los procedimientos de seguridad para evitar lesiones personales y daños en los componentes ferroviarios.

Es importante realizar inspecciones periódicas de los clips E para detectar signos de desgaste, corrosión o daño que puedan afectar su integridad estructural o su capacidad de fijación. Se deben reemplazar los clips dañados o desgastados según sea necesario para mantener la seguridad y la eficiencia del sistema ferroviario.

RAIL DEPOT

SKU: 1400920001

RAIL DEPOT



FIJACIÓN CLIP E - DURMIENTE DE CONCRETO

El **Sistema de Fijación Clip E** está diseñado para una eficiente instalación en **durmientes de concreto**, proporcionando una conexión robusta y segura entre el riel y el durmiente. Los componentes esenciales para un asiento de riel en un durmiente de concreto incluyen una almohadilla de amarre, dos aislantes y dos Clips de la serie E (E-2055).

- **Material del Clip E:** Acero 60Si2MnA, 60Si2CrA
- **Material del Hombro:** Acero QT500-7, QT450-10
- **Material de la Almohadilla del Riel:** HDPE, Hule o EVA
- **Material del Aislante:** Nylon reforzado 66 (PA66)

Descripción:

El **Sistema de Fijación Clip E** está diseñado para una eficiente instalación en **durmientes de concreto**, proporcionando una conexión robusta y segura entre el riel y el durmiente. Los componentes esenciales para un asiento de riel en un durmiente de concreto incluyen una almohadilla de amarre, dos aislantes y dos Clips de la serie E (E-2055).

Instrucciones de Instalación:

1. Primero, coloque la almohadilla en el asiento del riel después de asegurarse de que ambos estén limpios y libres de escombros.
2. A continuación, instale el riel en el durmiente.
3. Los aislantes se instalan a continuación, uno a cada lado del riel, asegurándose de que el aislante esté completamente asentado contra la base del riel.
4. Inicie el Clip E-2055 con la mano desde el lado derecho del hombro o con unos golpes de martillo. El Clip se acciona completamente cuando hay una separación de aproximadamente 3/8 pulgadas entre el borde del hombro y el arco trasero del Clip.
5. Al igual que con la instalación en madera, el Clip de la serie E puede ser instalado por un mecánico, utilizando los equipos disponibles para este propósito.

Materiales:

- **Material del Clip E:** Acero 60Si2MnA, 60Si2CrA
- **Material del Hombro:** Acero QT500-7, QT450-10
- **Material de la Almohadilla del Riel:** HDPE, Hule o EVA
- **Material del Aislante:** Nylon reforzado 66 (PA66)

Este sistema, diseñado para durmientes de concreto, simplifica el proceso de fijación del riel al durmiente, garantizando una instalación segura y resistente para mantener la integridad de la vía ferroviaria.

Beneficios:

- **Sujeción Segura:** La fijación Clip E ofrece una sujeción sólida y confiable de los rieles a los durmientes de concreto, evitando el movimiento no deseado y garantizando la estabilidad estructural de la vía ferroviaria.
- **Reducción de Vibraciones:** Al mantener los rieles firmemente fijados al durmiente de concreto, los clips E ayudan a reducir las vibraciones y el desplazamiento lateral de los rieles, lo que contribuye a una operación ferroviaria más suave y segura.
- **Resistencia y Durabilidad:** Fabricados con materiales resistentes a la corrosión y la fatiga, los clips E exhiben una alta durabilidad y una vida útil prolongada en entornos ferroviarios exigentes.

RAIL DEPOT

- **Facilidad de Instalación:** Diseñados para una instalación rápida y sencilla, los clips E se pueden colocar en los durmientes de concreto utilizando herramientas estándar de ferrocarril, como llaves de carril. Su diseño ergonómico y su forma adecuada facilitan su manipulación y colocación en la vía.

Recomendaciones de Uso:

Es importante seleccionar el tipo y tamaño adecuados de clips E según las especificaciones del proyecto y las dimensiones de los durmientes de concreto y los rieles. Se deben seguir las recomendaciones del fabricante y los estándares de la industria para garantizar una fijación segura y efectiva.

Se recomienda instalar los clips E utilizando técnicas y herramientas adecuadas para garantizar una fijación firme y uniforme. Se deben seguir las pautas de instalación del fabricante y cumplir con los procedimientos de seguridad para evitar lesiones personales y daños en los componentes ferroviarios.

Es importante realizar inspecciones periódicas de los clips E para detectar signos de desgaste, corrosión o daño que puedan afectar su integridad estructural o su capacidad de fijación. Se deben reemplazar los clips dañados o desgastados según sea necesario para mantener la seguridad y la eficiencia del sistema ferroviario.

SKU: 1400300001

RAIL DEPOT







FIJACIÓN CLIP E - DURMIENTE DE ACERO

El **Sistema de Fijación Clip E** proporciona una solución eficaz para la instalación en **durmientes de acero.**

Descripción:

El **Sistema de Fijación Clip E** proporciona una solución eficaz para la instalación en **durmientes de acero**.

A continuación se detallan los pasos para la instalación:

Instalación:

1. **Instalación de Hombros de Gancho:**
   - Instale hombros de gancho en todos los durmientes según el tipo. Consulte la tabla a continuación para determinar el hombro de gancho adecuado.
   - Se deben usar diferentes hombros de gancho con diferentes tipos de durmientes de acero. Asegúrese de gestionar el material en el lugar de trabajo para instalar los hombros de gancho adecuados según sea necesario.
2. **Instalación de Clips-E:**
   - Una vez que el riel esté en posición, instale los clips-E. Comience con los clips laterales de la separación de los rieles.
   - Los clips deben instalarse con un mazo de 8 lb (como mínimo). No use clavos de ataque para aplicar los clips-E.
   - Si es necesario, mordisquee el extremo del durmiente de acero para garantizar que la base del riel se asiente plana sobre el asiento del riel.
   - Si uno de los extremos del durmiente de acero debe elevarse más de 2 pulgadas para instalar un clip-E, ambos extremos del durmiente de acero deben elevarse utilizando gatos de vía para que el durmiente de acero esté nivelado.
3. **Durmientes Aislados:**
   - Para durmientes aislados, la secuencia de instalación de componentes es la siguiente: a. Coloque los ganchos en los hombros en los agujeros H.I.S. b. Instale las almohadillas aislantes en los asientos del riel. c. Instale el riel. d. Coloque el aislante contra la base del riel. e. Aplique los clips-E.

Este proceso asegura una instalación robusta y eficiente en durmientes de acero, proporcionando una sujeción confiable y duradera para las vías ferroviarias.

Tipo de Durmiente	Gancho en Hombro (N.º de pieza)
M8 No aislado	4040
M10 No aislado	4020
M10 Aislado	4010
H10 No aislado	4020
H10 Aislado	4010
H12 No aislado	4080
H12 Aislado	4030

RAIL DEPOT

Beneficios:

1. **Fijación Segura:** La fijación Clip E ofrece una sujeción segura y confiable de los rieles a los durmientes de acero, evitando el movimiento no deseado y garantizando la estabilidad estructural de la vía ferroviaria.
2. **Reducción de Vibraciones:** Al mantener los rieles firmemente fijados al durmiente de acero, los clips E ayudan a reducir las vibraciones y el desplazamiento lateral de los rieles, lo que contribuye a una operación ferroviaria más suave y segura.
3. **Resistencia a la Fatiga:** Fabricados con acero de alta calidad, los clips E exhiben una resistencia excepcional a la fatiga y la deformación, lo que garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable incluso en condiciones ferroviarias exigentes.
4. **Facilidad de Instalación:** Diseñados para una instalación rápida y sencilla, los clips E se pueden colocar en los durmientes de acero utilizando herramientas estándar de ferrocarril, como llaves de carril. Su diseño ergonómico y su forma adecuada facilitan su manipulación y colocación en la vía.

Recomendaciones de Uso:

Es importante seleccionar el tipo y tamaño adecuados de clips E según las especificaciones del proyecto y las dimensiones de los durmientes de acero y los rieles. Se deben seguir las recomendaciones del fabricante y los estándares de la industria para garantizar una fijación segura y efectiva.

Se recomienda instalar los clips E utilizando técnicas y herramientas adecuadas para garantizar una fijación firme y uniforme. Se deben seguir las pautas de instalación del fabricante y cumplir con los procedimientos de seguridad para evitar lesiones personales y daños en los componentes ferroviarios.

Es importante realizar inspecciones periódicas de los clips E para detectar signos de desgaste, corrosión o daño que puedan afectar su integridad estructural o su capacidad de fijación. Se deben reemplazar los clips dañados o desgastados según sea necesario para mantener la seguridad y la eficiencia del sistema ferroviario.

SKU: 1400110001

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

TORNILLOS



TORNILLOS DE FERROCARRIL - DIÁMETROS VARIABLE

Los **Tornillos de Ferrocarril** son componentes cruciales en la infraestructura ferroviaria, diseñados para garantizar la unión segura y duradera de rieles y otros elementos estructurales.

Estos tornillos, fabricados conforme a las normativas **AREMA, Volumen 1, Capitulo 4, Parte 3, Sección 3.5,** se destacan por su calidad de acero al carbón tratado térmicamente y cumplen con los **estándares de grado 5 o grado 8 según SAE J429** para sujetadores roscados externamente.

Descripción:

Los **Tornillos de Ferrocarril** son componentes cruciales en la infraestructura ferroviaria, diseñados para garantizar la unión segura y duradera de rieles y otros elementos estructurales. Estos tornillos, fabricados conforme a las normativas AREMA, Volumen 1, Capitulo 4, Parte 3, Sección 3.5, se destacan por su calidad de acero al carbón tratado térmicamente y cumplen con los estándares de grado 5 o grado 8 según SAE J429 para sujetadores roscados externamente.

Características Principales:

- **Diversos Diámetros:** Disponibles en diámetros de 7/8”, 1” y 1-1/8”, ofreciendo versatilidad para adaptarse a diversas aplicaciones ferroviarias.
- **Calidad del Material:** Fabricados con acero al carbón tratado térmicamente para garantizar resistencia, durabilidad y cumplimiento de los requisitos químicos y mecánicos.
- **Grados de Acero Disponibles:**
  - *Grado 5:* Acero al carbono medio, enfriado y templado, con composición química y propiedades mecánicas según normativas AREMA.
  - *Grado 8:* Acero aleado de medio carbón, enfriado y templado, con composición química y propiedades mecánicas especificadas por AREMA.
- **Propiedades Mecánicas:**
  - *Grado 5:* Resistencia a la Ceden. Mín. de 92,000 psi, Resistencia a la Tensión Mín. de 120,000 psi, Dureza Superficial Rockwell 30N entre C25 y C34.
  - *Grado 8:* Resistencia a la Ceden. Mín. de 130,000 psi, Resistencia a la Tensión Mín. de 150,000 psi, Dureza Superficial Rockwell 30N entre C33 y C39.
- **Suministro Completo:** Incluye tuerca y arandela de presión para una instalación conveniente y completa.
- **Longitudes Variadas:** Disponibles en diferentes longitudes para adaptarse a diversas configuraciones ferroviarias, siendo de 5” para 7/8”, 5-1/2” y 6” para 1”, y 6-1/2” para 1-1/8”.
- **Marcado de Tornillos:** Cumplen con las normativas de marcado de tornillos según AREMA para garantizar la trazabilidad y la conformidad con las especificaciones.

RAIL DEPOT

Beneficios:

1. **Fijación Segura:** Los tornillos de ferrocarril proporcionan una fijación segura entre los rieles y los durmientes, asegurando que los rieles permanezcan en su lugar y evitando movimientos no deseados que puedan comprometer la integridad de la vía.
2. **Estabilidad Estructural:** Al mantener los rieles firmemente sujetos a los durmientes, los tornillos contribuyen a la estabilidad estructural de la vía ferroviaria, lo que reduce el riesgo de deformaciones, desplazamientos o descarrilamientos.
3. **Prevención de Vibraciones:** Los tornillos ayudan a minimizar las vibraciones y el ruido asociados con el paso de los trenes al mantener una conexión firme entre los rieles y los durmientes, lo que mejora la comodidad de los pasajeros y reduce el desgaste del material rodante y de la infraestructura.
4. **Durabilidad:** Fabricados con materiales resistentes y diseñados para soportar las cargas y tensiones asociadas con el tráfico ferroviario, los tornillos de ferrocarril ofrecen una alta durabilidad y rendimiento a lo largo del tiempo, lo que reduce la necesidad de mantenimiento frecuente y los costos asociados.

Recomendaciones de uso:

Se recomienda utilizar los Tornillos de Ferrocarril de acuerdo con las normas y directrices de seguridad pertinentes para garantizar una instalación segura y eficaz en diversas aplicaciones ferroviarias. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

Diámetro	7/8”, 1”, 1-1/8”

Variations

RAIL DEPOT



TORNILLO CABEZA CUADRADA - 1 1/8" DIÁMETRO - 12 ½ LARGO

Presentamos nuestro **Tornillo Cabeza Cuadrada**, una solución robusta y confiable para aplicaciones que requieren una sujeción segura y duradera. Con un diámetro de 1 1/8" y una longitud de 12 ½", este tornillo, clasificado como Grado 8, ha sido diseñado para ofrecer resistencia y estabilidad en entornos exigentes.

Es usado en block talón de agujas. El paquete incluye una **Tuerca Hexagonal Pesada Ranurada y una Arandela de Presión**, asegurando una instalación completa y segura para una variedad de usos industriales y comerciales.

Descripción:

Presentamos nuestro **Tornillo Cabeza Cuadrada**, una solución robusta y confiable para aplicaciones que requieren una sujeción segura y duradera. Con un diámetro de 1 1/8" y una longitud de 12 ½", este tornillo, clasificado como Grado 8, ha sido diseñado para ofrecer resistencia y estabilidad en entornos exigentes.

Es usado en block talón de agujas. El paquete incluye una **Tuerca Hexagonal Pesada Ranurada y una Arandela de Presión**, asegurando una instalación completa y segura para una variedad de usos industriales y comerciales.

Características Principales:

- **Dimensiones:** Diámetro de 1 1/8" y longitud de 12 ½", ideal para aplicaciones que requieren una sujeción robusta y confiable.
- **Grado 8:** Construido con los más altos estándares de resistencia y durabilidad, adecuado para entornos que demandan un rendimiento superior.
- **Accesorios Incluidos:** Viene con una Tuerca Hexagonal Pesada Ranurada y una Arandela de Presión, lo que garantiza una instalación completa y segura.
- **Material de Calidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos que garantizan la integridad estructural y la estabilidad del montaje.

Beneficios:

- **Sujeción Segura:** Diseñado para proporcionar una sujeción resistente y confiable en una variedad de entornos industriales y comerciales.
- **Durabilidad Garantizada:** Clasificado como Grado 8, este tornillo está construido para soportar tensiones extremas y resistir condiciones ambientales adversas.
- **Instalación Completa:** Con los accesorios incluidos, la instalación se facilita, lo que garantiza un montaje seguro y sin complicaciones.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda el uso de herramientas adecuadas y seguir las pautas de seguridad durante la instalación. Además, se aconseja realizar inspecciones periódicas para garantizar la integridad y la seguridad del montaje.

SKU: 1570130181

RAIL DEPOT



TORNILLO BLOCK TALÓN - 1 1/8” DIÁMETRO - 12 ½” LARGO

Introducimos nuestro **Tornillo Para Vía**, un componente robusto y confiable diseñado para proporcionar una sujeción segura y duradera en aplicaciones ferroviarias.

El **paquete incluye dos Tornillos Para Vía, Tuerca Hexagonal Pesada Grado 8 y Arandelas de Presión**, asegurando una instalación completa y segura para una variedad de aplicaciones en el sector ferroviario.

Descripción:

Introducimos nuestro **Tornillo Para Vía**, un componente robusto y confiable diseñado para proporcionar una sujeción segura y duradera en aplicaciones ferroviarias.

Con un **diámetro de 1 1/8" y una longitud de 12 ½"**, este tornillo, clasificado como **Grado 8**, garantiza una resistencia superior y una durabilidad excepcional en entornos ferroviarios desafiantes.

El **paquete incluye dos Tornillos Para Vía, Tuerca Hexagonal Pesada Grado 8 y Arandelas de Presión**, asegurando una instalación completa y segura para una variedad de aplicaciones en el sector ferroviario.

Características Principales:

- **Dimensiones:** Diámetro de 1 1/8" y longitud de 12 ½", optimizado para proporcionar una sujeción firme y confiable en aplicaciones ferroviarias.
- **Grado 8:** Construido con los más altos estándares de resistencia y durabilidad, adecuado para soportar tensiones y cargas pesadas en entornos ferroviarios exigentes.
- **Accesorios Incluidos:** Viene con Tuerca Hexagonal Pesada Grado 8 y Arandelas de Presión, asegurando una instalación segura y completa.
- **Material de Calidad:** Fabricado con materiales robustos y duraderos que garantizan la integridad estructural y la estabilidad del montaje ferroviario.

Beneficios:

- **Sujeción Confiable:** Diseñado para proporcionar una sujeción segura y duradera, incluso en condiciones operativas ferroviarias exigentes.
- **Durabilidad Sobresaliente:** Clasificado como Grado 8, este tornillo está diseñado para resistir tensiones extremas y condiciones ambientales desafiantes a lo largo del tiempo.
- **Instalación Completa y Segura:** Con los accesorios proporcionados, la instalación se facilita, asegurando un montaje ferroviario sólido y estable.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda utilizar herramientas apropiadas durante la instalación y seguir las pautas de seguridad pertinentes para garantizar un montaje seguro y confiable. Además, se aconseja realizar inspecciones regulares para mantener la integridad y estabilidad del sistema ferroviario.

SKU: 1570131811

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



TORNILLO BLOCK TALÓN - 1 1/8” DIÁMETRO - 13” LARGO

Presentamos nuestro **Tornillo para Vía**, una solución robusta y confiable diseñada para proporcionar una sujeción segura y duradera en aplicaciones ferroviarias exigentes.

El **paquete incluye un Tornillo para Vía, Tuerca Hexagonal Pesada Grado 8 y una Arandela de Presión**, asegurando una instalación completa y segura para una variedad de aplicaciones en el sector ferroviario.

Descripción:

Presentamos nuestro **Tornillo para Vía**, una solución robusta y confiable diseñada para proporcionar una sujeción segura y duradera en aplicaciones ferroviarias exigentes.

Con un **diámetro de 1 1/8" y una longitud de 13"**, este tornillo, clasificado como Grado 8, garantiza una resistencia superior y una durabilidad excepcional en entornos ferroviarios desafiantes.

El **paquete incluye un Tornillo para Vía, Tuerca Hexagonal Pesada Grado 8 y una Arandela de Presión**, asegurando una instalación completa y segura para una variedad de aplicaciones en el sector ferroviario.

Características Principales:

- **Dimensiones:** Diámetro de 1 1/8" y longitud de 13", diseñado para proporcionar una sujeción firme y confiable en entornos ferroviarios exigentes.
- **Grado 8:** Construido con los más altos estándares de resistencia y durabilidad, apto para soportar cargas pesadas y tensiones extremas en entornos ferroviarios desafiantes.
- **Accesorios Incluidos:** Viene con una Tuerca Hexagonal Pesada Grado 8 y una Arandela de Presión, asegurando una instalación segura y completa.
- **Material de Calidad:** Fabricado con materiales robustos y duraderos que garantizan la integridad estructural y la estabilidad del montaje ferroviario.

Beneficios:

- **Sujeción Confiable:** Diseñado para proporcionar una sujeción sólida y confiable, incluso en condiciones operativas ferroviarias desafiantes.
- **Durabilidad Sobresaliente:** Clasificado como Grado 8, este tornillo está diseñado para resistir tensiones extremas y condiciones ambientales desafiantes a lo largo del tiempo.
- **Instalación Completa y Segura:** Con los accesorios incluidos, la instalación se facilita, asegurando un montaje ferroviario sólido y estable.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda utilizar herramientas adecuadas durante la instalación y seguir las pautas de seguridad pertinentes para garantizar un montaje seguro y confiable. Además, se aconseja realizar inspecciones regulares para mantener la integridad y estabilidad del sistema ferroviario.

SKU: 1570131831

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



TORNILLO BLOCK TALÓN 1 1/8” DIÁMETRO - 13 ½” DE LARGO

Introducimos nuestro **Tornillo Para Vía**, un componente robusto y confiable diseñado para proporcionar una sujeción segura y duradera en aplicaciones ferroviarias exigentes.

El **paquete incluye un Tornillo Para Vía, Tuerca Hexagonal Pesada Grado 8 y una Arandela de Presión**, asegurando una instalación completa y segura para una variedad de aplicaciones en el sector ferroviario.

Descripción:

Introducimos nuestro **Tornillo Para Vía**, un componente robusto y confiable diseñado para proporcionar una sujeción segura y duradera en aplicaciones ferroviarias exigentes.

Con un **diámetro de 1 1/8" y una longitud de 13 1/2"**, este tornillo, clasificado como **Grado 8**, garantiza una resistencia superior y una durabilidad excepcional en entornos ferroviarios desafiantes.

El **paquete incluye un Tornillo Para Vía, Tuerca Hexagonal Pesada Grado 8 y una Arandela de Presión**, asegurando una instalación completa y segura para una variedad de aplicaciones en el sector ferroviario.

Características Principales:

- **Dimensiones:** Diámetro de 1 1/8" y longitud de 13 1/2", optimizado para proporcionar una sujeción firme y confiable en aplicaciones ferroviarias exigentes.
- **Grado 8:** Construido con los más altos estándares de resistencia y durabilidad, adecuado para soportar cargas pesadas y tensiones extremas en entornos ferroviarios desafiantes.
- **Accesorios Incluidos:** Viene con Tuerca Hexagonal Pesada Grado 8 y Arandela de Presión, asegurando una instalación segura y completa.
- **Material de Calidad:** Fabricado con materiales robustos y duraderos que garantizan la integridad estructural y la estabilidad del montaje ferroviario.

Beneficios:

- **Sujeción Confiable:** Diseñado para proporcionar una sujeción sólida y confiable, incluso en condiciones operativas ferroviarias desafiantes.
- **Durabilidad Sobresaliente:** Clasificado como Grado 8, este tornillo está diseñado para resistir tensiones extremas y condiciones ambientales desafiantes a lo largo del tiempo.
- **Instalación Completa y Segura:** Con los accesorios proporcionados, la instalación se facilita, asegurando un montaje ferroviario sólido y estable.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda utilizar herramientas apropiadas durante la instalación y seguir las pautas de seguridad pertinentes para garantizar un montaje seguro y confiable. Además, se aconseja realizar inspecciones regulares para mantener la integridad y estabilidad del sistema ferroviario.

SKU: 1570131801

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

05 SEGURIDAD DE VÍA

DESCARRILADORES

RAIL DEPOT

DESCARRILADOR RETRÁCTIL DE DOS VÍAS



El **Descarrilador Retráctil de Dos Vías Aldon 4114-11** es una solución de seguridad ferroviaria avanzada, diseñada para controlar y dirigir el tráfico de trenes en ambas direcciones.

Fabricado por Aldon, una empresa líder en equipos de seguridad ferroviaria, este descarrilador es ideal para su uso en zonas de trabajo, terminales de carga, y otros lugares donde se requiere un control temporal del tráfico de trenes. Su diseño retráctil permite que se oculte cuando no está en uso, evitando interrupciones en el tráfico regular de trenes.



Descripción:

El **Descarrilador Retráctil de Dos Vías Aldon 4114-11** es una solución de seguridad ferroviaria avanzada, diseñada para controlar y dirigir el tráfico de trenes en ambas direcciones. Fabricado por Aldon, una empresa líder en equipos de seguridad ferroviaria, este descarrilador es ideal para su uso en zonas de trabajo, terminales de carga, y otros lugares donde se requiere un control temporal del tráfico de trenes. Su diseño retráctil permite que se oculte cuando no está en uso, evitando interrupciones en el tráfico regular de trenes.

Características Principales:

- **Funcionalidad de Dos Vías:** Capaz de descarrilar equipos rodantes que se aproximan desde cualquiera de las dos direcciones, lo que lo hace versátil y efectivo en una variedad de configuraciones de vía.
- **Mecanismo Retráctil:** Se puede retraer a nivel de la vía para permitir el paso seguro de los trenes cuando no se necesita el descarrilamiento, y se eleva para activarse cuando es necesario.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta calidad para resistir las duras condiciones del entorno ferroviario y garantizar una larga vida útil.
- **Fácil Operación:** Diseñado para ser operado de manera sencilla y segura, con opciones manuales o automáticas para la activación del mecanismo retráctil.

Beneficios:

- **Seguridad Mejorada:** Proporciona un método efectivo para prevenir el movimiento no autorizado de trenes o vagones en áreas críticas, aumentando la seguridad

general de las operaciones ferroviarias.
- **Flexibilidad Operativa:** Su capacidad para retraerse cuando no está en uso minimiza las interrupciones en el servicio ferroviario, permitiendo una operación más fluida.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** La calidad de la construcción asegura que el descarrilador puede soportar el uso repetido y las condiciones adversas sin fallos.
- **Adaptabilidad:** Adecuado para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, desde zonas de mantenimiento hasta terminales de carga.

Recomendaciones de Uso:

- La instalación del Descarrilador Retráctil de Dos Vías Aldon 4114-11 debe ser realizada por profesionales cualificados, siguiendo las instrucciones del fabricante y las normativas de seguridad ferroviaria.
- Se debe capacitar adecuadamente al personal encargado de su operación para garantizar un uso seguro y efectivo del equipo.
- Es vital realizar mantenimiento y revisiones periódicas para asegurar que el descarrilador se mantenga en óptimo estado de funcionamiento y listo para su activación cuando sea necesario.

SKU: 1500220005

RAIL DEPOT





DESCARRILADOR ALDON 4014-10

Descarrilador abatible unidireccional "tiro a la izquierda" con soporte para señales desplegable

El descarrilador abatible está equipado con un soporte para señales que se pliega hacia abajo cuando el descarrilador se levanta del raíl y se levanta cuando el descarrilador se vuelve a colocar en el raíl.

Nota: La foto de la descripción muestra nuestro descarrilador de carga bidireccional con un cartel desplegable.

Descripción:

Descarrilador abatible unidireccional "tiro a la izquierda" con soporte para señales desplegable

El descarrilador abatible está equipado con un soporte para señales que se pliega hacia abajo cuando el descarrilador se levanta del raíl y se levanta cuando el descarrilador se vuelve a colocar en el raíl.

Nota: La foto de la descripción muestra nuestro descarrilador de carga bidireccional con un cartel desplegable.

Para uso en durmientes de madera.

Diseñado para vagones de mercancías y locomotoras (4 ejes y 6 ejes) que operan a 10 mph o menos. Para raíles, 90-141 lbs./yd.

Se suministran seis espigas de tornillo para un anclaje adecuado a las traviesas.

Altura del descarrilador sobre el raíl, 2-3/4".

Beneficios:

- **Prevención de descarrilamientos:** El descarrilador abatible proporciona una medida de seguridad esencial al evitar el descarrilamiento de vehículos ferroviarios en situaciones de emergencia o mal funcionamiento.
- **Dirección específica:** Al ser unidireccional y diseñado para el "tiro a la izquierda", este descarrilador es útil en situaciones donde se necesita desviar el tren hacia la izquierda para evitar un peligro potencial.
- **Soporte para señales:** El soporte desplegable para señales permite una integración efectiva con la señalización ferroviaria existente, lo que facilita la comunicación visual y la coordinación con otros dispositivos de seguridad.
- **Operación manual:** Con un soporte para señales desplegable, el descarrilador puede ser activado manualmente por el personal ferroviario en caso de necesidad, proporcionando una capa adicional de seguridad en caso de fallo de los mecanismos automáticos.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas del descarrilador para asegurarte de que esté en buenas condiciones de funcionamiento. Verifica que todas las partes estén intactas y que los mecanismos de activación manual sean operativos.
- **Capacitación del personal:** Proporciona entrenamiento adecuado al personal ferroviario sobre el uso del descarrilador, incluida la activación manual en

RAIL DEPOT

situaciones de emergencia y los procedimientos de seguridad asociados.

- **Ubicación estratégica:** Instala el descarrilador en lugares estratégicos donde sea más probable que se necesite, como curvas peligrosas, zonas de pendiente pronunciada o áreas cercanas a puntos críticos de la vía.
- **Comunicación clara:** Establece un protocolo claro para la activación del descarrilador y asegúrate de que todo el personal esté al tanto de su ubicación y funcionamiento. La comunicación efectiva es clave en situaciones de emergencia.
- **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de las inspecciones, mantenimiento y cualquier activación del descarrilador, y realiza un seguimiento de cualquier incidente o situación que requiera su uso.

SKU: 1500220002

RAIL DEPOT



DESCARRILADOR ABATIBLE UNIDIRECCIONAL "TIRO A LA DERECHA" CON SOPORTE DE SEÑAL DE ELEVACIÓN MANUAL

Descarrilador abatible unidireccional "tiro a la derecha" con soporte de señal de elevación manual

Los descarriladores son dispositivos de parada de emergencia cuando es necesario detener un vagón de mercancías o una locomotora.

Están diseñados para guiar las ruedas de un vagón de mercancías o locomotora fuera de los raíles. OSHA requiere que cada apartadero industrial esté equipado con un descarrilador para impedir la entrada de la locomotora antes de que los vagones estén listos para ser retirados.

Descripción:

Los descarriladores son dispositivos de parada de emergencia cuando es necesario detener un vagón de mercancías o una locomotora.

Están diseñados para guiar las ruedas de un vagón de mercancías o locomotora fuera de los raíles. OSHA requiere que cada apartadero industrial esté equipado con un descarrilador para impedir la entrada de la locomotora antes de que los vagones estén listos para ser retirados.

Los descarriladores con bisagras se elevan y se bajan del raíl a mano o con nuestra palanca de elevación de descarriladores.

La señal azul de descarrilamiento se levanta y se baja a mano por separado.

Para mayor comodidad, considere el soporte de señal emergente para descarriladores unidireccionales o bidireccionales.

Para uso en traviesas de madera, y está diseñado para vagones de mercancías y locomotoras (4 ejes y 6 ejes) que operan a diez mph o menos.

Precaución:

Instale los descarriladores sólo en carriles expuestos.

Para carriles, 90-141 lbs./yd. Los descarriladores están dimensionados para adaptarse a una altura de carril específica, incluido el grosor de la placa de anclaje.

Con el descarrilador se incluye una señal de descarrilamiento azul y un soporte, junto con seis espigas de tornillo para un anclaje adecuado a las traviesas: la altura del descarrilador sobre el carril es de 2-3/4".

Beneficios:

- **Prevención de descarrilamientos:** El descarrilador abatible proporciona una medida de seguridad crucial al evitar el descarrilamiento de vehículos ferroviarios en caso de emergencia o mal funcionamiento.
- **Versatilidad:** Este tipo de descarrilador puede ser desplegado en una dirección

RAIL DEPOT

específica (en este caso, hacia la derecha), lo que lo hace adecuado para su uso en situaciones donde se requiere desviar el tren en una dirección particular.
- **Operación manual:** Al contar con un soporte de señal de elevación manual, este descarrilador puede ser activado fácilmente por el personal ferroviario en caso de necesidad, sin depender de mecanismos automáticos que podrían fallar.
- **Compatibilidad con señalización:** El soporte de señal de elevación manual permite una integración eficaz con la señalización ferroviaria existente, facilitando la comunicación visual y la coordinación con otros dispositivos de seguridad.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas del descarrilador para asegurarte de que esté en buenas condiciones de funcionamiento. Verifica que todas las partes estén intactas y que los mecanismos de activación manual sean operativos.
- **Capacitación del personal:** Proporciona entrenamiento adecuado al personal ferroviario sobre el uso del descarrilador, incluida la activación manual en situaciones de emergencia y los procedimientos de seguridad asociados.
- **Ubicación estratégica:** Instala el descarrilador en lugares estratégicos donde sea más probable que se necesite, como curvas peligrosas, zonas de pendiente pronunciada o áreas cercanas a puntos críticos de la vía.
- **Comunicación clara:** Establece un protocolo claro para la activación del descarrilador y asegúrate de que todo el personal esté al tanto de su ubicación y funcionamiento. La comunicación efectiva es clave en situaciones de emergencia.
- **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de las inspecciones, mantenimiento y cualquier activación del descarrilador, y realiza un seguimiento de cualquier incidente o situación que requiera su uso.

SKU: 1500220003

RAIL DEPOT



DESCARRILADOR ABATIBLE DE DOS VÍAS PARA LOCOMOTORAS

Descarrilador abatible de dos vías para locomotoras

Descarrilador automático de dos vías "Locomotive" tamaño 7. Introducimos nuestro descarrilador automático de dos vías "Locomotive" tamaño 7, una solución innovadora diseñada para garantizar la seguridad y eficiencia en tus operaciones ferroviarias. Este descarrilador ofrece una combinación excepcional de fiabilidad, versatilidad y facilidad de uso, lo que lo convierte en una herramienta indispensable para la gestión de locomotoras en entornos ferroviarios exigentes.

Descripción:

Introducimos nuestro descarrilador automático de dos vías "Locomotive" tamaño 7, una solución innovadora diseñada para garantizar la seguridad y eficiencia en tus operaciones ferroviarias. Este descarrilador ofrece una combinación excepcional de fiabilidad, versatilidad y facilidad de uso, lo que lo convierte en una herramienta indispensable para la gestión de locomotoras en entornos ferroviarios exigentes.

Características clave:

- **Automatización Avanzada:** Equipado con un sistema de automatización avanzado, nuestro descarrilador "Locomotive" tamaño 7 permite el descarrilamiento automático de locomotoras en ambas vías, proporcionando una solución eficiente y segura para situaciones de emergencia y mantenimiento.
- **Diseño Robusto:** Fabricado con materiales de alta resistencia y tecnología de vanguardia, nuestro descarrilador está diseñado para soportar cargas pesadas y resistir condiciones extremas, garantizando un rendimiento óptimo incluso en entornos ferroviarios adversos.
- **Operación Versátil:** Con capacidad para descarrilar locomotoras en dos vías simultáneamente, nuestro descarrilador "Locomotive" tamaño 7 ofrece una versatilidad excepcional, lo que lo hace ideal para su uso en terminales ferroviarias, depósitos de locomotoras y otras instalaciones ferroviarias.
- **Seguridad Integral:** Equipado con medidas de seguridad integrales, incluyendo sistemas de detección de locomotoras y mecanismos de bloqueo de emergencia, nuestro descarrilador garantiza una operación segura y confiable en todo momento.
- **Fácil Instalación y Mantenimiento:** Con un diseño modular y de fácil instalación, nuestro descarrilador "Locomotive" tamaño 7 permite una puesta en marcha rápida y sencilla, así como un mantenimiento periódico sin complicaciones para garantizar un funcionamiento óptimo a largo plazo.

Beneficios:

- **Mejora la seguridad:** El descarrilador automático previene descarrilamientos, lo que contribuye a garantizar la seguridad tanto de los trenes como de las personas que trabajan en las vías ferroviarias.
- **Automatización:** Al ser automático, no requiere una intervención manual para activarse en caso de emergencia, lo que garantiza una respuesta rápida y eficiente ante situaciones de riesgo.
- **Reducción de accidentes:** Al prevenir descarrilamientos, se reduce la posibilidad de accidentes ferroviarios, lo que puede tener un impacto significativo en la seguridad y en la integridad de la infraestructura ferroviaria.
- **Versatilidad:** Puede adaptarse a diferentes configuraciones de vías y tipos de tráfico ferroviario, lo que lo hace útil en una variedad de entornos y situaciones operativas.

RAIL DEPOT

- **Durabilidad y fiabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y utilizando tecnología confiable, el descarrilador automático "Locomotive" tamaño 7 ofrece un rendimiento duradero y confiable incluso en condiciones ambientales adversas.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Asegúrate de instalar el descarrilador de acuerdo con las instrucciones del fabricante y siguiendo las normativas de seguridad ferroviaria establecidas.
- **Ubicación estratégica:** Coloca el descarrilador en áreas críticas donde las vías convergen o se intersectan, así como en lugares donde se requiere detener el movimiento no autorizado de locomotoras y vagones.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para garantizar que el descarrilador esté en buenas condiciones de funcionamiento. Esto incluye verificar su integridad estructural y asegurarse de que los mecanismos de activación estén operativos.

SKU: 1500220004

RAIL DEPOT



DESCARRILADOR BIDIRECCIONAL PORTÁTIL

Descarriladpor bidireccional portatil, es mano izquierda/mano derecha en ambas direcciones. El descarrilador de locomotoras marca Savertooth es en ambos sentidos, es portatil y bidireccional, es adecuado para locomotoras de 6 ejes y para todos los carros. No se utiliza cuando la velociad excede las 10 mph.

Descripción:

Descarrilador bidireccional portatil, es mano izquierda/mano derecha en ambas direcciones.

El descarrilador de locomotoras marca Savertooth es en ambos sentidos, es portatil y bidireccional, es adecuado para locomotoras de 6 ejes y para todos los carros.

No se utiliza cuando la velociad excede las 10 mph. Incluye la bandera azul.

Se adapta para rieles de 100 a 142 lbs/yd.

Se utiliza en durmientes de madera y de concreto, pesa 64 libras.

Beneficios:

1. **Versatilidad:** al ser bidireccional y portátil, este descarrilador puede utilizarse tanto en la mano izquierda como en la mano derecha, lo que proporciona flexibilidad en diversas situaciones y ubicaciones.
2. **Movilidad:** al ser portátil, este descarrilador puede transportarse fácilmente a diferentes lugares según sea necesario, lo que lo hace útil en operaciones ferroviarias tanto en áreas urbanas como en áreas remotas.
3. **Prevención de descarrilamientos:** Su capacidad para descarrilar en ambas direcciones contribuye a evitar accidentes y garantizar la seguridad en la operación de trenes en vías compartidas o en situaciones de emergencia.
4. **Facilidad de uso:** Su diseño portátil permite una instalación rápida y sencilla cuando sea necesario, lo que facilita su despliegue por parte del personal ferroviario en caso de emergencia.

Recomendaciones de Uso:

1. **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas para asegurarte de que el descarrilador esté en buenas condiciones de funcionamiento. Verifica que todas las partes estén intactas y que los mecanismos de activación sean operativos.
2. **Entrenamiento del personal:** Proporciona capacitación adecuada al personal ferroviario sobre el uso correcto del descarrilador en ambas direcciones. Asegúrate de que el personal esté familiarizado con los procedimientos de seguridad asociados y sepa cómo activar el descarrilador correctamente.
3. **Ubicación estratégica:** Coloca el descarrilador en lugares estratégicos a lo largo de la vía donde pueda ser fácilmente accesible en caso de emergencia. Identifica áreas críticas donde el riesgo de descarrilamiento sea mayor y considera la instalación de múltiples descarriladores en estas ubicaciones.
4. **Comunicación clara:** Establece un protocolo claro para la activación del descarrilador y asegúrate de que todo el personal esté al tanto de su ubicación y funcionamiento. La comunicación efectiva es fundamental en situaciones de emergencia para garantizar una respuesta rápida y coordinada.
5. **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de las inspecciones, mantenimiento y cualquier activación del descarrilador, y realiza un seguimiento de cualquier incidente o situación que requiera su uso. Esto ayudará a garantizar un

RAIL DEPOT

mantenimiento adecuado y una respuesta eficiente en caso de emergencia

SKU: RRT-4014-08-S

RAIL DEPOT

DESCARRILADOR RETRÁCTIL UNIDIRECCIONAL

El **Descarrilador Retráctil Unidireccional** es una solución avanzada en seguridad ferroviaria diseñada para ser utilizada en situaciones donde se requiere control temporal o esporádico del tráfico de trenes, como en zonas de carga, talleres, o terminales.

Este dispositivo permite ser retraído cuando no está en uso, minimizando la interferencia con las operaciones normales de la vía, y se activa para desviar intencionadamente el equipo rodante de la vía principal en una dirección específica, previniendo así movimientos no autorizados o peligrosos.

Descripción:

El **Descarrilador Retráctil Unidireccional** es una solución avanzada en seguridad ferroviaria diseñada para ser utilizada en situaciones donde se requiere control temporal o esporádico del tráfico de trenes, como en zonas de carga, talleres, o terminales.

Este dispositivo permite ser retraído cuando no está en uso, minimizando la interferencia con las operaciones normales de la vía, y se activa para desviar intencionadamente el equipo rodante de la vía principal en una dirección específica, previniendo así movimientos no autorizados o peligrosos.

Características Principales:

- **Operación Unidireccional:** Diseñado para descarrilar el equipo rodante que se mueve en una sola dirección, lo que lo hace ideal para aplicaciones en las que el tráfico ferroviario fluye predominantemente de un solo lado.
- **Mecanismo Retráctil:** Cuando no está en uso, el descarrilador puede ser retraído a nivel del suelo de la vía, permitiendo el paso seguro de los trenes sin riesgo de descarrilamiento.
- **Fácil Activación:** Puede ser activado manualmente o a través de sistemas de control remoto, según las necesidades de la operación ferroviaria.

Beneficios:

- **Flexibilidad Operativa:** Su capacidad para retraerse permite una mayor flexibilidad en las operaciones ferroviarias, manteniendo la seguridad sin interrumpir el flujo normal de trenes.
- **Prevención de Accidentes:** Proporciona un medio efectivo para prevenir movimientos no autorizados de trenes o vagones en áreas críticas, reduciendo el riesgo de colisiones o daños a la infraestructura.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y diseñado para soportar las condiciones adversas típicas del entorno ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- La instalación y operación del **Descarrilador Retráctil Unidireccional** deben cumplir estrictamente con las normativas de seguridad ferroviaria y las recomendaciones del fabricante.
- Se recomienda la formación adecuada del personal encargado de la operación y mantenimiento del dispositivo para garantizar su correcto funcionamiento.
- Es esencial realizar inspecciones y mantenimientos periódicos para asegurar que el descarrilador se mantenga en óptimas condiciones y listo para su activación cuando sea necesario.

RAIL DEPOT

SKU: 4114-10

RAIL DEPOT



DESCARRILADOR FIJADO CON CLAVOS A LOS DURMIENTES

Descarrilador modelo con bisagras y con manija. Este descarrilador con bisagras ha sido rediseñado y mejorado para adaptarse a un entorno ferroviario más exigente. Este descarrilador con bisagras se ha rediseñado para satisfacer las demandas cambiantes de la industria ferroviaria. Los aumentos en el tonelaje de locomotoras y varios tipos de vagones de ferrocarril.

Descripción:

El Descarrilador modelo con bisagras y con manija.

Este descarrilador con bisagras ha sido rediseñado y mejorado para adaptarse a un entorno ferroviario más exigente.

Este descarrilador con bisagras se ha rediseñado para satisfacer las demandas cambiantes de la industria ferroviaria. Los aumentos en el tonelaje de locomotoras y varios tipos de vagones de ferrocarril. Aumentos en las vías, la velocidad y el número de carros en patios ferroviarios.

Nuevo diseño: Disminución del ángulo de deflexión del descarrilador permite una "carrera de viaje" más larga, lo que aumenta la funcionalidad de los descarriladores a velocidades más altas. Bajo perfil: A una altura de 2-3/4" sobre la altura de la cabeza del riel asegura un descarrilamiento efectivo de todo tipo de vagones, incluyendo locomotoras de línea principal, cuyos maquinistas son despejadois por la baja latura del perfil.

Los descarriladores del modelo con bisagras de extremo único con manija: RRT-950 están fabricados para riel de 70 a 110 lb/yd, el RRT-951 están fabricados para riel de 112 a 141 lb/yd. NOTA: No es necesario comprar los descarriladores en pareja, pero se debe especificar si es mano izquierda o mano derecha, así como la altura del riel al realizar la compra.

Beneficios:

- **Estabilidad:** Al estar fijado con clavos a los durmientes, este tipo de descarrilador ofrece una mayor estabilidad y resistencia contra movimientos no deseados o manipulaciones accidentales.
- **Durabilidad:** Los clavos proporcionan una sujeción firme y duradera, lo que garantiza que el descarrilador permanezca en su lugar durante largos períodos sin requerir ajustes frecuentes o mantenimiento intensivo.
- **Bajo mantenimiento:** Debido a su diseño fijo, este tipo de descarrilador generalmente requiere menos mantenimiento en comparación con los descarriladores portátiles, lo que puede resultar en menores costos operativos a largo plazo.
- **Facilidad de instalación:** La fijación con clavos facilita la instalación del descarrilador en los durmientes, lo que permite una implementación rápida y eficiente en áreas donde se requiere su uso.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad de los clavos y asegurarte de que el descarrilador esté correctamente fijado a los durmientes. Reemplaza cualquier clavo dañado o corroído para mantener la seguridad y la eficacia del descarrilador.

RAIL DEPOT

- **Mantenimiento preventivo:** Realiza un mantenimiento preventivo regular para garantizar que el descarrilador esté en buenas condiciones de funcionamiento. Esto puede incluir la limpieza de la superficie del descarrilador y la aplicación de recubrimientos protectores para evitar la corrosión.
- **Ubicación estratégica:** Coloca el descarrilador en lugares estratégicos a lo largo de la vía donde pueda ser fácilmente accesible en caso de emergencia. Identifica áreas críticas donde el riesgo de descarrilamiento sea mayor y considera la instalación de múltiples descarriladores en estas ubicaciones.
- **Entrenamiento del personal:** Proporciona capacitación adecuada al personal ferroviario sobre el uso correcto del descarrilador fijado con clavos. Asegúrate de que el personal esté familiarizado con los procedimientos de seguridad asociados y sepa cómo activar el descarrilador en caso de emergencia.
- **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de las inspecciones, mantenimiento y cualquier activación del descarrilador, y realiza un seguimiento de cualquier incidente o situación que requiera su uso. Esto ayudará a garantizar un mantenimiento adecuado y una respuesta eficiente en caso de emergencia.

SKU: RRT-960 fijado con clavos RRT-963 autosoportado

RAIL DEPOT



DESCARRILADOR CON DOBLE FIJADO CON CLAVOS A LOS DURMIENTES

El **Descarrilador con Doble Fijado con Clavos a los Durmientes** es una solución de seguridad ferroviaria diseñada para prevenir que los vagones de tren y las locomotoras se desvíen de la vía. Este tipo de descarrilador se asegura firmemente a los durmientes mediante un sistema de doble fijación con clavos, ofreciendo una instalación robusta y confiable.

Descripción:

El **Descarrilador con Doble Fijado con Clavos a los Durmientes** es una solución de seguridad ferroviaria diseñada para prevenir que los vagones de tren y las locomotoras se desvíen de la vía. Este tipo de descarrilador se asegura firmemente a los durmientes mediante un sistema de doble fijación con clavos, ofreciendo una instalación robusta y confiable.

Descarrilador modelo con bisagras y de doble extrremo y con manija. Este descarrilador con bisagras y de doble extremo ha sido rediseñado y mejorado para adaptarse a un entorno ferroviario más exigente.

Este descarrilador con bisagras y de doble extremo se ha rediseñado para satisfacer las demandas cambiantes de la industria ferroviaria. Los aumentos en el tonelaje de locomotoras y varios tipos de vagones de ferrocarril.

Aumentos en las vías, la velocidad y el número de carros en patios ferroviarios.

Nuevo diseño:

- Disminución del ángulo de deflexión del descarrilador permite una "carrera de viaje" más larga, lo que aumenta la funcionalidad de los descarriladores a velocidades más altas.
- Bajo perfil: A una altura de 2-3/4" sobre la altura de la cabeza del riel asegura un descarrilamiento efectivo de todo tipo de vagones, incluyendo locomotoras de línea principal, cuyos maquinistas son despejados por la baja atura del perfil.
- Los descarriladores del modelo con bisagras y con doble extremo con manija: están fabricados para riel de 70AS a 110GR, y para riel de 112RE a 141 RE.
- NOTA: Se deberá especificar la altura del riel al realizar la compra.

Características Principales:

- **Doble Fijación:** La característica distintiva de este descarrilador es su sistema de doble fijado, que utiliza clavos para asegurar el dispositivo de manera firme a los durmientes de madera o de concreto, proporcionando una estabilidad adicional y previniendo el movimiento indeseado del descarrilador bajo cargas ferroviarias.
- **Compatibilidad:** Diseñado para ser utilizado en una variedad de configuraciones ferroviarias, este descarrilador es adecuado tanto para vías principales como para desvíos y áreas de maniobras donde el control de la dirección de los vagones es crítico.
- **Seguridad Mejorada:** Al proporcionar un punto de control efectivo, este dispositivo ayuda a prevenir accidentes y descarrilamientos, especialmente en zonas donde el tráfico ferroviario necesita ser dirigido con precisión.

Beneficios:

- **Prevención de Descarrilamientos:** Ofrece una solución eficaz para controlar y detener el movimiento no autorizado de vehículos ferroviarios, minimizando el

RAIL DEPOT

riesgo de accidentes.
- **Instalación Segura y Duradera:** El método de doble fijación con clavos garantiza que el descarrilador permanezca en su lugar incluso bajo condiciones de uso intensivo, asegurando una larga vida útil y reduciendo la necesidad de mantenimiento frecuente.
- **Versatilidad de Uso:** Apto para ser instalado en diferentes tipos de durmientes, incluyendo madera y concreto, lo que lo hace versátil para distintas aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de Uso:

- Asegurarse de que la instalación se realice siguiendo las especificaciones del fabricante y las normativas de seguridad ferroviaria pertinentes.
- Realizar inspecciones regulares del descarrilador para verificar su correcto estado y funcionamiento.
- Considerar la formación y capacitación del personal encargado de la instalación y mantenimiento de estos dispositivos, para garantizar su correcta utilización.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



SEÑALIZACIÓN

RAIL DEPOT



SEÑALIZACIÓN VELOCIDAD MÁXIMA 30 KM/H SR-9

Este suministro incluye **una señal restrictiva SR-9 Velocidad Máxima 30 km/h con dimensiones de 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye **una señal restrictiva SR-9 Velocidad Máxima 30 km/h con dimensiones de 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SR-9):**
  - **Alto:** 71 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Esta señal restrictiva SR-9 tiene como objetivo indicar una velocidad máxima de 30 km/h en el área correspondiente. Fabricada con materiales duraderos y reflectantes, garantiza una visibilidad efectiva y cumple con las normativas viales. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Seguridad vial:** La señal SR-9 de velocidad máxima de 30 km/h proporciona una advertencia clara a los conductores sobre el límite de velocidad en una zona específica, lo que contribuye a mejorar la seguridad vial al reducir el riesgo de accidentes.
- **Cumplimiento normativo:** Ayuda a garantizar el cumplimiento de los límites de velocidad establecidos por las autoridades viales, lo que promueve un comportamiento seguro y responsable por parte de los conductores.
- **Reducción de la velocidad:** Al proporcionar una indicación visual clara de la velocidad máxima permitida, la señal SR-9 ayuda a los conductores a ajustar su velocidad de conducción de manera adecuada, lo que puede reducir la gravedad de los accidentes y mejorar el tiempo de reacción en caso de emergencia.
- **Protección de peatones y otros usuarios de la vía:** Al limitar la velocidad de los vehículos en áreas donde hay una alta concentración de peatones u otros usuarios

RAIL DEPOT

vulnerables de la vía, como ciclistas o niños, la señal SR-9 contribuye a crear un entorno más seguro para todos los usuarios de la vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Colocación adecuada:** Instala la señal SR-9 en un lugar claramente visible para los conductores, asegurándote de que esté ubicada antes del inicio de la zona donde se aplica el límite de velocidad de 30 km/h.
- **Altura y ángulo:** Coloca la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



SEÑALIZACIÓN CRUCE CON VÍA FÉRREA SP-35

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-35 de dimensiones 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima.

Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-35 Cruce con Vía Férrea de dimensiones 71x71 cm,** fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima.

Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SP-35):**
  - **Alto:** 71 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
  - **Dimensiones:** 25x71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER DE LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales en zonas de cruce con vía férrea.

Las señales SP-35, con reflejante de grado ingeniería, aseguran una alta visibilidad tanto de día como de noche.

La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Seguridad mejorada:** La señalización en cruces con vías férreas como la SP-35 mejora la seguridad al alertar a conductores y peatones sobre la proximidad de las

RAIL DEPOT

vías y la necesidad de precaución al cruzar.

- **Prevención de accidentes:** Al proporcionar advertencias visuales claras, estas señales pueden ayudar a prevenir accidentes al alertar a los usuarios de la carretera sobre la presencia de una vía férrea y la posible llegada de trenes.
- **Conformidad normativa:** El uso de señalización en cruces de vías férreas como la SP-35 ayuda a cumplir con los requisitos normativos establecidos por las autoridades ferroviarias y de transporte, garantizando así el cumplimiento de las regulaciones de seguridad.
- **Visibilidad diurna y nocturna:** Las señales SP-35 están diseñadas para ser altamente visibles tanto durante el día como durante la noche, lo que garantiza que sean efectivas en una variedad de condiciones de iluminación y climáticas.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca la señalización SP-35 en ubicaciones estratégicas y claramente visibles antes de llegar al cruce de vías férreas, asegurándote de que estén correctamente orientadas para una máxima visibilidad por parte de los usuarios de la carretera.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la visibilidad de las señales, limpiándolas y reemplazando cualquier componente dañado o desgastado según sea necesario para garantizar su efectividad continua.
- **Coordinación con otros dispositivos:** Coordina el uso de la señalización SP-35 con otros dispositivos de seguridad en el cruce de vías férreas, como barreras automáticas, luces intermitentes y campanas de advertencia, para proporcionar una advertencia integral a los usuarios de la carretera.
- **Educación pública:** Proporciona información educativa a conductores y peatones sobre la importancia de respetar las señales y procedimientos de seguridad en los cruces de vías férreas, destacando los riesgos asociados con el incumplimiento y promoviendo un comportamiento seguro en todo momento.
- **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de cualquier incidente o situación de riesgo en el cruce de vías férreas y realiza un seguimiento de las acciones tomadas para abordarlos. Utiliza esta información para realizar mejoras continuas en la seguridad del cruce y en el uso de la señalización SP-35.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



SEÑALIZACIÓN REDUCTOR DE VELOCIDAD SP-41

Este suministro incluye una señal preventiva SP-41 de dimensiones 71x71 cm, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-41 Reductor de Velocidad de dimensiones 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SP-41):**
  - **Alto:** 71 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
  - **Dimensiones:** 25x71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales. Las señales SP-41, con reflejante de grado ingeniería, aseguran una alta visibilidad tanto de día como de noche. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Advertencia temprana:** La señal SP-41 proporciona una advertencia anticipada a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad en la carretera, permitiéndoles reducir la velocidad de manera segura y anticipada.
- **Reducción de accidentes:** Al alertar a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad, esta señal contribuye a la reducción de accidentes al disminuir la posibilidad de colisiones traseras o pérdida de control del vehículo.
- **Seguridad vial:** La instalación de señales SP-41 ayuda a mejorar la seguridad vial al proporcionar una comunicación clara y efectiva sobre las condiciones de la carretera

RAIL DEPOT

y los obstáculos que los conductores pueden encontrar en su trayecto.
- **Conformidad normativa:** El uso de señales SP-41 cumple con los estándares y regulaciones viales establecidos por las autoridades competentes, garantizando que las carreteras estén adecuadamente señalizadas para la seguridad de todos los usuarios.

Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Coloca la señal SP-41 en un lugar visible y claramente identificable antes de llegar al reductor de velocidad, asegurándote de que los conductores tengan suficiente tiempo para reducir la velocidad de manera segura.
- **Altura y ángulo adecuados:** Instala la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



SEÑALIZACIÓN REDUCTOR DE VELOCIDAD SIR

Este suministro incluye una **señal informativa SIR (Reductor de Velocidad) de dimensiones 40x178 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporcionan dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye una **señal informativa SIR (Reductor de Velocidad) de dimensiones 40x178 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporcionan dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal:**
  - **Alto:** 40 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 178 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** Dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de la señal y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales. La señal SIR, con reflejante de grado ingeniería, asegura una alta visibilidad tanto de día como de noche. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Advertencia de peligro:** La señal SIR proporciona una advertencia visual clara a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad en la carretera, lo que les permite reducir la velocidad de manera segura y anticipada.
- **Prevención de accidentes:** Al alertar a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad, esta señal ayuda a prevenir accidentes al reducir la posibilidad de colisiones traseras o pérdida de control del vehículo.
- **Seguridad vial:** La instalación de señales SIR contribuye a mejorar la seguridad vial al proporcionar una comunicación efectiva sobre las condiciones de la carretera y los obstáculos que los conductores pueden encontrar en su trayecto.
- **Conformidad normativa:** El uso de señales SIR cumple con los estándares y regulaciones viales establecidos por las autoridades competentes, garantizando que las carreteras estén adecuadamente señalizadas para la seguridad de todos los usuarios.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala la señal SIR en un lugar visible y claramente identificable antes de llegar al reductor de velocidad, asegurándote de que los conductores tengan suficiente tiempo para reducir la velocidad de manera segura.
- **Altura y ángulo adecuados:** Coloca la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



SEÑAL DE CRUCE DE FERROCARRIL SIR

Suministro de Señal Informativa Cruce de Ferrocarril de 25x120 - Compuesta por 2 Señales

Este completo suministro incluye una señal informativa de dimensiones 25x120, compuesta por dos señales individuales, diseñadas para proporcionar información clara y visible en entornos específicos. Cada señal está fabricada con lámina galvanizada de calibre 16, lo que garantiza durabilidad y resistencia a las condiciones ambientales.

Descripción:

Suministro de Señal Informativa Cruce de Ferrocarril de 25x120 - Compuesta por 2 Señales

Este completo suministro incluye una señal informativa de dimensiones 25x120, compuesta por dos señales individuales, diseñadas para proporcionar información clara y visible en entornos específicos. Cada señal está fabricada con lámina galvanizada de calibre 16, lo que garantiza durabilidad y resistencia a las condiciones ambientales.

Especificaciones:

- **Dimensiones de Cada Señal:**
  - **Alto:** 25 pulgadas (63.5 cm)
  - **Ancho:** 120 pulgadas (304.8 cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
  - *No especificado en la descripción proporcionada.*
- **Tornillería:**
  - *No especificado en la descripción proporcionada.*

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este conjunto de suministro no solo asegura la conformidad con las normativas informativas, sino que también garantiza la durabilidad y visibilidad a través del uso de materiales reflectantes de alta calidad. La estructura de soporte y la tornillería requeridas pueden personalizarse según las necesidades específicas de instalación en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Mejora de la seguridad:** Estas señales informativas ayudan a mejorar la seguridad en los cruces de ferrocarril al proporcionar advertencias visuales claras a los conductores y peatones sobre la proximidad de la vía férrea y la necesidad de tomar precauciones.
- **Prevención de accidentes:** Al alertar a los usuarios de la carretera sobre la presencia de un cruce de ferrocarril, estas señales pueden ayudar a prevenir accidentes al tiempo que fomentan un comportamiento seguro al acercarse y cruzar las vías.
- **Cumplimiento normativo:** El uso de señales informativas en los cruces de ferrocarril ayuda a cumplir con los requisitos normativos y de seguridad establecidos por las autoridades ferroviarias y de transporte, contribuyendo así a evitar posibles sanciones y garantizar el cumplimiento de las regulaciones.
- **Visibilidad diurna y nocturna:** Las señales están diseñadas para ser altamente visibles tanto durante el día como durante la noche, lo que garantiza que sean

RAIL DEPOT

efectivas en una variedad de condiciones de iluminación y climáticas.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca las señales informativas en ubicaciones estratégicas y claramente visibles antes de llegar al cruce de ferrocarril, asegurándote de que estén correctamente orientadas para una máxima visibilidad por parte de los usuarios de la carretera.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la visibilidad de las señales, limpiándolas y reemplazando cualquier componente dañado o desgastado según sea necesario para garantizar su efectividad continua.
- **Coordinación con otros dispositivos:** Coordina el uso de las señales informativas con otros dispositivos de seguridad en el cruce de ferrocarril, como barreras automáticas, luces intermitentes y campanas de advertencia, para proporcionar una advertencia integral a los usuarios de la carretera.
- **Educación pública:** Proporciona información educativa a los conductores y peatones sobre la importancia de respetar las señales y procedimientos de seguridad en los cruces de ferrocarril, destacando los riesgos asociados con el incumplimiento y promoviendo un comportamiento seguro en todo momento.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



SEÑALIZACIÓN VERTICAL ALTO 1 VÍA

Este suministro integral incluye una señal restrictiva SR-6, diseñada para indicar restricciones de altura.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA.

Descripción:

Este suministro integral incluye una señal restrictiva SR-6, diseñada para indicar restricciones de altura, con las siguientes características detalladas:

- **Señal Principal:**
  - **Alto:** 71 pulgadas (180.34 cm)
  - **Ancho:** 71 pulgadas (180.34 cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
  - **Dimensiones:** 25x71 pulgadas (63.5 x 180.34 cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Tipo:** Señal adicional para complementar la señal principal.
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x4 metros
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión y durabilidad.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada para resistir las condiciones ambientales.
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA.

Especificaciones:

Este conjunto de suministro garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales mediante el uso de materiales duraderos y reflectantes. La estructura de soporte y la tornillería incluida aseguran una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente. La señal adicional proporciona una información adicional para reforzar el mensaje principal de restricción de altura.

Características :

- **Visibilidad Óptima:** Con su diseño llamativo y colores contrastantes, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía ofrece una visibilidad óptima tanto de día como de noche, garantizando que los conductores de trenes puedan ver y responder rápidamente a la señal en cualquier condición de iluminación.
- **Construcción Duradera:** Fabricada con materiales de alta calidad y diseñada para resistir condiciones climáticas adversas, nuestra señalización vertical está construida para durar, manteniendo su claridad y legibilidad incluso después de años de exposición al sol, lluvia y viento.
- **Instalación Sencilla:** Con un diseño modular y opciones de montaje versátiles, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía se instala fácilmente en postes, paredes u otras estructuras, lo que permite una implementación rápida y sin complicaciones en cualquier ubicación de la red ferroviaria.
- **Cumplimiento Normativo:** Cumple con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, asegurando la conformidad con las

RAIL DEPOT

regulaciones locales e internacionales y la tranquilidad de saber que estás utilizando productos seguros y confiables.
- **Compatibilidad Universal:** Diseñada para ser compatible con una variedad de sistemas de señalización ferroviaria, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía se integra fácilmente en infraestructuras existentes y puede adaptarse a diferentes configuraciones y necesidades operativas.

Beneficios:

- **Seguridad vial:** La señal "ALTO 1 vía" proporciona una advertencia clara a los conductores sobre la necesidad de detenerse antes de ingresar a una vía donde solo hay un carril disponible en una dirección específica. Esto contribuye a reducir el riesgo de colisiones en intersecciones o zonas de acceso a una única vía.
- **Control del tráfico:** Ayuda a regular el flujo de vehículos en intersecciones o entradas a vías donde se requiere una detención completa antes de continuar. Esto facilita el ordenamiento del tráfico y la prevención de situaciones de congestión o bloqueo en la vía.
- **Priorización de circulación:** Indica a los conductores que se acercan a la intersección o entrada que deben ceder el paso a los vehículos que circulan en la vía principal, lo que ayuda a mantener un flujo continuo y seguro del tráfico.
- **Cumplimiento normativo:** Facilita el cumplimiento de las normativas viales al proporcionar una señalización clara y estandarizada que informa a los conductores sobre las reglas de tráfico en un punto específico de la vía.

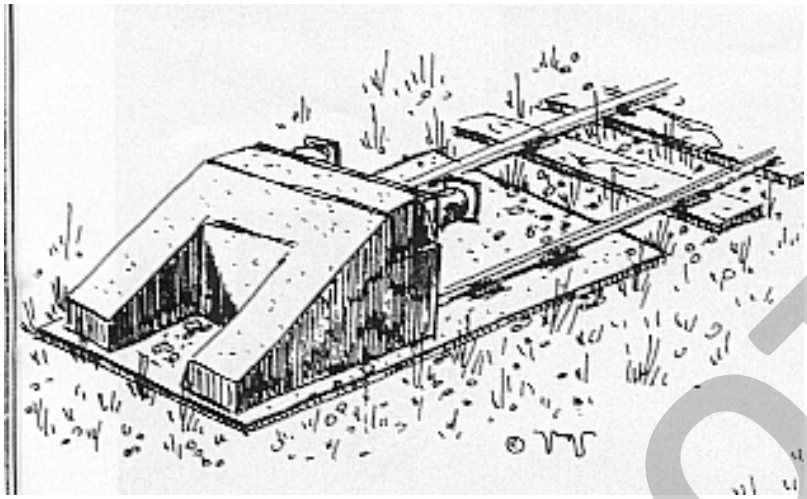
Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala la señal "ALTO 1 vía" en un lugar visible y claramente identificable para los conductores que se aproximan a la intersección o entrada donde se requiere la detención. Colócala antes del punto donde los conductores necesitan tomar la acción de detenerse.
- **Altura y visibilidad:** Asegúrate de que la señal esté colocada a una altura adecuada y en un ángulo que permita una fácil lectura y visibilidad desde la distancia. Evita obstrucciones que puedan dificultar la visión de la señal.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar que la señal esté en buenas condiciones, legible y no presente daños. Limpia la señal de suciedad o residuos y reemplaza los elementos desgastados o dañados según sea necesario.
- **Refuerzo con otras medidas de seguridad:** Combina la señalización "ALTO 1 vía" con otras medidas de seguridad vial, como señales de advertencia, señales luminosas, marcas viales y dispositivos de control de tráfico, para proporcionar una advertencia más completa y efectiva a los conductores.

SKU: 1600200001

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



TOPES DE VÍA

RAIL DEPOT

TOPE DE VÍA MEDIA RUEDA



El **tope de vía con media rueda** es una solución robusta y personalizada para el final de la vía, diseñada y fabricada en acero para satisfacer las necesidades específicas de cada cliente. Este tope se adapta a medidas y requisitos particulares, brindando una solución a medida para garantizar la seguridad y eficiencia en la operación ferroviaria.

Descripción:

El **tope de vía con media rueda** es una solución robusta y personalizada para el final de la vía, diseñada y fabricada en acero para satisfacer las necesidades específicas de cada cliente. Este tope se adapta a medidas y requisitos particulares, brindando una solución a medida para garantizar la seguridad y eficiencia en la operación ferroviaria.



Características destacadas:

- **Material Resistente:** Fabricado en acero de alta resistencia para garantizar durabilidad y rendimiento a largo plazo.
- **Personalización:** Se adapta a las medidas y especificaciones particulares del cliente, asegurando una solución que se ajusta perfectamente a sus necesidades.
- **Diseño Robusto:** Diseñado para resistir el impacto y proporcionar una barrera efectiva al final de la vía, evitando desplazamientos no deseados.
- **Seguridad Ferroviaria:** Contribuye a mantener la seguridad en las operaciones ferroviarias al proporcionar un tope confiable y resistente al final de la vía.
- **Fabricación a Medida:** La capacidad de fabricación a medida permite adaptarse a diferentes entornos y requisitos operativos.

Este tope de vía con media rueda es una elección confiable para garantizar la integridad y seguridad en el final de la vía, brindando una solución personalizada y resistente para diversas aplicaciones ferroviarias.

Beneficios:

- **Seguridad:** El tope de vía con media rueda proporciona una barrera física efectiva para detener y controlar el movimiento de los vehículos ferroviarios en áreas específicas de la vía, lo que ayuda a prevenir accidentes y descarrilamientos.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, como acero o hierro fundido, el tope de vía con media rueda ofrece una alta resistencia al desgaste y a las condiciones ambientales adversas, lo que garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable.
- **Facilidad de instalación:** Su diseño simple y funcional facilita la instalación en la vía, ya sea mediante anclajes al suelo o fijaciones a la estructura ferroviaria, lo que permite una rápida implementación en áreas donde se requiere control de movimiento de vehículos.
- **Compatibilidad:** El tope de vía con media rueda es compatible con una variedad de vehículos y equipos ferroviarios, lo que lo hace versátil y adaptable a diferentes entornos y necesidades operativas.

Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala el tope de vía con media rueda en lugares donde sea necesario controlar el movimiento de vehículos de manera segura, como estaciones, áreas de carga y descarga, y zonas de mantenimiento. Asegúrate de colocarlo en una posición que permita una detención efectiva y sin riesgos.
- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y el estado del tope de vía con media rueda. Examina los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y asegúrate de que estén en buenas condiciones y correctamente ajustados para garantizar un rendimiento óptimo.
- **Mantenimiento adecuado:** Mantén el tope de vía con media rueda limpio y libre de obstrucciones, como escombros y suciedad, para asegurar un funcionamiento sin problemas. Aplica lubricantes en los puntos de fricción según sea necesario para evitar el desgaste prematuro y prolongar la vida útil del dispositivo.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

TOPE DE RUEDA DOBLE - RIEL EXPUESTO



El **Tope de Rueda Doble de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, representa una solución innovadora y duradera para asegurar vagones de carga y locomotoras en vías expuestas.

Con características únicas y un diseño inteligente, este tope de rueda garantiza una sujeción segura y prolonga su vida útil mediante una espuela de tracción reemplazable.

Descripción:

El **Tope de Rueda Doble de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, representa una solución innovadora y duradera para asegurar vagones de carga y locomotoras en vías expuestas.

Con características únicas y un diseño inteligente, este tope de rueda garantiza una sujeción segura y prolonga su vida útil mediante una espuela de tracción reemplazable.

Características Principales:

- **Espuela de Tracción Reemplazable**: Construido con una espuela de mordida de riel reemplazable que se puede girar a un nuevo borde o sustituirse cuando está desafilada, aumentando así la vida útil del producto.
- **Compatibilidad:** Funciona eficientemente en todos los rieles de tren, desde 75 lb/yd. hasta 141 lb/yd., y para diámetros de rueda que van desde 28" a 44".
- **Longitud del Mango:** Posee un mango de 12 pulgadas para facilitar su manipulación y uso.
- **Solo para Rieles Expuestos:** Diseñado exclusivamente para su uso en rieles expuestos, ofreciendo un rendimiento óptimo en estas condiciones.
- **Peso Ligero:** Con un peso de 12 libras, es fácil de manejar y transportar según las necesidades del usuario.

Características Técnicas:

- Pruebas de Resistencia: Los topes de acero para vagones de **Aldon** han superado exitosamente las pruebas en las instalaciones de la Asociación de Ferrocarriles Americanos en Pueblo, Colorado. Soportan más de 25,000 libras de tracción de la barra de tiro, equivalente aproximadamente al 32% de la tracción de la barra de tiro de una locomotora de carga SD-40 típica.

Este **Tope de Rueda Doble Aldon** es la elección ideal para garantizar la seguridad y estabilidad de los vagones de carga y locomotoras en vías expuestas, destacando por su diseño innovador y capacidad de resistencia probada.

Beneficios:

- **Seguridad ferroviaria:** El tope de rueda doble proporciona un medio confiable para detener vehículos ferroviarios de manera segura y controlada, evitando que continúen su movimiento más allá de un punto designado.
- **Prevención de descarrilamientos:** Ayuda a prevenir descarrilamientos al detener los vehículos en su trayectoria, especialmente en áreas donde existe el riesgo de que los vehículos superen los límites seguros de movimiento.
- **Protección de la infraestructura:** Contribuye a proteger la infraestructura ferroviaria, como plataformas de carga, andenes o áreas de almacenamiento, al evitar que los vehículos choquen o invadan áreas no deseadas.
- **Durabilidad y resistencia:** Fabricado con materiales de alta resistencia y diseñado para soportar cargas pesadas y condiciones ambientales adversas, el tope de rueda

RAIL DEPOT

doble de Aldon ofrece una larga vida útil y un rendimiento confiable en diversas condiciones operativas.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca el tope de rueda doble en un lugar estratégico donde sea necesario detener vehículos de manera segura y efectiva. Asegúrate de que esté correctamente fijado al suelo o a la estructura ferroviaria para evitar movimientos no deseados.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y funcionalidad del tope de rueda doble. Revisa regularmente los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y realiza ajustes o reemplazos según sea necesario.
- **Limpieza y lubricación:** Mantén el tope de rueda doble limpio y libre de obstrucciones que puedan afectar su funcionamiento. Aplica lubricantes adecuados en los puntos de contacto para garantizar un movimiento suave y reducir el desgaste.

SKU: 7100571891

RAIL DEPOT



TOPE DE RUEDA TIPO BISAGRA DERECHO

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario.

Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

Descripción:

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario.

Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

Características Principales:

- Mecanismo de Bisagra: Diseñado con un mecanismo de bisagra que permite que los topes se plieguen hacia afuera hacia el lado del campo de las vías cuando no se necesitan. Esto facilita el despliegue y repliegue según las necesidades operativas.
- Bloqueo con Candado: La fundición de bloqueo agarra la cabeza del riel y puede bloquearse con candado para prevenir el uso no autorizado de los topes. Proporciona un nivel adicional de seguridad.
- Corte de Pernos: En situaciones donde la carga es demasiado grande, los pernos pueden cortarse para liberar el tope, brindando flexibilidad en casos excepcionales.
- Candado Equipado: Equipado con un candado que permite bloquear el tope en posición vertical o baja, según las necesidades de operación y seguridad.
- Compatibilidad: Diseñado para tamaños de riel que van desde 85 a 141 lb. y para diámetros de rueda de 28" a 40". Es específicamente para carriles expuestos.
- Uso en Parejas: Se recomienda utilizar siempre en parejas para garantizar un rendimiento óptimo y equilibrado.
- Vía Lateral de Servicio Ligero: Ideal para vías laterales con un servicio ligero, diseñado para el contacto a velocidades lentas (1-2 m.p.h. máx.) y destinado para el uso de 1-2 autos solamente.

Características Técnicas:

- **Peso**: Con un peso de 94 libras, proporciona robustez sin comprometer la facilidad de instalación y manejo.

Este **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X Aldon** (Derecha) es una elección confiable para situaciones donde se requiere flexibilidad, seguridad y eficacia en el aseguramiento de vehículos ferroviarios en vías expuestas.

Beneficios:

- **Flexibilidad de ajuste:** El diseño tipo bisagra del tope de rueda CS-3X de Aldon permite un ajuste flexible para adaptarse a diferentes tipos de vehículos ferroviarios y condiciones de operación.
- **Seguridad operativa:** Proporciona un medio confiable para detener vehículos ferroviarios de manera segura y controlada, reduciendo el riesgo de accidentes y descarrilamientos en áreas críticas de la vía.
- **Durabilidad y resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y diseñado para soportar cargas pesadas y condiciones ambientales adversas, el tope de rueda CS-3X

RAIL DEPOT

ofrece una larga vida útil y un rendimiento confiable en diversas aplicaciones ferroviarias.
- **Facilidad de mantenimiento:** Su diseño simple y robusto facilita las operaciones de mantenimiento, como la limpieza y lubricación de componentes, lo que ayuda a mantener su funcionalidad y eficiencia a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca el tope de rueda CS-3X en un lugar estratégico donde sea necesario detener vehículos de manera segura y efectiva. Asegúrate de que esté correctamente fijado al suelo o a la estructura ferroviaria para evitar movimientos no deseados.
- **Verificación regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y funcionalidad del tope de rueda CS-3X. Revisa los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y realiza ajustes o reemplazos según sea necesario.
- **Limpieza y lubricación:** Mantén el tope de rueda CS-3X limpio y libre de obstrucciones que puedan afectar su funcionamiento. Aplica lubricantes adecuados en los puntos de contacto para garantizar un movimiento suave y reducir el desgaste.

SKU: RRT-4011-40

RAIL DEPOT



TOPE DE RUEDA TIPO BISAGRA IZQUIERDO

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario. Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

Descripción:

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario. Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

Características Principales:

- **Mecanismo de Bisagra**: Diseñado con un mecanismo de bisagra que permite que los topes se plieguen hacia afuera hacia el lado del campo de las vías cuando no se necesitan. Esto facilita el despliegue y repliegue según las necesidades operativas.
- **Bloqueo con Candado**: La fundición de bloqueo agarra la cabeza del riel y puede bloquearse con candado para prevenir el uso no autorizado de los topes. Proporciona un nivel adicional de seguridad.
- **Corte de Pernos**: En situaciones donde la carga es demasiado grande, los pernos pueden cortarse para liberar el tope, brindando flexibilidad en casos excepcionales.
- **Candado Equipado**: Equipado con un candado que permite bloquear el tope en posición vertical o baja, según las necesidades de operación y seguridad.
- **Compatibilidad**: Diseñado para tamaños de riel que van desde 85 a 141 lb. y para diámetros de rueda de 28" a 40". Es específicamente para carriles expuestos.
- **Uso en Parejas**: Se recomienda utilizar siempre en parejas para garantizar un rendimiento óptimo y equilibrado.
- **Vía Lateral de Servicio Ligero**: Ideal para vías laterales con un servicio ligero, diseñado para el contacto a velocidades lentas (1-2 m.p.h. máx.) y destinado para el uso de 1-2 autos solamente.

Características Técnicas:

- **Peso**: Con un peso de 94 libras, proporciona robustez sin comprometer la facilidad de instalación y manejo.

Este **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X Aldon** (**Izquierdo**) es una elección confiable para situaciones donde se requiere flexibilidad, seguridad y eficacia en el aseguramiento de vehículos ferroviarios en vías expuestas.

Beneficios:

- **Control de vehículos ferroviarios:** El tope de rueda tipo bisagra izquierdo proporciona un medio efectivo para detener y controlar el movimiento de vehículos ferroviarios en áreas críticas de la vía, reduciendo así el riesgo de accidentes y descarrilamientos.
- **Diseño ergonómico:** Su diseño ergonómico y funcional garantiza una instalación sencilla y una operación sin problemas. La bisagra permite un movimiento suave y controlado del tope de rueda, facilitando su uso por parte del personal ferroviario.
- **Durabilidad y resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y construcción robusta, el tope de rueda tipo bisagra izquierdo ofrece una excelente resistencia al desgaste, la corrosión y las condiciones ambientales adversas, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable.
- **Compatibilidad:** Diseñado específicamente para su uso en aplicaciones ferroviarias,

RAIL DEPOT

el tope de rueda tipo bisagra izquierdo es compatible con una variedad de vehículos y equipos, lo que lo hace versátil y adaptable a diferentes entornos y necesidades operativas.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Asegúrate de instalar el tope de rueda tipo bisagra izquierdo en un lugar estratégico de la vía donde sea necesario detener vehículos de manera segura y controlada. Verifica que esté correctamente fijado al suelo o a la estructura ferroviaria para evitar movimientos no deseados durante su uso.
- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y funcionalidad del tope de rueda tipo bisagra izquierdo. Revisa los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y realiza ajustes o reemplazos según sea necesario para garantizar un rendimiento óptimo.
- **Mantenimiento adecuado:** Mantén el tope de rueda tipo bisagra izquierdo limpio y lubricado para asegurar un funcionamiento suave y sin problemas. Aplica lubricantes adecuados en los puntos de pivote y articulación para reducir el desgaste y prolongar la vida útil del dispositivo.

SKU: RRT-3930 & RRT-3931

RAIL DEPOT



TOPE DE VÍA TIPO BUMPING POST

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** son una solución diseñada para detener el movimiento no autorizado de un vagón de ferrocarril más allá del extremo del riel, brindando protección integral a la propiedad, personal, carga y equipo.

Estos postes no solo ofrecen seguridad, sino que también mejoran la eficiencia operativa al proporcionar una parada positiva para las tripulaciones de los trenes.

Descripción:

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** son una solución diseñada para detener el movimiento no autorizado de un vagón de ferrocarril más allá del extremo del riel, brindando protección integral a la propiedad, personal, carga y equipo.

Estos postes no solo ofrecen seguridad, sino que también mejoran la eficiencia operativa al proporcionar una parada positiva para las tripulaciones de los trenes.

Características Principales:

- **Diseño Versátil:** Diseñados para adaptarse a la velocidad de conmutación normal, son ideales para áreas que requieren protección adicional, como almacenes, áreas de carga y descarga, líneas de montaje y patios de trabajo.
- **Compatibilidad:** Se adapta a cualquier riel de 5 a 7-1/2 pulgadas de altura, ofreciendo versatilidad en diversas aplicaciones ferroviarias.
- **Miembros de Compresión en "H":** Exclusivos miembros de compresión en forma de "H" proporcionan una resistencia inigualable, asegurando durabilidad y eficacia a largo plazo.
- **Diseño Robusto:** Todo de acero, moderno y robusto, con opciones que se ajustan a diversas necesidades y aplicaciones específicas.
- **Bloqueo con Candado:** Puede bloquearse con candado en posición vertical o baja, ofreciendo seguridad contra el uso no autorizado.

Especificaciones:

- **Modelos Disponibles:**
  - **WCT***:* Puesto de servicios generales. Diseño de riel de sujeción. No hay agujeros para perforar en el riel. Peso: 850 lbs.
  - **WCTS***:* Similar al WCT, pero con cara de impacto accionada por resorte y costillas anti-ascenso. Para uso en servicio de tránsito rápido. Peso: 1,160 lbs.
  - **WK***:* Recomendado para la industria de la vía final con tres vagones de capacidad o menos, sin pendientes descendentes hasta el final de la vía. Peso: 705 lbs.
  - **WD***:* Servicios generales. Largas vías industriales fuera de los edificios, patios de maniobras planos. No hay pendientes descendentes ni peligros al final de la vía. Peso: 800 lbs.
  - **WDC***:* Similar a WD, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 825 lbs.
  - **WG***:* Para vías activas, donde el contacto frecuente con la cara de golpeo exige una mayor capacidad de frenado del carro. Peso: 1,250 lbs.
  - **WGC***:* Similar a WG, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 1,280 lbs.
  - **WA***:* El poste más fuerte jamás construido como producto estándar. Para el servicio de extremo de vía donde se necesita la mayor capacidad de frenado del carro. Peso: 1,655 lbs.

RAIL DEPOT

- **WAC***:* Similar a WA, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 1,705 lbs.

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** ofrecen una opción confiable y eficiente para la seguridad y eficiencia en operaciones ferroviarias.

Beneficios:

- **Protección contra impactos:** Los postes de choque Western-Cullen-Hayes están diseñados para absorber y disipar la energía de impacto de manera efectiva, lo que ayuda a reducir el daño a la infraestructura ferroviaria y a los vehículos en caso de colisión.
- **Durabilidad:** Fabricados con materiales resistentes y de alta calidad, como acero estructural o hierro fundido, estos postes son robustos y duraderos, lo que garantiza una protección confiable a lo largo del tiempo.
- **Variedad de opciones:** Western-Cullen-Hayes ofrece una amplia gama de postes de choque con diferentes capacidades de absorción de impactos y características específicas para adaptarse a diversas aplicaciones y requisitos operativos.
- **Facilidad de instalación:** La mayoría de los postes de choque Western-Cullen-Hayes están diseñados para una instalación sencilla y rápida, lo que minimiza el tiempo de inactividad y los costos asociados con la implementación de medidas de seguridad.

Recomendaciones de Uso:

- **Selección adecuada:** Elije el poste de choque Western-Cullen-Hayes que mejor se adapte a las necesidades específicas de tu sitio, considerando factores como el nivel de tráfico, la velocidad de los vehículos y el entorno operativo.
- **Instalación correcta:** Sigue las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante para garantizar una colocación adecuada del poste de choque. Asegúrate de que esté correctamente alineado y asegurado para maximizar su efectividad en caso de impacto.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la integridad de los postes de choque. Reemplaza cualquier componente dañado o desgastado de manera oportuna para mantener su funcionamiento óptimo.
- **Señalización adecuada:** Además de los postes de choque, considera la instalación de señalización apropiada, como señales de advertencia y marcadores reflectantes, para alertar a los conductores sobre la presencia de los postes y promover una conducción segura.

SKU: RRT-4011-10

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

03 EQUIPO MENOR

EQUIPO DE MEDICIÓN



NIVELES DE VÍA

Este conjunto de **nivel y escantillón de vía #23** está diseñado para proporcionar una solución integral para la comprobación del escantillón de vía y la elevación de vía de manera simultánea.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Combinación de Nivel y Escantillón de Vía
- **Número de Modelo:** #23
- **Material:** Aluminio
- **Peso:** 5 libras
- **Accesorios Incluidos:** Escantillón de vía universal, Nivel Manual de Elevación
- **Número de Artículo:** 4022-28

Descripción:

Este conjunto de **nivel y escantillón de vía #23** está diseñado para proporcionar una solución integral para la comprobación del escantillón de vía y la elevación de vía de manera simultánea. A continuación, se detallan las características clave:

Características:

1. **Diseño Integral:** Combina las funciones de nivel y escantillón de vía en un solo dispositivo, lo que facilita la verificación de múltiples aspectos ferroviarios con una sola herramienta.
2. **Material Duradero:** Fabricado en aluminio resistente para garantizar durabilidad y resistencia a las condiciones ferroviarias adversas.
3. **Peso Ligero:** Con un peso de 5 libras, es fácil de transportar y maniobrar, lo que facilita su uso en el entorno ferroviario.
4. **Accesorios Incluidos:** Viene con un escantillón de vía universal y un nivel manual de elevación, proporcionando las herramientas necesarias para realizar mediciones precisas.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Combinación de Nivel y Escantillón de Vía

RAIL DEPOT

- **Número de Modelo:** #23
- **Material:** Aluminio
- **Peso:** 5 libras
- **Accesorios Incluidos:** Escantillón de vía universal, Nivel Manual de Elevación
- **Número de Artículo:** 4022-28

Este conjunto de niveles de vía #23 ofrece una solución eficiente y precisa para la inspección de escantillón y la medición de elevación de vía en entornos ferroviarios. Su diseño integral y los accesorios incluidos lo convierten en una herramienta versátil para profesionales ferroviarios.

Beneficios:

- **Solución Integral:** Este conjunto ofrece una solución completa para la verificación del escantillón de vía y la elevación de la vía al mismo tiempo, lo que simplifica el proceso de inspección y ajuste de la infraestructura ferroviaria.
- **Eficiencia en la Inspección:** Al permitir la comprobación simultánea del escantillón de vía y la elevación de la vía, este conjunto ayuda a ahorrar tiempo y recursos durante las operaciones de mantenimiento y reparación de vías ferroviarias.
- **Durabilidad y Resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y construcción robusta, este conjunto está diseñado para soportar las condiciones exigentes del entorno ferroviario, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable.

Recomendaciones de Uso:

Asegúrese de calibrar el conjunto de nivel y escantillón de vía #23 regularmente para mantener su precisión y confiabilidad en las mediciones.

Proporcione capacitación adecuada al personal encargado de utilizar el conjunto de nivel y escantillón de vía #23, asegurándose de que comprendan cómo utilizarlo correctamente y de manera segura.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



TEMP TRACK - FTS

Temp Track es una avanzada tecnología basada en sensores diseñada para medir y monitorear de manera precisa la temperatura ambiental y del riel. Este sistema proporciona datos cruciales para el seguimiento continuo de las condiciones térmicas en las vías ferroviarias.

Funcionamiento: Temp Track utiliza una innovadora tecnología de sensor y magnetización para medir la temperatura ambiental y del riel. Aquí se explica cómo opera:

1. **Magnetización a la Red del Riel:**
   - El sistema se magnetiza a la red del riel, permitiendo mediciones precisas de la temperatura en la ubicación específica.
2. **Medición de Temperatura:**
   - Temp Track realiza mediciones de la temperatura ambiental y del riel, proporcionando datos en tiempo real sobre las condiciones térmicas en la infraestructura ferroviaria.
3. **Conexión Inalámbrica:**
   - Se conecta a dispositivos inteligentes a través de Bluetooth o la nube, permitiendo el acceso y seguimiento remoto de los datos de temperatura.

Descripción:

Temp Track es una avanzada tecnología basada en sensores diseñada para medir y monitorear de manera precisa la temperatura ambiental y del riel. Este sistema proporciona datos cruciales para el seguimiento continuo de las condiciones térmicas en las vías ferroviarias.

Funcionamiento: Temp Track utiliza una innovadora tecnología de sensor y magnetización para medir la temperatura ambiental y del riel. Aquí se explica cómo opera:

1. **Magnetización a la Red del Riel:**
   - El sistema se magnetiza a la red del riel, permitiendo mediciones precisas de la temperatura en la ubicación específica.
2. **Medición de Temperatura:**
   - Temp Track realiza mediciones de la temperatura ambiental y del riel, proporcionando datos en tiempo real sobre las condiciones térmicas en la infraestructura ferroviaria.
3. **Conexión Inalámbrica:**
   - Se conecta a dispositivos inteligentes a través de Bluetooth o la nube, permitiendo el acceso y seguimiento remoto de los datos de temperatura.

Características Destacadas:

- **Notificaciones en Tiempo Real:**
  - Reciba notificaciones instantáneas cuando las temperaturas alcancen rangos específicos, permitiendo respuestas rápidas ante condiciones críticas.
- **Generación de Informes:**
  - Genere informes detallados sobre las variaciones de temperatura a lo largo del tiempo, proporcionando una visión histórica y análisis de tendencias.

Datos sobre la Marcha:

- **FTS Cloud Connect:**
  - Acceda a datos de temperatura en ubicaciones específicas en cualquier momento y lugar a través de FTS Cloud Connect, permitiendo un monitoreo

RAIL DEPOT

continuo y personalizado.

- **Personalización de Parámetros:**
  - Ajuste los parámetros de temperatura según sus requisitos y reciba notificaciones cuando se superen, asegurando un control preciso y eficaz.

Temp Track ofrece no solo mediciones precisas de temperatura, sino también la capacidad de gestionar y responder proactivamente a las condiciones térmicas cambiantes en las vías ferroviarias. Con notificaciones instantáneas y la posibilidad de generar informes detallados, esta tecnología se posiciona como una herramienta esencial para el monitoreo térmico en entornos ferroviarios.

Beneficios :

- **Precisión en la Medición:** Temp Track utiliza tecnología de sensores avanzada para medir con precisión la temperatura ambiental y del riel, proporcionando datos exactos y fiables en tiempo real.
- **Monitoreo Continuo:** Permite un monitoreo continuo de la temperatura ambiental y del riel a lo largo de la vía, lo que ayuda a detectar cambios repentinos o anómalos que podrían afectar la integridad de la infraestructura ferroviaria.
- **Detección Temprana de Problemas:** Al proporcionar mediciones precisas y actualizadas, Temp Track ayuda a identificar problemas potenciales, como sobrecalentamiento de los rieles o condiciones ambientales extremas, antes de que se conviertan en problemas mayores.
- **Optimización de Operaciones:** Permite a los operadores ferroviarios tomar decisiones informadas sobre la gestión de la red, el mantenimiento preventivo y la programación de servicios en función de las condiciones climáticas y la temperatura del riel.
- **Reducción de Costos:** Al detectar problemas de manera temprana y permitir un mantenimiento predictivo, Temp Track puede ayudar a reducir los costos asociados con reparaciones no planificadas y tiempos de inactividad no programados.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación Adecuada:** Asegúrese de instalar los sensores Temp Track de acuerdo con las especificaciones del fabricante y las mejores prácticas para garantizar mediciones precisas y confiables.
- **Calibración Regular:** Realice calibraciones regulares de los sensores Temp Track según las recomendaciones del fabricante para mantener la precisión de las mediciones a lo largo del tiempo.
- **Monitoreo Continuo:** Establezca un sistema de monitoreo continuo para supervisar las lecturas de temperatura y recibir alertas en tiempo real en caso de condiciones anormales o fuera de los límites establecidos.
- **Análisis de Datos:** Utilice los datos recopilados por Temp Track para realizar análisis y evaluar tendencias a lo largo del tiempo, lo que puede ayudar a optimizar las operaciones y mejorar la eficiencia del sistema ferroviario.
- **Mantenimiento Preventivo:** Utilice la información proporcionada por Temp Track para programar actividades de mantenimiento preventivo, como la lubricación de los rieles o la inspección de los sistemas de frenos, con el fin de garantizar un funcionamiento seguro y eficiente de la infraestructura ferroviaria.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



LASER FOCUSED - FTS

Laser Focused es una avanzada tecnología basada en sensores diseñada para realizar mediciones precisas de la deflexión del riel durante la carga dinámica total. Este sistema ofrece una solución integral para monitorear el comportamiento del riel, incluyendo el empuje lateral y el bombeo vertical cuando los trenes pasan sobre la unidad.

Funcionamiento: Laser Focused utiliza un enfoque innovador para obtener mediciones detalladas de la deflexión del riel y otros parámetros clave.

INCLUYE:
1 - Dispositivo enfocado con láser
1 - Estuche protector para transporte
1 - Cable de carga
1 - Bolsa niveladora vertical

Descripción:

Laser Focused es una avanzada tecnología basada en sensores diseñada para realizar mediciones precisas de la deflexión del riel durante la carga dinámica total. Este sistema ofrece una solución integral para monitorear el comportamiento del riel, incluyendo el empuje lateral y el bombeo vertical cuando los trenes pasan sobre la unidad.

Funcionamiento: Laser Focused utiliza un enfoque innovador para obtener mediciones detalladas de la deflexión del riel y otros parámetros clave.

INCLUYE:
1 - Dispositivo enfocado con láser
1 - Estuche protector para transporte
1 - Cable de carga
1 - Bolsa niveladora vertical

Aquí se explica cómo funciona:

1. **Magnetización de la Red del Riel:**
   - El sistema magnetiza la red del riel para permitir mediciones precisas de la deflexión bajo diferentes condiciones de carga dinámica.
2. **Medición de Deflexión:**
   - Laser Focused mide la deflexión del riel, abarcando tanto el empuje lateral como el bombeo vertical generado por el paso del tren sobre la unidad.
3. **Registro de Datos Adicionales:**
   - Además de la deflexión, el sistema también registra la temperatura del riel, la temperatura ambiente y el peralte, proporcionando una visión completa del comportamiento ferroviario.
4. **Conexión Inalámbrica:**
   - Conéctese a Laser Focused a través de bluetooth o la nube para acceder a datos en tiempo real y generar informes detallados.

Modos de Operación: Laser Focused ofrece flexibilidad con dos modos de operación:

1. **Modo de Observación Estacionaria:**
   - Permite al usuario permanecer a una distancia segura (50 a 100 pies) mientras el tren pasa, registrando datos de manera precisa y sin interferencias.
2. **Modo de Monitoreo Remoto:**

RAIL DEPOT

- Una vez configurado, el usuario puede trasladarse a otras ubicaciones o trabajos. Los datos se pueden monitorear y gestionar de forma remota a través de la nube.

Laser Focused en Acción:

- **Notificaciones Instantáneas:**
  - Reciba notificaciones y acceda a datos específicos en cualquier momento y lugar a través de FTS Cloud Connect.
- **Generación de Informes Personalizados:**
  - Cree informes detallados con datos personalizables y establezca parámetros para adaptarse a sus necesidades específicas.

Laser Focused no solo proporciona mediciones precisas, sino que también ofrece una experiencia de monitoreo eficiente y versátil. Con la capacidad de recibir notificaciones instantáneas y gestionar datos de forma remota, esta tecnología se destaca como una herramienta fundamental para el control y mantenimiento ferroviario.

Beneficios:

- **Precisión:** La tecnología Laser Focused ofrece mediciones extremadamente precisas de la deflexión del riel bajo cargas dinámicas, lo que permite una evaluación exacta del comportamiento del riel en condiciones reales.
- **Monitoreo Continuo:** Permite un monitoreo continuo de la deflexión del riel durante la carga dinámica total, lo que proporciona información detallada sobre el rendimiento y la integridad estructural de la vía férrea.
- **Detección Temprana de Problemas:** Al detectar incluso pequeñas desviaciones en la deflexión del riel, el sistema Laser Focused ayuda a identificar problemas potenciales antes de que se conviertan en fallas mayores, lo que contribuye a la seguridad y la prevención de accidentes.
- **Optimización de Mantenimiento:** Facilita la planificación proactiva del mantenimiento al proporcionar datos precisos sobre el estado del riel, lo que permite realizar intervenciones de mantenimiento preventivo de manera oportuna y eficiente.
- **Eficiencia Operativa:** Al mejorar la precisión en la evaluación del estado de la vía férrea, el sistema Laser Focused contribuye a una operación más eficiente y segura de los trenes, reduciendo los tiempos de inactividad y los costos asociados con reparaciones no planificadas.

Recomendaciones de Uso:

Monitorear las tendencias en las mediciones de deflexión del riel a lo largo del tiempo puede ayudar a identificar cambios significativos en el comportamiento de la vía férrea y tomar medidas correctivas según sea necesario.

Asegúrese de que el personal encargado de operar y mantener el sistema esté debidamente capacitado en su uso y en la interpretación de los datos generados.

Integre los datos del sistema Laser Focused con sistemas de gestión de activos ferroviarios para una gestión más eficiente de la infraestructura y una toma de decisiones informada.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



ESCANTILLÓN Y NIVEL DE VÍA DE ALUMINIO

El **Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio, conforme al plan AREMA #27**, es una herramienta esencial para todas las operaciones de mantenimiento ferroviario. Fabricado con precisión y durabilidad en mente, este escantillón cumple con los más altos estándares de seguridad ferroviaria.

Construido a partir de una sola pieza de aluminio forjado, este escantillón garantiza resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias desafiantes. Su peso ligero de 13.10 libras lo hace fácilmente transportable, facilitando su uso en grandes secciones de vía que requieren múltiples mediciones

Descripción:

El **Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio, conforme al plan AREMA #27**, es una herramienta esencial para todas las operaciones de mantenimiento ferroviario. Fabricado con precisión y durabilidad en mente, este escantillón cumple con los más altos estándares de seguridad ferroviaria.

Construido a partir de una sola pieza de aluminio forjado, este escantillón garantiza resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias desafiantes. Su peso ligero de 13.10 libras lo hace fácilmente transportable, facilitando su uso en grandes secciones de vía que requieren múltiples mediciones.

La herramienta integra un medidor de ancho de **vía estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas**, junto con un nivel incorporado. Esto permite la verificación precisa de discrepancias en el ancho de vía y la elevación de la vía, convirtiéndolo en una herramienta multifuncional para diversas aplicaciones.

Asegúrese de que su equipo esté equipado con el mejor equipo para verificar el ancho de vía, el nivel y la seguridad.

Añada el Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio a su camión de herramientas hoy mismo y garantice operaciones ferroviarias seguras y conformes.

Características Destacadas:

- **Cumple con Estándares AREMA #27:** Diseñado de acuerdo con las últimas revisiones del plan AREMA #27 para garantizar la conformidad con los estándares de seguridad ferroviaria.
- **Construcción de Aluminio Forjado:** Fabricado a partir de una sola pieza de aluminio forjado para una durabilidad excepcional y resistencia a condiciones ferroviarias rigurosas.
- **Peso Ligero:** Con un peso de solo 13.10 libras, es altamente portátil y fácil de transportar, facilitando el trabajo en grandes secciones de vía.
- **Medidor de Ancho de Vía Integrado:** Equipado con un medidor de medición de ancho estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas para verificar y mantener el ancho de vía correcto.
- **Nivel Incorporado:** Incluye un nivel para la verificación precisa de discrepancias de elevación y nivel en la vía férrea.
- **Herramienta Multifuncional:** Ideal para operaciones de mantenimiento de vías que requieren mediciones precisas para cumplir con los estándares federales de

RAIL DEPOT

seguridad.

Beneficios :

- **Conformidad con Estándares AREMA:** Este escantillón y nivel de vía están diseñados conforme al plan AREMA #27, lo que garantiza su cumplimiento con los estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA). Esto asegura su calidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias.
- **Material Liviano:** Fabricado en aluminio, este escantillón y nivel de vía es liviano pero resistente, lo que facilita su manipulación y transporte sin comprometer su durabilidad.
- **Versatilidad:** Su diseño versátil permite su uso tanto como escantillón para verificar la alineación de los rieles como nivel para garantizar la correcta elevación de la vía, lo que lo convierte en una herramienta multifuncional en proyectos ferroviarios.
- **Precisión:** La construcción precisa de este escantillón y nivel de vía proporciona mediciones precisas y confiables, asegurando una calibración correcta de los rieles y una elevación adecuada de la vía.
- **Durabilidad:** El aluminio utilizado en su fabricación ofrece resistencia a la corrosión y a los impactos, lo que asegura una larga vida útil incluso en condiciones ambientales adversas.

Recomendaciones de Uso:

Manipule el escantillón y nivel de vía con cuidado para evitar daños. Evite dejarlo caer o golpearlo contra superficies duras que puedan afectar su precisión.

Siga todas las precauciones de seguridad recomendadas al utilizar el escantillón y nivel de vía, especialmente al trabajar cerca de vías ferroviarias activas.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



ESCANTILLÓN DE VÍA CENTRO DE TUBO

El **Escantillón de Vía con Centro de Tubo** está diseñado específicamente para **calibrar rieles con un calibre de 56-1/2"**.

Con un Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional y una durabilidad superior.

Cumpliendo con los rigurosos estándares del **AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12**, este escantillón garantiza una calibración precisa y confiable en sus vías ferroviarias.

Descripción:

El **Escantillón de Vía con Centro de Tubo** está diseñado específicamente para **calibrar rieles con un calibre de 56-1/2"**.

Con un Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional y una durabilidad superior.

Cumpliendo con los rigurosos estándares del **AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12**, este escantillón garantiza una calibración precisa y confiable en sus vías ferroviarias.

Con una calidad de construcción no ajustable, este escantillón ofrece consistencia en cada uso, asegurando que sus operaciones ferroviarias mantengan los más altos estándares de calidad.

El acero aislado utilizado en la fabricación cumple con los estándares de seguridad y aislamiento eléctrico, mientras que la tolerancia de + - 1/64" garantiza una calibración extremadamente precisa.

Con un peso de 17 lb, esta herramienta es fácil de manejar y proporciona estabilidad durante el proceso de calibración. Opte por el Escantillón de Vía con Centro de Tubo para mantener la precisión en su red ferroviaria.

Características Principales:

- **Centro de Tubo Doble Reforzado:** Diseñado con un centro de tubo de 1" doble reforzado para mayor durabilidad y estabilidad durante la calibración.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Fabricado de acuerdo con las especificaciones del AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12 para garantizar la calidad y la precisión.
- **Calidad de Construcción No Ajustable:** Construcción robusta y duradera con calidad no ajustable para una calibración consistente y confiable.
- **Acero Aislado:** Fabricado con acero aislado para cumplir con los estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.
- **Tolerancia Precisa:** Tolerancia de + - 1/64" para una calibración extremadamente precisa.
- **Peso de 17 lb:** Peso adecuado para facilitar el manejo y garantizar la estabilidad durante el proceso de calibración.

Beneficios :

- **Diseño Específico:** Este escantillón está diseñado específicamente para calibrar rieles con un calibre de 56-1/2", lo que garantiza una calibración precisa y una alineación óptima de los rieles en la vía ferroviaria.

RAIL DEPOT

- **Estabilidad Excepcional:** Gracias a su Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional durante el proceso de calibración, lo que contribuye a resultados precisos y consistentes.
- **Durabilidad Superior:** Construido con materiales resistentes y un diseño reforzado, el escantillón ofrece una durabilidad superior, lo que asegura una larga vida útil incluso en condiciones de uso intensivo.
- **Cumplimiento de Estándares AREMA:** Este escantillón cumple con los rigurosos estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), lo que garantiza su calidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de Uso :

Realice calibraciones regulares del escantillón para garantizar su precisión y mantener la alineación correcta de los rieles en la vía ferroviaria.

Utilice el escantillón siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas y asegúrese de que el área de trabajo esté despejada de obstáculos que puedan interferir con el proceso de calibración.

Realice un mantenimiento regular del escantillón según las instrucciones del fabricante para garantizar su buen funcionamiento y prolongar su vida útil.

SKU: 7100390001

RAIL DEPOT



ESCANTILLÓN DE VÍA ALPG2

El **Escantillón de Vía ALPG2 con Centro de Tubo** es una herramienta esencial para la calibración precisa de rieles, asegurando que se cumpla con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU.

Fabricado con acero aislado, este escantillón cumple con la última revisión del **Plan AREMA #20,** asegurando que su infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.

Opte por el Escantillón de Vía ALPG2 para garantizar la alineación precisa de sus rieles y mantener la integridad de su red ferroviaria. Con un peso de 13.6 Lbs y el sello de calidad AREMA, esta herramienta es una adición valiosa a su equipo de mantenimiento ferroviario. Compre ahora para elevar la precisión y eficiencia en sus operaciones ferroviarias.

Descripción:

El **Escantillón de Vía ALPG2 con Centro de Tubo** es una herramienta esencial para la calibración precisa de rieles, asegurando que se cumpla con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU.

Fabricado con acero aislado, este escantillón cumple con la última revisión del **Plan AREMA #20**, asegurando que su infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.

La incorporación de un centro de tubo no solo mejora la eficiencia durante el proceso de calibración, sino que también facilita la manipulación de la herramienta, proporcionando un control preciso y fácil manejo.

Opte por el **Escantillón de Vía ALPG2** para garantizar la alineación precisa de sus rieles y mantener la integridad de su red ferroviaria. **Con un peso de 13.6 Lbs y el sello de calidad AREMA**, esta herramienta es una adición valiosa a su equipo de mantenimiento ferroviario. Compre ahora para elevar la precisión y eficiencia en sus operaciones ferroviarias.

Principales Características :

- **Calibración Precisa:** Diseñado para calibrar el riel según el ancho de vía estándar de EE. UU. de 56-1/2", asegurando una alineación precisa y óptima.
- **Acero Aislado:** Cumple con la última revisión del Plan AREMA #20 para garantizar la conformidad con estándares de aislamiento eléctrico y seguridad.
- **Centro de Tubo:** Incorpora un centro de tubo para una manipulación eficiente y facilitar la operación durante el proceso de calibración.

Beneficios :

- **Calibración Precisa:** Permite una calibración precisa de los rieles para asegurar que cumplan con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU., lo que garantiza la uniformidad y la seguridad en la infraestructura ferroviaria.
- **Conformidad con Estándares:** Fabricado conforme a la última revisión del Plan AREMA #20, asegurando que la infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA).
- **Durabilidad:** Fabricado con acero aislado de alta calidad, lo que garantiza una larga

RAIL DEPOT

vida útil y resistencia a la corrosión, incluso en entornos ferroviarios exigentes.
- **Versatilidad:** Puede utilizarse en una variedad de aplicaciones, desde la construcción y mantenimiento de vías ferroviarias hasta la inspección y calibración de rieles en diferentes tipos de ferrocarriles.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda realizar un mantenimiento regular del escantillón según las instrucciones del fabricante para garantizar su precisión y durabilidad a lo largo del tiempo.

Asegúrese de cumplir con todas las regulaciones y normativas aplicables durante el proceso de calibración de rieles para garantizar la seguridad y la conformidad con los estándares establecidos.

SKU: 7100050001

RAIL DEPOT

ESCANTILLÓN DE VÍA CENTRO DE MADERA



Nuestro Centro **de Madera para Vía Aislada** ha sido diseñado con un enfoque claro en la calidad, precisión y cumplimiento de normativas. Con una especificación de calibre de 56-1/2", este componente es esencial para garantizar una instalación precisa y alineación óptima en su red ferroviaria.

Además, este centro de madera cumple con las rigurosas normas de vía aislada según la última revisión del **Plan # 20A-08 de AREMA**, garantizando que su sistema ferroviario esté en conformidad con los más altos estándares de seguridad y rendimiento.

Descripción:

Nuestro Centro **de Madera para Vía Aislada** ha sido diseñado con un enfoque claro en la calidad, precisión y cumplimiento de normativas. Con una especificación de calibre de 56-1/2", este componente es esencial para garantizar una instalación precisa y alineación óptima en su red ferroviaria.

La calidad no ajustable de nuestro centro de madera significa que puede confiar en su rendimiento constante a lo largo del tiempo, reduciendo la necesidad de ajustes frecuentes y mejorando la confiabilidad de su infraestructura ferroviaria.

Además, este centro de madera cumple con las rigurosas normas de vía aislada según la última revisión del **Plan # 20A-08 de AREMA**, garantizando que su sistema ferroviario esté en conformidad con los más altos estándares de seguridad y rendimiento.

Opte por nuestro **Centro de Madera para Vía Aislada** y eleve la calidad de su infraestructura ferroviaria. Compre ahora para asegurar una vía confiable y segura en su red.

Características Principales:

- **Calidad No Ajustable:** Nuestro centro de madera garantiza una calidad constante y confiable, sin compromisos en su desempeño a lo largo del tiempo.
- **Especificaciones Precisas:** Diseñado para un calibre de 56-1/2", asegurando una instalación precisa y alineación óptima en su vía ferroviaria.
- **Vía Aislada:** Cumple con la última revisión del Plan # 20A-08 de AREMA para vías aisladas, asegurando estándares de seguridad y rendimiento.

Beneficios:

- **Calidad Superior:** Diseñado con un enfoque claro en la calidad, este centro de madera cumple con los más altos estándares de fabricación, garantizando durabilidad y confiabilidad en su red ferroviaria.
- **Precisión en la Instalación:** Su diseño preciso y especificación de calibre de 56-1/2" aseguran una instalación precisa y una alineación óptima de los rieles, lo que contribuye a la seguridad y estabilidad de la vía.
- **Cumplimiento de Normativas:** Fabricado cumpliendo con las normativas y estándares ferroviarios aplicables, este centro de madera garantiza la conformidad con las regulaciones establecidas para la infraestructura ferroviaria.
- **Alineación Óptima:** Al proporcionar una base estable y uniforme para los rieles, contribuye a mantener una alineación óptima a lo largo de la vía, lo que reduce el riesgo de descarrilamientos y otros problemas operativos.
- **Durabilidad:** Construido con materiales resistentes y duraderos, este centro de madera ofrece una larga vida útil y requiere poco mantenimiento, lo que ayuda a

RAIL DEPOT

minimizar los costos operativos a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del centro de madera sea realizada por personal capacitado y experimentado para garantizar una colocación adecuada y segura.

SKU: SKU: WO12660CR

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

HIDRÁULICO

CORTADORAS

CORTADORA DE DISCO HIDRÁULICA



La **Cortadora de Riel de Disco Hidráulica Trak-Star HS16** es una herramienta especializada diseñada para el corte eficiente de rieles.

Con características que resaltan su rendimiento y comodidad para el operador, la HS16 es una elección confiable en entornos ferroviarios.

Descripción:

La **Cortadora de Riel de Disco Hidráulica Trak-Star HS16** es una herramienta especializada diseñada para el corte eficiente de rieles. Con características que resaltan su rendimiento y comodidad para el operador, la HS16 es una elección confiable en entornos ferroviarios.

Características Principales:

- **Buen Balance:** La cortadora está diseñada con un buen balance, lo que facilita la operación y mejora la precisión en el corte de rieles.
- **Rapidez de Corte:** Ofrece una velocidad de corte eficiente, permitiendo realizar cortes de manera rápida y precisa.
- **Bajas Vibraciones:** Incorpora tecnología que reduce las vibraciones durante la operación, mejorando la comodidad del operador y minimizando la fatiga.
- **Discos de Corte de 16":** Utiliza discos de corte de 16 pulgadas, proporcionando la capacidad necesaria para cortar rieles ferroviarios de manera efectiva.
- **Estructura de Marco Largo:** La estructura de marco largo permite que el trabajador realice sus tareas con mayor comodidad y facilidad.
- **Ligera:** A pesar de su estructura robusta, la cortadora es ligera, facilitando su transporte y manejo en el entorno ferroviario.
- **Mangos Ergonómicos con Sistema Antivibración:** Los mangos ergonómicos cuentan con un sistema antivibración, mejorando la comodidad y reduciendo el impacto de las vibraciones en el operador.
- **Motor Reversible:** La capacidad de reversión del motor brinda flexibilidad en la operación y facilita ciertos cortes específicos.
- **Soporte Indicador de Lugar de Corte:** Incorpora un soporte indicador que ayuda al operador a precisar el lugar de corte, mejorando la precisión y eficiencia.

Fabricada en EE. UU., la Cortadora de Riel de Disco Hidráulica Trak-Star HS16 es una opción confiable y duradera para las necesidades de corte de rieles en la industria ferroviaria.

RAIL DEPOT

Beneficios:

- **Potencia Hidráulica:** La cortadora de disco utiliza la potencia hidráulica para ofrecer un rendimiento de corte consistente y potente. Esta energía hidráulica garantiza cortes precisos y eficientes en materiales resistentes y de gran espesor.
- **Precisión:** Equipada con un disco de corte de alta calidad y un sistema hidráulico avanzado, esta herramienta proporciona cortes limpios y precisos, lo que resulta en acabados de alta calidad y una menor necesidad de retrabajo.
- **Versatilidad:** La cortadora de disco hidráulica es versátil y puede utilizarse en una variedad de aplicaciones, desde el corte de pavimentos y aceras hasta la demolición controlada de estructuras de concreto. Su diseño robusto y su capacidad para ajustar la profundidad de corte la hacen adecuada para una amplia gama de trabajos.
- **Control de Velocidad:** Algunos modelos de cortadoras de disco hidráulicas ofrecen control de velocidad variable, lo que permite ajustar la velocidad del disco para adaptarse a diferentes materiales y condiciones de corte. Esto proporciona un mayor control y precisión durante el proceso de corte.
- **Seguridad:** La operación hidráulica de la cortadora de disco reduce el riesgo de accidentes asociados con el uso de motores de combustión interna. Además, muchas cortadoras de disco hidráulicas están equipadas con características de seguridad, como protectores de disco y sistemas de frenado, para garantizar un entorno de trabajo seguro.

Recomendaciones de Uso:

- **Mantenimiento Regular:** Realizar un mantenimiento regular de la cortadora de disco según las especificaciones del fabricante para garantizar un rendimiento óptimo y prolongar su vida útil. Esto incluye el mantenimiento del sistema hidráulico, la lubricación de las partes móviles y la inspección periódica del disco de corte.
- **Operación Segura:** Familiarizarse con los controles y las características de seguridad de la cortadora de disco antes de su uso. Seguir las instrucciones del fabricante y practicar buenas prácticas de seguridad en todo momento, como el uso de equipo de protección personal y la operación en áreas bien ventiladas.
- **Selección del Disco:** Utilizar el disco de corte adecuado para el material que se va a cortar y asegurarse de que esté en buenas condiciones antes de cada uso. Reemplazar los discos desgastados o dañados para garantizar cortes precisos y seguros.
- **Control de Profundidad:** Ajustar la profundidad de corte según sea necesario para evitar cortes demasiado profundos que puedan dañar la superficie subyacente o causar inestabilidad durante el corte.
- **Almacenamiento Adecuado:** Guardar la cortadora de disco en un lugar seco y seguro cuando no esté en uso, protegida de la intemperie y la humedad. Realizar los procedimientos de almacenamiento recomendados para evitar daños y garantizar un rendimiento óptimo en futuro usos.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

CORTAMAZAROTAS



CORTAMAZAROTA HIDRÁULICA

Las **cortamazarotas** desempeñan un papel crucial en la eliminación del exceso de metal y escoria generados durante los procesos de soldadura aluminotérmica.

Un ejemplo destacado es el **modelo 05100A cortamazarota hidráulic**a. Este dispositivo, con un diseño adaptable a diferentes perfiles de riel mediante cuchillas intercambiables, destaca por su eficiencia y versatilidad.

Descripción:

Las **cortamazarotas** desempeñan un papel crucial en la eliminación del exceso de metal y escoria generados durante los procesos de soldadura aluminotérmica.

Un ejemplo destacado es el **modelo 05100A cortamazarota hidráulic**a. Este dispositivo, con un diseño adaptable a diferentes perfiles de riel mediante cuchillas intercambiables, destaca por su eficiencia y versatilidad.

Características Principales:

- **Ligera**: Con un peso de solo 45 kg, la cortamazarota es fácilmente maniobrable y transportable.
- **Cuchillas de Alta Calidad**: Equipada con cuchillas de alta calidad, incluyendo cuchillas Pandrol listas para usar.
- **Fácil Cambio de Cuchillas**: Las cuchillas de repuesto están disponibles para compra y son fáciles de cambiar, asegurando un mantenimiento sencillo.
- **Rodamientos Ajustables**: Incorpora rodamientos ajustables para adaptarse a diferentes tamaños de riel durante el proceso de cizallado.
- **Taladro Desmontable:** El taladro es desmontable, lo que facilita su transporte y almacenamiento.
- **Uso Limpio y Eficiente:** La conexión simple entre el taladro y la cortamazarota permite una operación eficiente sin emisión de CO2, contribuyendo a un entorno de trabajo más limpio.

En resumen, **la cortamazarota modelo 05100A** destaca por su diseño ergonómico, su capacidad de adaptación a diferentes perfiles de riel y su eficiencia operativa, lo que la convierte en una herramienta valiosa para la industria ferroviaria.

Beneficios:

- **Potencia Hidráulica:** La cortamazarota hidráulica utiliza la fuerza hidráulica para ejecutar los cortes, lo que proporciona una potencia consistente y controlada para atravesar la vegetación densa de manera eficiente.
- **Eficiencia:** Equipada con cuchillas afiladas y un sistema hidráulico robusto, esta herramienta es altamente eficiente en la eliminación de maleza y vegetación no deseada. Permite realizar cortes limpios y rápidos, reduciendo el tiempo y el esfuerzo necesarios para completar las tareas de limpieza del terreno.

RAIL DEPOT

- **Versatilidad:** La cortamazarota hidráulica es versátil y puede utilizarse en una variedad de entornos, incluyendo áreas residenciales, comerciales, industriales y rurales. Es útil para limpiar bordes de carreteras, áreas de pastizales, campos agrícolas y zonas forestales, entre otros.
- **Seguridad:** Al utilizar energía hidráulica, esta herramienta ofrece un entorno de trabajo seguro al eliminar la necesidad de motores de combustión interna. Además, muchas cortamazarotas hidráulicas están equipadas con características de seguridad, como protecciones de cuchilla y sistemas de parada de emergencia, para garantizar la seguridad del operador.
- **Mantenimiento Reducido:** En comparación con las cortamazarotas de gasolina, las cortamazarotas hidráulicas tienden a requerir menos mantenimiento debido a la simplicidad de su diseño y la ausencia de componentes mecánicos complejos. Esto puede resultar en menores costos de mantenimiento a largo plazo.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de utilizar la cortamazarota hidráulica, realizar una inspección visual para asegurarse de que todas las partes estén en buenas condiciones y funcionando correctamente. Verificar que las cuchillas estén afiladas y en buen estado, y que no haya fugas en el sistema hidráulico.
- **Entrenamiento del Operador:** Capacitar al operador en el uso seguro y adecuado de la cortamazarota hidráulica, incluyendo la operación de los controles, las técnicas de corte y las medidas de seguridad. Asegurarse de que el operador utilice el equipo de protección personal adecuado, como casco, gafas de protección y guantes.
- **Selección de Terreno:** Elegir cuidadosamente el terreno en el que se utilizará la cortamazarota, evitando áreas con obstáculos ocultos, pendientes pronunciadas y terrenos irregulares que puedan dificultar la operación o representar riesgos para la seguridad.
- **Mantenimiento Regular:** Realizar un mantenimiento regular de la cortamazarota según las recomendaciones del fabricante, lo que incluye la limpieza de las cuchillas, la lubricación de los componentes móviles y la inspección del sistema hidráulico. Reemplazar las piezas desgastadas o dañadas según sea necesario.
- **Almacenamiento Adecuado:** Guardar la cortamazarota en un lugar seguro y protegido cuando no esté en uso, lejos de la intemperie y la humedad. Realizar los procedimientos de almacenamiento recomendados para prolongar la vida útil del equipo y garantizar su buen funcionamiento en futuras aplicaciones

SKU: 05100A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

DOBLADORAS DE RIEL



EQUIPO PARA DOBLAR EL RIEL

El **equipo doblador para riel de resistencia convencional** está diseñado para abordar defectos en rieles y realizar reparaciones necesarias. Este doblador cuenta con un marco de un solo gancho que facilita su uso y operación. Además, incluye una cadena de seguridad que asegura tanto la unidad de borrego como la bomba al marco, proporcionando un entorno de trabajo seguro y eficiente.

Descripción:

El **equipo doblador para riel de resistencia convencional** está diseñado para abordar defectos en rieles y realizar reparaciones necesarias. Este doblador cuenta con un marco de un solo gancho que facilita su uso y operación. Además, incluye una cadena de seguridad que asegura tanto la unidad de borrego como la bomba al marco, proporcionando un entorno de trabajo seguro y eficiente.

Características Principales:

- **Marco de un Solo Gancho**: El diseño del marco con un solo gancho simplifica la operación del doblador para mayor facilidad de uso.
- **Cadena de Seguridad**: La cadena de seguridad garantiza la fijación segura de la unidad de borrego y la bomba al marco, contribuyendo a un entorno de trabajo seguro.
- **Compatibilidad con Rieles**: Diseñado para trabajar con rieles de acero al carbón que tienen un peso de 60 a 140 libras, brindando versatilidad en la aplicación.

Este equipo doblador para riel es una herramienta esencial en la industria ferroviaria para abordar y corregir defectos en los rieles, asegurando la integridad y seguridad del sistema ferroviario. Su diseño robusto y características de seguridad lo convierten en una opción confiable para las tareas de reparación en la infraestructura ferroviaria.

Beneficios:

Al doblar el riel en el lugar de trabajo, se puede garantizar un mejor control de calidad sobre el proceso, lo que ayuda a evitar deformaciones no deseadas y asegura que el riel cumpla con los estándares de seguridad y funcionamiento.

Puede utilizarse en una variedad de proyectos ferroviarios, desde la construcción de nuevas vías hasta la reparación y mantenimiento de vías existentes, lo que lo hace una herramienta versátil y útil para contratistas y operadores ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

Asegúrese de cumplir con todas las regulaciones y normativas de seguridad aplicables durante el proceso de doblado del riel, incluyendo el uso de equipo de protección personal y la implementación de prácticas seguras de trabajo.

RAIL DEPOT

Realice un mantenimiento regular del equipo de acuerdo con las recomendaciones del fabricante para garantizar su funcionamiento óptimo y prolongar su vida útil.

SKU: RRT-4021-01

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

INSTALADOR E CLIPS



EQUIPO DE INSTALACIÓN CLIPS E

El equipo hidráulico para instalar clips E en placas de hombros centrales es una herramienta especializada diseñada para trabajar en la instalación de clips tipo E en placas de hombros centrales, ya sea en durmientes de acero o de concreto.

Este equipo utiliza un sistema hidráulico para facilitar la instalación, reduciendo la fatiga asociada con los métodos manuales y disminuyendo la tensión en la espalda en comparación con los métodos tradicionales de instalación.

Además, este equipo puede ser empleado en algunas placas Victor, brindando versatilidad en su aplicación.

Descripción:

El equipo hidráulico para instalar clips E en placas de hombros centrales es una herramienta especializada diseñada para trabajar en la instalación de clips tipo E en placas de hombros centrales, ya sea en durmientes de acero o de concreto.

Este equipo utiliza un sistema hidráulico para facilitar la instalación, reduciendo la fatiga asociada con los métodos manuales y disminuyendo la tensión en la espalda en comparación con los métodos tradicionales de instalación.

Además, este equipo puede ser empleado en algunas placas Victor, brindando versatilidad en su aplicación.

Características Principales:

- Instalación Hidráulica: Utiliza un sistema hidráulico para llevar a cabo la instalación eficiente de clips tipo E en placas de hombros centrales.
- Reducción de Fatiga: Diseñado para reducir la fatiga experimentada durante la instalación manual, mejorando la eficiencia y la comodidad del operador.
- Aplicación en Durmientes: Adecuado para trabajar en durmientes tanto de acero como de concreto, lo que amplía su versatilidad en entornos ferroviarios.
- Compatible con Placas Victor: Puede trabajar en algunas placas Victor, proporcionando flexibilidad en su uso.

Este equipo hidráulico ofrece una solución eficaz y ergonómica para la instalación de clips tipo E en placas de hombros centrales, contribuyendo a un proceso más eficiente y cómodo en el mantenimiento y la construcción de vías ferroviarias.

Beneficios:

- **Eficiencia:** Este equipo hidráulico está diseñado para facilitar y agilizar el proceso de instalación de clips tipo E en placas de hombros centrales, lo que ayuda a reducir el tiempo y el esfuerzo requeridos para completar la tarea.

RAIL DEPOT

- **Precisión:** Gracias a su diseño especializado y la potencia hidráulica proporcionada, este equipo permite una instalación precisa y uniforme de los clips tipo E, garantizando una sujeción segura y confiable en las placas de hombros centrales.
- **Versatilidad:** Puede utilizarse tanto en durmientes de acero como de concreto, lo que lo hace adecuado para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias en diferentes tipos de vías.
- **Seguridad:** El uso de este equipo hidráulico reduce el riesgo de lesiones relacionadas con la instalación manual de clips tipo E, ya que minimiza la necesidad de realizar esfuerzos físicos intensos y repetitivos por parte de los trabajadores.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, este equipo está diseñado para soportar las condiciones rigurosas del entorno ferroviario y ofrecer un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

- **Capacitación:** Es fundamental proporcionar una capacitación adecuada a los operadores sobre cómo usar el equipo de manera segura y efectiva antes de su utilización.
- **Inspección Regular:** Antes de cada uso, se debe realizar una inspección visual del equipo para asegurarse de que esté en buenas condiciones y funcionando correctamente.
- **Mantenimiento Preventivo:** Realice un mantenimiento regular del equipo de acuerdo con las recomendaciones del fabricante para garantizar su óptimo funcionamiento y prolongar su vida útil.
- **Cumplimiento de Normativas:** Asegúrese de cumplir con todas las normativas y procedimientos de seguridad establecidos por la empresa y las regulaciones ferroviarias aplicables durante el uso del equipo. Esto incluye la identificación y mitigación de cualquier riesgo potencial asociado con la instalación de clips tipo E en placas de hombros centrales.

SKU: RRT-EI-05-A3-2

RAIL DEPOT



EQUIPO DE INSTALACIÓN PARA CLIPS E EN PLACAS RECTAS DE 8"

El **equipo hidráulico para instalar clips E en placas rectas de 8"** es una herramienta especializada diseñada para la instalación eficiente de pinzas de la serie Pandrol "E" en sistemas de anclaje con placas roladas de 8 pulgadas.

Este equipo utiliza un sistema hidráulico tipo bastidor de acero de centro abierto para llevar a cabo la instalación, reduciendo la fatiga asociada con las herramientas manuales y disminuyendo la tensión en la espalda.

Además, cuenta con características de seguridad, como un área protegida para evitar disparos y daños al personal.

Descripción:

El **equipo hidráulico para instalar clips E en placas rectas de 8"** es una herramienta especializada diseñada para la instalación eficiente de pinzas de la serie Pandrol "E" en sistemas de anclaje con placas roladas de 8 pulgadas.

Este equipo utiliza un sistema hidráulico tipo bastidor de acero de centro abierto para llevar a cabo la instalación, reduciendo la fatiga asociada con las herramientas manuales y disminuyendo la tensión en la espalda.

Además, cuenta con características de seguridad, como un área protegida para evitar disparos y daños al personal.

Características Principales:

- **Instalación Hidráulica**: Utiliza un sistema hidráulico para la instalación eficiente de pinzas de la serie Pandrol "E" en sistemas de anclaje con placas roladas de 8 pulgadas.
- **Reducción de Fatiga**: Diseñado para reducir la fatiga experimentada con las herramientas manuales, mejorando la eficiencia y la comodidad del operador.
- **Área Protegida**: Incorpora un área protegida para evitar que la pinza se dispare, proporcionando seguridad adicional al personal.
- **Dimensiones Compactas**: Con dimensiones de 16" de longitud, 3.86" de ancho y 36.88" de altura, es compacto y fácil de manejar.
- **Sistema Hidráulico**: Opera con un flujo hidráulico nominal de 5 GPM y una presión de 2,000 psi.

El equipo hidráulico para clips E en placas rectas de 8" ofrece una solución eficaz y segura para la instalación de pinzas en sistemas de anclaje, contribuyendo a un proceso más eficiente y seguro en entornos ferroviarios.

Beneficios:

- **Eficiencia:** Este equipo está diseñado para agilizar el proceso de instalación de clips tipo E en placas rectas de 8", lo que ayuda a reducir el tiempo requerido para completar la tarea.
- **Precisión:** Proporciona una instalación precisa y uniforme de los clips tipo E en las placas rectas, asegurando una sujeción adecuada y confiable en la vía.
- **Versatilidad:** Puede utilizarse en una variedad de proyectos ferroviarios que requieran la instalación de clips tipo E en placas rectas de 8", lo que lo hace

RAIL DEPOT

adecuado para diferentes configuraciones y necesidades de vías.
- **Seguridad:** Al facilitar el proceso de instalación, este equipo ayuda a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el trabajo manual, proporcionando un entorno de trabajo más seguro para los operadores.
- **Durabilidad:** Construido con materiales resistentes y duraderos, este equipo está diseñado para soportar las condiciones exigentes del entorno ferroviario y ofrecer un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

- **Capacitación:** Es importante proporcionar una capacitación adecuada a los operadores sobre cómo utilizar el equipo de manera segura y efectiva antes de su uso.
- **Inspección Regular:** Antes de cada uso, se debe realizar una inspección visual del equipo para asegurarse de que esté en buenas condiciones y funcionando correctamente.
- **Mantenimiento Preventivo:** Realice un mantenimiento regular del equipo de acuerdo con las recomendaciones del fabricante para garantizar su óptimo funcionamiento y prolongar su vida útil.
- **Cumplimiento de Normativas:** Asegúrese de cumplir con todas las normativas y procedimientos de seguridad establecidos por la empresa y las regulaciones ferroviarias aplicables durante el uso del equipo. Esto incluye la identificación y mitigación de cualquier riesgo potencial asociado con la instalación de clips tipo E en placas rectas de 8".

SKU: RRT-EI-05-A3-3

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PULIDORAS



ESMERIL HIDRÁULICO RECTO MANUAL

El Esmeril **Hidráulico Recto Manual, modelo GH-10-28-0**, es una herramienta especializada diseñada para el pulido eficiente con piedras de 8" de diámetro en aplicaciones industriales.

Este Esmeril cuenta con varias características que mejoran su rendimiento, seguridad y comodidad de uso.

Descripción:

El **Esmeril Hidráulico Recto Manual, Modelo GH-10-28-0**, es una herramienta especializada diseñada para el pulido eficiente con piedras de 8" de diámetro en aplicaciones industriales.

Este pulidor cuenta con varias características que mejoran su rendimiento, seguridad y comodidad de uso.

Características Principales:

- **Piedra de 8" de Diámetro:** Equipado con una piedra de 8" de diámetro para realizar operaciones de pulido de manera eficiente.
- **Agarre Cómodo:** Diseñado con un agarre ergonómico para proporcionar comodidad al operador durante el uso prolongado.
- **Botón de Parada Automática:** Incluye un botón que detiene automáticamente el funcionamiento de la herramienta cuando se libera el bloqueo de seguridad, evitando así un funcionamiento no planificado y mejorando la seguridad.
- **Panel de Acceso a las Piedras y Bloqueo del Eje:** Facilita el acceso a las piedras y permite un bloqueo del eje para facilitar la eliminación del polvo, mejorando la eficiencia y el mantenimiento.
- **Fabricación en Acero:** Construido con acero para una larga vida útil, con un bastidor de amortiguación de vibraciones y un mango de alta eficiencia con carga de presión.
- **Motor Hidráulico Eficiente:** Equipado con un motor hidráulico que proporciona máxima potencia, reduce el calor y minimiza el consumo de energía.
- **Válvula de Exceso de Velocidad:** Cuenta con una válvula de exceso de velocidad que protege el motor/piedra de las RPM excesivas, contribuyendo a la seguridad y durabilidad.
- **Coples HTMA de Superficie Plana:** Incorpora coples HTMA de superficie plana para una conexión eficiente en el sistema hidráulico.
- **Protección contra Chispas:** Dispone de protección contra chispas para una seguridad permanente óptima.
- **Rodamientos con Lubricación Permanente:** Equipado con rodamientos con lubricación permanente para un mantenimiento sencillo y duradero.
- **Peso Ligero:** Su diseño ligero facilita el manejo y la movilidad en diversas aplicaciones.
- **Mango Ajustable:** El mango del operador es ajustable para un control óptimo durante el uso.
- **Sistema Hidráulico Abierto al Centro:** Cuenta con un sistema hidráulico abierto al

RAIL DEPOT

centro para un rendimiento eficiente.
- **Estructura Tubular:** La estructura es tubular, con una longitud de 21", y tiene dimensiones de 10.5" de ancho y 12" de alto.

Este Esmeril hidráulico proporciona un rendimiento óptimo y versatilidad en operaciones de pulido, ofreciendo una combinación de potencia, seguridad y comodidad para aplicaciones industriales diversas.

Beneficios :

- **Eficiencia en el Rectificado:** Este esmeril hidráulico ofrece un rectificado preciso y eficiente en una variedad de superficies, lo que permite obtener resultados de alta calidad en el trabajo de rectificación.
- **Operación Manual:** Su diseño manual proporciona un control óptimo sobre el proceso de rectificado, lo que permite ajustes precisos según las necesidades específicas de cada tarea.
- **Versatilidad de Uso:** Es adecuado para una amplia gama de aplicaciones de rectificado, desde trabajos de acabado fino hasta remoción de material en superficies diversas, lo que lo convierte en una herramienta versátil en entornos industriales.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta calidad y una construcción robusta, este esmeril hidráulico está diseñado para soportar condiciones de trabajo exigentes y proporcionar un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.
- **Sistema Hidráulico:** Su sistema hidráulico garantiza una potencia constante y controlada durante el proceso de rectificado, lo que contribuye a resultados consistentes y de alta calidad en cada aplicación.

Recomendaciones de Uso:

Utilice equipo de protección personal, como gafas de seguridad y guantes, al operar el esmeril para evitar lesiones.

Asegúrese de que el operador esté debidamente capacitado en el manejo seguro y eficiente del esmeril hidráulico, así como en el uso adecuado de todas sus funciones y características.

SKU: RRT-GH-10-28-0

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

TALADROS



TALADRO HIDRÁULICO PARA RIEL

El **Taladro para Riel Hidráulico RailMaster™ RM42** es una herramienta eficiente diseñada para realizar barrenos en rieles con facilidad.

Este taladro ofrece varias características que mejoran su rendimiento y facilitan su operación.

Descripción:

El **Taladro para Riel Hidráulico RailMaster™ RM42** es una herramienta eficiente diseñada para realizar barrenos en rieles con facilidad.

Este taladro ofrece varias características que mejoran su rendimiento y facilitan su operación.

Características :

- **Barrenos Eficientes:** Permite realizar barrenos con un diámetro mínimo de ¾” y máximo de 1-11/16” utilizando los cortadores anulares Twister BitsTM. El tiempo estimado para completar un barreno no supera los 35 segundos.
- **Especificaciones Técnicas:** Funciona a una presión de 5 PSI, con un flujo de 2000 GPM y está equipado con un motor de 4 HP, proporcionando la potencia necesaria para llevar a cabo perforaciones en rieles.
- **Portabilidad:** Con un peso de tan solo 22 kg, el taladro es fácil de transportar y puede ser operado por una sola persona, ofreciendo versatilidad en diversos entornos de trabajo.
- **Operación Sencilla:** Se opera con el simple movimiento de una palanca que controla el avance, retroceso y apagado, lo que facilita la manipulación y el control durante la perforación.
- **Opción con Mordaza:** Disponible con una mordaza específica para rieles ferroviarios y de grúa, lo que mejora la sujeción y estabilidad durante la perforación.

Beneficios :

- **Potencia y Rendimiento:** El Taladro para Riel Hidráulico RailMaster™ RM42 ofrece una potencia hidráulica excepcional para perforar agujeros precisos en rieles de manera eficiente y rápida, lo que mejora la productividad en el sitio de trabajo.
- **Versatilidad de Aplicaciones:** Diseñado para adaptarse a una variedad de aplicaciones ferroviarias, este taladro es ideal para perforar agujeros en rieles de diferentes tamaños y materiales, lo que lo convierte en una herramienta versátil para diversas necesidades de perforación.
- **Precisión en la Perforación:** Equipado con características de precisión, como un sistema de guía y ajuste de profundidad, el Taladro para Riel Hidráulico RailMaster™ RM42 garantiza perforaciones limpias y precisas en los rieles, lo que facilita la instalación de fijaciones y componentes ferroviarios.

RAIL DEPOT

- **Durabilidad y Resistencia:** Construido con materiales de alta calidad y diseñado para resistir las condiciones exigentes del entorno ferroviario, este taladro es resistente y duradero, lo que garantiza un rendimiento consistente incluso en condiciones adversas.
- **Facilidad de Uso:** Con características ergonómicas y un diseño intuitivo, el Taladro para Riel Hidráulico RailMaster™ RM42 es fácil de operar y ofrece una experiencia de usuario cómoda, lo que reduce la fatiga del operador durante un uso prolongado.

Recomendaciones de Uso:

- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento regular del taladro, incluida la limpieza y lubricación de las partes móviles, para garantizar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada de la herramienta.
- **Selección de Brocas Adecuadas:** Utilice brocas de calidad y adecuadas para el tipo de trabajo y el material que va a perforar, asegurándose de que estén afiladas y en buenas condiciones para obtener resultados óptimos.
- **Ajuste de la Profundidad y la Velocidad:** Ajuste la profundidad y la velocidad del taladro según las especificaciones del trabajo y el tipo de riel que está perforando, evitando ajustes excesivos que puedan comprometer la calidad de la perforación.
- **Uso de Equipo de Protección Personal:** Siempre use equipo de protección personal, como gafas de seguridad y guantes, al operar el Taladro para Riel Hidráulico RailMaster™ RM42 para protegerse contra lesiones.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



ACCESORIOS

PIEDRA DE ESMERIL

RAIL DEPOT









PIEDRA DE ESMERIL DE RIEL

Las **Piedras de Esmeril** desempeñan un papel fundamental en las tareas de mantenimiento ferroviario, ofreciendo dos variaciones especializadas para distintas aplicaciones.

Esta variante, **en forma de copa**, está diseñada para ser utilizada con esmeriles de riel. Su función principal es esmerilar las soldaduras y proporcionar el acabado necesario para asegurar la integridad estructural y estética de las uniones soldadas.

Las Piedras de Esmeril son aliados confiables para los profesionales ferroviarios, ofreciendo soluciones especializadas para el perfilado manual de rieles y el esmerilado de soldaduras, asegurando un mantenimiento preciso y eficiente de la infraestructura ferroviaria.

Descripción:

Las **Piedras de Esmeril** desempeñan un papel fundamental en las tareas de mantenimiento ferroviario, ofreciendo dos variaciones especializadas para distintas aplicaciones.

PIEDRA DE ESMERIL PARA ESMERILADO DE SOLDADURAS DE RIEL:

- **Descripción:** Esta variante, **en forma de copa**, está diseñada para ser utilizada con esmeriles de riel. Su función principal es esmerilar las soldaduras y proporcionar el acabado necesario para asegurar la integridad estructural y estética de las uniones soldadas.
- **Aplicación:** Indicada para trabajos de esmerilado de soldaduras en rieles, contribuyendo al mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y garantizando uniones seguras y duraderas.
- **Medidas:** 6" x 3" x 5/8"
- **Marca: PANDROL**

Características Comunes:

- **Material de Calidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad que garantizan un rendimiento eficiente y duradero.
- **Compatibilidad:** Diseñadas para ser compatibles con herramientas manuales y esmeriles de riel, ofrecen versatilidad en diferentes operaciones de mantenimiento.
- **Eficiencia en el Mantenimiento:** Contribuyen a la eficiencia en las operaciones de mantenimiento ferroviario al proporcionar herramientas especializadas para tareas específicas.

Las Piedras de Esmeril son aliados confiables para los profesionales ferroviarios, ofreciendo soluciones especializadas para el perfilado manual de rieles y el esmerilado de soldaduras, asegurando un mantenimiento preciso y eficiente de la infraestructura ferroviaria.

Beneficios:

- **Versatilidad de Aplicación:** Las piedras de esmeril en forma de copa ofrecen versatilidad en su uso, pudiendo ser empleadas en una amplia gama de aplicaciones, desde el afilado de herramientas hasta el desbaste de materiales.
- **Eficiencia de Desbaste:** Su diseño en forma de copa permite un desbaste rápido y eficiente de materiales, lo que resulta especialmente útil en tareas que requieren la eliminación de grandes cantidades de material.
- **Mayor Área de Contacto:** La forma de copa de estas piedras de esmeril proporciona un mayor área de contacto con la superficie a desbastar, lo que resulta en una distribución más uniforme de la abrasión y un desgaste más equilibrado de la piedra.

RAIL DEPOT

- **Durabilidad y Resistencia:** Fabricadas con materiales de alta calidad y una construcción robusta, estas piedras de esmeril están diseñadas para resistir condiciones de trabajo exigentes y ofrecer una larga vida útil.
- **Compatibilidad con Herramientas:** Son compatibles con una variedad de herramientas, como amoladoras angulares, lo que las hace adecuadas para su uso en diferentes entornos de trabajo y proyectos.

Recomendaciones de Uso:

Elija la piedra de esmeril con el grano adecuado según el tipo de material que va a trabajar y el grado de desbaste requerido.

Ajuste la velocidad de la herramienta de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y la naturaleza del trabajo a realizar para evitar daños en la piedra de esmeril.

SKU: N/A

RAIL DEPOT





PIEDRA DE ESMERIL MANUAL

Las **Piedras de Esmeril** desempeñan un papel fundamental en las tareas de mantenimiento ferroviario, ofreciendo dos variaciones especializadas para distintas aplicaciones.

Estas Piedras de Esmeril son aliados confiables para los profesionales ferroviarios, ofreciendo soluciones especializadas para el perfilado manual de rieles y el esmerilado de soldaduras, asegurando un mantenimiento preciso y eficiente de la infraestructura ferroviaria.

Descripción:

Las **Piedras de Esmeril** desempeñan un papel fundamental en las tareas de mantenimiento ferroviario, ofreciendo dos variaciones especializadas para distintas aplicaciones.

PIEDRA DE ESMERIL PARA USO MANUAL EN PERFILADO DE RIELES:

- **Descripción:** Esta variante de piedra de esmeril, tipo disco, está diseñada específicamente para su uso manual. Su función principal es dar perfil al riel, siendo especialmente útil en la recuperación del perfil cuando se presenta escurrimiento.
- **Aplicación:** Ideal para operaciones manuales de mantenimiento ferroviario, donde se requiere dar forma y perfil al riel para garantizar un rendimiento óptimo y seguro.
- **Medidas:** 8" x 1" x 5/8"
- **Marca: PANDROL**

Características Comunes:

- **Material de Calidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad que garantizan un rendimiento eficiente y duradero.
- **Compatibilidad:** Diseñadas para ser compatibles con herramientas manuales y esmeriles de riel, ofrecen versatilidad en diferentes operaciones de mantenimiento.
- **Eficiencia en el Mantenimiento:** Contribuyen a la eficiencia en las operaciones de mantenimiento ferroviario al proporcionar herramientas especializadas para tareas específicas.

Beneficios:

Estas Piedras de Esmeril son aliados confiables para los profesionales ferroviarios, ofreciendo soluciones especializadas para el perfilado manual de rieles y el esmerilado de soldaduras, asegurando un mantenimiento preciso y eficiente de la infraestructura ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

- **Selección del Tipo de Piedra:** Elija el tipo de piedra de esmeril adecuado según el tipo de material a trabajar (acero de riel, soldadura, etc.) y el grado de abrasión requerido.
- **Técnica de Uso:** Utilice movimientos suaves y consistentes al aplicar la piedra sobre el riel o la soldadura para obtener resultados uniformes y evitar daños innecesarios.
- **Control de Presión:** Aplique una presión uniforme y moderada durante el proceso de perfilado o esmerilado para evitar el desgaste excesivo de la piedra y garantizar un acabado óptimo.

Tipo	Tipo Disco, Tipo Copa

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



DISCOS DE CORTE

RAIL DEPOT



DISCO DE CORTE RIEL 16 X 1/8

El **Disco de Corte para Riel 16X1/8** es una herramienta esencial para profesionales en la industria ferroviaria, especialmente diseñada para cortar rieles de manera eficiente y precisa. Con un diámetro de 16 pulgadas y un espesor de 1/8 de pulgada, este disco de corte proporciona un rendimiento óptimo en trabajos de corte de rieles, facilitando las tareas de mantenimiento, reparación y construcción de vías férreas.

Descripción:

El **Disco de Corte para Riel 16 X 1/8 X 1** es una herramienta esencial para profesionales en la industria ferroviaria, especialmente diseñada para cortar rieles de manera eficiente y precisa. Con un diámetro de 16 pulgadas y un espesor de 1/8 de pulgada, este disco de corte proporciona un rendimiento óptimo en trabajos de corte de rieles, facilitando las tareas de mantenimiento, reparación y construcción de vías férreas.

Dos marcas principales: **PANDROL** o **AUSTROMEX**

Características Principales:

- **Tamaño:** Diámetro de 16 pulgadas y un grosor de 1/8 de pulgada, dimensiones que ofrecen un equilibrio ideal entre agilidad y capacidad de corte.
- **Material:** Fabricado con compuestos de alta calidad, diseñado para cortar acero de riel eficazmente sin desgastarse rápidamente.
- **Compatibilidad:** Adecuado para su uso con amoladoras y cortadoras de riel estándar, ofreciendo versatilidad y conveniencia.
- **Diseño de Corte Eficiente:** Diseñado para proporcionar cortes limpios y precisos, minimizando las rebabas y deformaciones en el riel.

Beneficios:

- **Cortes Precisos y Limpios:** Capacidad para realizar cortes precisos, lo cual es crucial en la preparación y mantenimiento de vías férreas.
- **Durabilidad:** Su construcción robusta asegura una larga vida útil, incluso en condiciones de trabajo intensivas.
- **Eficiencia Mejorada:** Agiliza el proceso de corte, permitiendo completar las tareas de mantenimiento y construcción más rápidamente.
- **Versatilidad:** Compatible con una variedad de equipos de corte, lo que lo hace adecuado para diferentes entornos y requisitos de trabajo.

Recomendaciones de Uso:

Es importante utilizar el Disco de Corte para Riel 16 X 1/8 x 1 con las herramientas adecuadas y asegurarse de que esté correctamente instalado antes de su uso. Los operadores deben seguir todas las medidas de seguridad, incluyendo el uso de equipo de protección personal como guantes, gafas de seguridad y protección auditiva. El disco debe ser inspeccionado regularmente para detectar signos de desgaste o daño y reemplazado cuando sea necesario.

SKU: 7100190721

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



BROCAS

RAIL DEPOT



PLACAS O PASTILLAS

Las **Placas Adaptadoras para Taladro en Rieles** son elementos clave diseñados para facilitar la adaptación del taladro al perfil específico del riel, brindando versatilidad y precisión en perforaciones ferroviarias. Disponibles variaciones para perfiles de riel, incluyendo 90, 100, 112, 115 y 136, estas placas ofrecen una solución eficiente para ajustar el taladro a las dimensiones exactas requeridas.

Descripción:

Las **Placas Adaptadoras para Taladro en Rieles** marca **PANDROL** son elementos clave diseñados para facilitar la adaptación del taladro al perfil específico del riel, brindando versatilidad y precisión en perforaciones ferroviarias. Disponibles variaciones para perfiles de riel, incluyendo 90, 100, 112, 115 y 136, estas placas ofrecen una solución eficiente para ajustar el taladro a las dimensiones exactas requeridas.

Características Principales:

- **Adaptación Precisa:** Las placas actúan como adaptadores, permitiendo que el taladro se ajuste de manera precisa al perfil del riel seleccionado. Esto garantiza perforaciones exactas y alineadas con los requisitos ferroviarios.
- **Variaciones para Perfiles de Riel:** Disponibles en diferentes variaciones para perfiles de riel comunes, como 90, 100, 112, 115 y 136, asegurando que haya una placa adecuada para una amplia gama de proyectos ferroviarios.
- **Material Duradero:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, estas placas están diseñadas para soportar las demandas de perforaciones en entornos ferroviarios, asegurando una larga vida útil.
- **Facilita la Perforación:** Al utilizar estas placas adaptadoras, se simplifica el proceso de perforación, mejorando la eficiencia y la precisión del taladro en proyectos ferroviarios.
- **Compatibilidad Versátil:** Las placas son compatibles con una variedad de taladros, lo que brinda versatilidad y flexibilidad en la elección de herramientas para tareas específicas.

Beneficios:

Las Placas Adaptadoras para Taladro en Rieles son una herramienta esencial para profesionales ferroviarios que buscan una solución conveniente y eficaz para adaptar sus taladros a diferentes perfiles de riel, garantizando resultados de perforación precisos y de alta calidad en sus proyectos.

Recomendaciones de Uso:

- **Alineación Correcta:** Asegúrese de que las placas adaptadoras estén correctamente alineadas con el riel antes de comenzar la perforación para evitar desviaciones o errores en la colocación de los agujeros.
- **Fijación Segura:** Asegure las placas adaptadoras firmemente al riel utilizando abrazaderas u otros dispositivos de sujeción adecuados para evitar movimientos no deseados durante la perforación.
- **Mantenimiento Regular:** Inspeccione periódicamente las placas adaptadoras para detectar signos de desgaste o daños, y reemplace cualquier pieza que esté desgastada o dañada para garantizar un rendimiento óptimo y seguro.

Perfil de Riel	90 Lbs, 100 Lbs, 112 Lbs, 115 Lbs, 136Lbs

RAIL DEPOT

Variations

RAIL DEPOT



CAJA DE 10 INSERTOS PARA BROCAS

La **Caja de 10 Insertos de Tungsteno** es un conjunto de cuadros de carburo de tungsteno diseñados para ser atornillados a la broca portainserto, ofreciendo durabilidad y eficiencia en perforaciones ferroviarias. Estos insertos proporcionan una excelente resistencia al desgaste y son ideales para su uso con brocas de diferentes diámetros, incluyendo 1-1/8", 1-1/4", 1-3/16" y 1-1/2".

Descripción:

La **Caja de 10 Insertos de Tungsteno** es un conjunto de cuadros de carburo de tungsteno diseñados para ser atornillados a la broca portainserto, ofreciendo durabilidad y eficiencia en perforaciones ferroviarias. Estos insertos proporcionan una excelente resistencia al desgaste y son ideales para su uso con brocas de diferentes diámetros, incluyendo 1-1/8", 1-1/4", 1-3/16" y 1-1/2".

Características Principales:

- **Material de Alta Resistencia:** Fabricados con carburo de tungsteno, estos insertos ofrecen una resistencia excepcional al desgaste, garantizando un rendimiento duradero incluso en condiciones ferroviarias exigentes.
- **Atornillables a la Broca:** Diseñados para ser atornillados a la broca portainserto correspondiente, proporcionando una conexión segura y estable que facilita el proceso de perforación.
- **Conjunto de 10 Piezas:** Cada caja incluye 10 insertos de tungsteno, lo que permite una mayor duración y la posibilidad de reemplazarlos según sea necesario para mantener un rendimiento óptimo.
- **Variación de Medidas:** Disponible en varias medidas para adaptarse a diferentes diámetros de brocas, incluyendo 1-1/8", 1-1/4", 1-3/16" y 1-1/2", proporcionando versatilidad para diferentes aplicaciones ferroviarias.
- **Mejora de la Eficiencia:** Al utilizar estos insertos de tungsteno, se mejora la eficiencia de las brocas, permitiendo perforaciones más precisas y prolongando la vida útil de las herramientas.

La Caja de 10 Insertos de Tungsteno es una elección confiable para profesionales ferroviarios que buscan mejorar la durabilidad y el rendimiento de sus brocas portainserto, asegurando un trabajo eficiente y preciso en proyectos ferroviarios.

Beneficios:

- **Versatilidad:** Los insertos para brocas están diseñados para adaptarse a diferentes tipos de brocas y herramientas de corte, lo que los hace altamente versátiles y adecuados para una amplia gama de aplicaciones de perforación.
- **Durabilidad:** Fabricados con materiales resistentes y de alta calidad, los insertos para brocas ofrecen una excelente durabilidad y resistencia al desgaste, lo que garantiza una larga vida útil y un rendimiento consistente en el tiempo.
- **Rendimiento:** El diseño específico de cada inserto está optimizado para proporcionar un rendimiento óptimo en términos de velocidad de corte, precisión y acabado de la superficie, lo que permite obtener resultados de perforación de alta calidad de manera eficiente.
- **Economía:** Al adquirir una caja de 10 insertos, se obtiene un suministro adecuado para múltiples proyectos de perforación, lo que resulta en un ahorro económico en comparación con la compra de insertos individuales.
- **Facilidad de Almacenamiento:** La caja de 10 insertos proporciona un método

RAIL DEPOT

conveniente y organizado para almacenar y transportar los insertos de manera segura, lo que facilita su acceso y protege contra daños o pérdidas.

Recomendaciones de Uso:

- **Selección del Inserto:** Elegir el inserto adecuado para el tipo de material que se va a perforar y el tipo de perforación requerida. Considerar factores como el tipo de revestimiento, el ángulo de corte y la geometría del inserto para obtener los mejores resultados.
- **Mantenimiento:** Inspeccionar regularmente los insertos para detectar signos de desgaste o daño y reemplazarlos según sea necesario para mantener un rendimiento óptimo. Limpiar los insertos después de cada uso para eliminar residuos de material y prolongar su vida útil.
- **Almacenamiento:** Guardar los insertos en la caja original o en un organizador de herramientas adecuado para protegerlos contra la humedad, la suciedad y los daños mecánicos. Evitar golpes o caídas que puedan afectar la integridad de los insertos.
- **Seguridad:** Utilizar siempre equipo de protección personal, como gafas de seguridad y guantes, al manipular insertos y herramientas de corte. Seguir las instrucciones del fabricante y las prácticas de seguridad recomendadas durante el uso de las brocas y los insertos.

Medidas	1-1/8”, 1-1/4”, 1-3/16”, 1-1/2”

Variations

RAIL DEPOT



BROCA ANULAR 1-7/16" X 1"

La **Broca Anular de 1-7/16" x 1"** está especialmente diseñada para perforar durmientes de acero con el propósito de **instalar silletas del sapo** en sistemas ferroviarios.

La Broca Anular de 1-7/16" x 1" se convierte en una herramienta esencial para profesionales que buscan realizar perforaciones de calidad en durmientes de acero, asegurando una correcta instalación de las silletas del sapo en sistemas ferroviarios.

Descripción:

La **Broca Anular de 1-7/16" x 1"** está especialmente diseñada para perforar durmientes de acero con el propósito de **instalar silletas del sapo** en sistemas ferroviarios.

Características Principales:

- **Aplicación Específica:** Esta broca anular está diseñada específicamente para la perforación precisa en durmientes de acero, permitiendo la instalación de silletas del sapo de manera eficiente.
- **Medidas Óptimas:** Con un diámetro de 1-7/16" y una longitud de 1", ofrece las dimensiones ideales para la colocación de silletas del sapo en durmientes de acero.
- **Material Resistente:** Fabricada con materiales de alta calidad, garantiza durabilidad y rendimiento constante en tareas de perforación en acero.
- **Facilita la Instalación de Silletas del Sapo:** Su diseño y medidas hacen que sea la herramienta adecuada para crear agujeros precisos que permitan la correcta colocación de las silletas del sapo.
- **Eficiencia en la Perforación:** La broca anular permite una perforación rápida y eficiente, mejorando la productividad y la precisión en la instalación de componentes ferroviarios.

De marca Milwaukee y fabricada en placa de acero, la Broca Anular de 1-7/16" x 1" se convierte en una herramienta esencial para profesionales que buscan realizar perforaciones de calidad en durmientes de acero, asegurando una correcta instalación de las silletas del sapo en sistemas ferroviarios.

Beneficios:

- **Perforaciones Precisas:** La broca anular está diseñada para producir perforaciones limpias y precisas en materiales ferrosos como el acero, el cual se encuentra comúnmente en la infraestructura ferroviaria.
- **Eficiencia en la Perforación:** Su diseño de corte especializado y su geometría única permiten una perforación rápida y eficiente, reduciendo el tiempo y el esfuerzo requerido para completar las tareas de perforación.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad y con un proceso de fabricación robusto, esta broca anular ofrece una excelente resistencia al desgaste y una larga vida útil, incluso en condiciones de trabajo exigentes.
- **Compatibilidad:** La broca anular de 1-7/16" x 1" es compatible con una variedad de máquinas de perforación magnética y otros equipos de perforación que se utilizan en la industria ferroviaria y otras aplicaciones industriales.

Recomendaciones de Uso:

- **Velocidad y Alimentación Adecuadas:** Es importante utilizar la velocidad de corte y la alimentación adecuadas para el tipo de material y el diámetro de la broca anular, lo que garantiza un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada de la

RAIL DEPOT

herramienta.

- **Refrigeración:** Se recomienda utilizar un sistema de refrigeración adecuado para mantener la temperatura de corte bajo control y prolongar la vida útil de la broca anular, especialmente durante perforaciones prolongadas o en materiales más duros.
- **Mantenimiento:** Después de cada uso, es importante limpiar y lubricar la broca anular para evitar la acumulación de residuos y prevenir la corrosión. Además, se deben verificar regularmente el filo de corte y el estado general de la broca para detectar signos de desgaste o daños y realizar el mantenimiento o reemplazo según sea necesario.
- **Seguridad:** Siempre se deben seguir las prácticas de seguridad recomendadas al utilizar herramientas de corte, como el uso de equipos de protección personal (EPP) adecuados, la sujeción segura de la pieza de trabajo y la supervisión adecuada durante la operación de perforación.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



BROCA ANULAR 1"X 2"

La **Broca Anular** especializada para **durmientes de acero**, con medidas de 1 pulgada de diámetro por 2 pulgadas de largo, es una herramienta de perforación diseñada para realizar agujeros precisos en durmientes de acero. Su aplicación principal es la preparación de los durmientes para la instalación del árbol de cambio en sistemas ferroviarios.

La Broca Anular para durmientes de acero de 1" x 2" se convierte en una herramienta esencial para profesionales que buscan realizar perforaciones de calidad en durmientes de acero, asegurando una correcta instalación del árbol de cambio en sistemas ferroviarios.

Descripción:

La **Broca Anular** especializada para **durmientes de acero**, con medidas de 1 pulgada de diámetro por 2 pulgadas de largo, es una herramienta de perforación diseñada para realizar agujeros precisos en durmientes de acero. Su aplicación principal es la preparación de los durmientes para la instalación del árbol de cambio en sistemas ferroviarios.

Características Principales:

- **Broca Especializada:** Diseñada específicamente para la perforación en durmientes de acero, garantizando agujeros limpios y precisos.
- **Medidas Óptimas:** Con un diámetro de 1" y una longitud de 2", ofrece las dimensiones ideales para la instalación del árbol de cambio en durmientes de acero.
- **Material de Alta Calidad:** Fabricada con materiales resistentes que proporcionan durabilidad y rendimiento consistente en aplicaciones de perforación en acero.
- **Facilita la Instalación del Árbol de Cambio:** Su uso está especialmente indicado para preparar los durmientes de acero antes de la instalación del árbol de cambio en sistemas ferroviarios.
- **Rendimiento Eficiente:** La geometría de la broca anular permite una perforación rápida y eficiente, reduciendo el tiempo de trabajo y mejorando la precisión en la instalación.

La Broca Anular para durmientes de acero de 1" x 2" se convierte en una herramienta esencial para profesionales que buscan realizar perforaciones de calidad en durmientes de acero, asegurando una correcta instalación del árbol de cambio en sistemas ferroviarios.

Beneficios:

- **Perforaciones Precisas:** La broca anular está diseñada para producir perforaciones limpias y precisas en materiales ferrosos como el acero, el cual se encuentra comúnmente en la infraestructura ferroviaria.
- **Eficiencia en la Perforación:** Su diseño de corte especializado y su geometría única permiten una perforación rápida y eficiente, reduciendo el tiempo y el esfuerzo requerido para completar las tareas de perforación.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad y con un proceso de fabricación robusto, esta broca anular ofrece una excelente resistencia al desgaste y una larga vida útil, incluso en condiciones de trabajo exigentes.
- **Compatibilidad:** La broca anular de 1" x 2" es compatible con una variedad de máquinas de perforación magnética y otros equipos de perforación que se utilizan en la industria ferroviaria y otras aplicaciones industriales.

Recomendaciones de Uso:

- **Velocidad y Alimentación Adecuadas:** Es importante utilizar la velocidad de corte y

RAIL DEPOT

la alimentación adecuadas para el tipo de material y el diámetro de la broca anular, lo que garantiza un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada de la herramienta.

- **Refrigeración:** Se recomienda utilizar un sistema de refrigeración adecuado para mantener la temperatura de corte bajo control y prolongar la vida útil de la broca anular, especialmente durante perforaciones prolongadas o en materiales más duros.
- **Mantenimiento:** Después de cada uso, es importante limpiar y lubricar la broca anular para evitar la acumulación de residuos y prevenir la corrosión. Además, se deben verificar regularmente el filo de corte y el estado general de la broca para detectar signos de desgaste o daños y realizar el mantenimiento o reemplazo según sea necesario.
- **Seguridad:** Siempre se deben seguir las prácticas de seguridad recomendadas al utilizar herramientas de corte, como el uso de equipos de protección personal (EPP) adecuados, la sujeción segura de la pieza de trabajo y la supervisión adecuada durante la operación de perforación.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



BROCA AUGER - BROCA ESPIRAL PARA MADERA

La Broca Auger, también conocida como **broca espiral para madera,** es una herramienta especializada diseñada para realizar perforaciones precisas en durmientes de madera. Su función principal es facilitar la instalación de tirafondos u otros elementos de fijación en estructuras de madera, como durmientes ferroviarios.

La Broca Auger se convierte en una herramienta esencial para profesionales que buscan realizar perforaciones precisas y eficientes en durmientes de madera, asegurando una correcta sujeción de elementos de fijación y una instalación robusta.

Descripción:

La Broca Auger, también conocida como **broca espiral para madera,** es una herramienta especializada diseñada para realizar perforaciones precisas en durmientes de madera. Su función principal es facilitar la instalación de tirafondos u otros elementos de fijación en estructuras de madera, como durmientes ferroviarios.

La **broca de barrena MILWAUKEE®** perfora hasta el doble de clavos que las brocas de barrena de la competencia sin necesidad de volver a afilar. La longitud más larga del eje facilita la perforación más profunda o por encima de la cabeza sin una extensión.

Características Principales:

- **Diseño Especializado:** La broca Auger presenta un diseño específico para perforar madera de manera eficiente y precisa.
- **Barrenado de Durmientes:** Su aplicación principal es el barrenado de durmientes de madera, proporcionando agujeros limpios y bien definidos.
- **Facilita la Instalación de Tirafondos:** Se utiliza comúnmente para preparar la madera antes de la instalación de tirafondos u otros elementos de fijación.
- **Durabilidad y Rendimiento:** El diseño endurecido con ángulo de inclinación de 20° de una cara mejora la resistencia de los clavos, la eliminación de virutas y un afilado fácil y rápido. **Remoción rápida de virutas**: Antiadherente, pulido y las flautas recubiertas eliminan el costoso tiempo de limpieza. **Vástago resistente al impacto:** lo suficientemente fuerte como para usar con una llave de impacto
- **Versatilidad:** Adecuada para una variedad de proyectos de construcción que involucran la perforación en durmientes de madera, como instalaciones ferroviarias y estructuras similares.

La Broca Auger se convierte en una herramienta esencial para profesionales que buscan realizar perforaciones precisas y eficientes en durmientes de madera, asegurando una correcta sujeción de elementos de fijación y una instalación robusta.

Beneficios:

- **Perforaciones Precisas:** La broca Auger está diseñada para producir agujeros limpios y precisos en madera, lo que la hace ideal para proyectos donde la precisión es esencial, como la instalación de accesorios, ensamblajes de muebles y construcción en general.
- **Extracción Eficiente de Virutas:** Gracias a su diseño con espirales helicoidales afiladas, la broca Auger puede extraer virutas de manera eficiente del agujero perforado, lo que facilita el proceso de perforación y reduce la posibilidad de atascos.

RAIL DEPOT

- **Versatilidad:** La broca Auger es adecuada para una amplia gama de aplicaciones en madera, incluyendo la perforación de agujeros piloto, agujeros para pasadores de madera, agujeros para tornillos y más. Es una herramienta versátil que puede utilizarse en proyectos de bricolaje, construcción y carpintería profesional.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad, la broca Auger ofrece una excelente resistencia al desgaste y una larga vida útil, incluso en condiciones de uso intensivo.

Recomendaciones de Uso:

- **Selección de Tamaño:** Elegir el tamaño adecuado de la broca Auger según el diámetro del agujero requerido y el tipo de madera que se va a perforar. Las brocas Auger están disponibles en una variedad de tamaños para adaptarse a diferentes necesidades de perforación.
- **Velocidad de Perforación:** Utilizar la velocidad de perforación adecuada para el tipo de madera y el tamaño de la broca Auger. Una velocidad demasiado alta puede provocar un calentamiento excesivo y un desgaste prematuro de la broca, mientras que una velocidad demasiado baja puede resultar en una perforación lenta y poco eficiente.
- **Presión de Perforación:** Aplicar una presión uniforme y controlada durante el proceso de perforación para evitar que la broca se atasque o se desvíe del camino. Evitar aplicar demasiada presión, ya que esto puede dañar la broca y la pieza de trabajo.
- **Mantenimiento:** Después de cada uso, limpiar la broca Auger para eliminar cualquier residuo de madera y aplicar lubricante en las partes móviles para mantener la herramienta en óptimas condiciones. Además, verificar regularmente el estado de afilado de la broca y afilarla según sea necesario para mantener un rendimiento óptimo.
- **Seguridad:** Siempre seguir las precauciones de seguridad recomendadas al utilizar herramientas de corte, como el uso de gafas de seguridad, protección auditiva y guantes adecuados. Asegurarse de sujetar firmemente la pieza de trabajo antes de comenzar la perforación para evitar movimientos no deseados.

SKU: 7100310001

RAIL DEPOT



BROCA PORTAINSERTO

La **Broca Portainserto** para Taladro en Rieles es una herramienta especializada diseñada para realizar perforaciones precisas en los rieles, específicamente en los extremos, **facilitando la instalación de tornillos de contrarrieles.** También conocida como broquero, esta broca está diseñada para adaptarse a diferentes perfiles de riel, incluyendo 100, 115 y 136.

La Broca Portainserto para Taladro en Rieles es la elección ideal para profesionales ferroviarios que buscan una herramienta eficaz y precisa para la preparación de rieles, garantizando conexiones sólidas en la infraestructura ferroviaria.

Descripción:

La **Broca Portainserto** para Taladro en Rieles es una herramienta especializada diseñada para realizar perforaciones precisas en los rieles, específicamente en los extremos, **facilitando la instalación de tornillos de contrarrieles.** También conocida como broquero, esta broca está diseñada para adaptarse a diferentes perfiles de riel, incluyendo 100, 115 y 136.

Características Principales:

- **Versatilidad de Perfiles:** Compatible con perfiles de riel 100, 115 y 136, ofreciendo flexibilidad para su aplicación en diversas configuraciones ferroviarias.
- **Medidas Variadas:** Disponible en varias medidas para adaptarse a las necesidades específicas de perforación. Las opciones incluyen diámetros de broca de 1-1/8", 1-1/4", 1-3/16" y 1-1/2".
- **Perforaciones Precisas:** Diseñada para realizar perforaciones limpias y precisas en los extremos de los rieles, permitiendo una correcta colocación de tornillos de contrarrieles y conexiones con planchuelas.
- **Uso con Taladro:** Compatible con taladros estándar, agilizando el proceso de perforación en comparación con métodos manuales y garantizando una instalación eficiente de los tornillos de contrarrieles.
- **Broquero:** Conocida también como broquero, esta broca es esencial para la preparación de los rieles, facilitando la unión con planchuelas y contribuyendo a conexiones ferroviarias seguras y duraderas.

La Broca Portainserto para Taladro en Rieles es la elección ideal para profesionales ferroviarios que buscan una herramienta eficaz y precisa para la preparación de rieles, garantizando conexiones sólidas en la infraestructura ferroviaria.

Beneficios:

- **Versatilidad:** La broca portainserto ofrece una versatilidad excepcional al permitir el uso de una amplia gama de insertos intercambiables. Esto la convierte en una herramienta ideal para múltiples aplicaciones, incluyendo perforaciones en madera, metal, plástico y otros materiales.
- **Precisión:** Gracias a su diseño preciso y la capacidad de utilizar insertos específicos para cada tipo de material, la broca portainserto garantiza perforaciones limpias y precisas con resultados consistentes.
- **Eficiencia:** La capacidad de intercambiar rápidamente los insertos de la broca portainserto permite una perforación eficiente y sin interrupciones, lo que aumenta la productividad y reduce el tiempo de inactividad en el lugar de trabajo.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad y diseñada para resistir condiciones de trabajo exigentes, la broca portainserto ofrece una excelente

RAIL DEPOT

durabilidad y una larga vida útil, incluso en entornos industriales y de construcción.
- **Adaptabilidad:** La broca portainserto se adapta fácilmente a diferentes tipos de máquinas y equipos de perforación, lo que la hace compatible con una variedad de configuraciones y aplicaciones específicas del usuario.

Recomendaciones de Uso:

- **Selección de Inserto:** Elegir el inserto adecuado para el tipo de material que se va a perforar y el tipo de perforación requerida (por ejemplo, perforación de avellanados, perforación de agujeros piloto, perforación de paso, etc.).
- **Velocidad de Perforación:** Utilizar la velocidad de perforación adecuada para el material y el tipo de inserto utilizado. Una velocidad demasiado alta puede sobrecalentar la broca y el material, mientras que una velocidad demasiado baja puede resultar en una perforación lenta y poco eficiente.
- **Presión de Perforación:** Aplicar una presión uniforme y controlada durante el proceso de perforación para evitar daños en la broca y obtener resultados óptimos. Evitar aplicar demasiada presión, ya que esto puede provocar atascos y desgaste prematuro de la herramienta.
- **Mantenimiento:** Después de cada uso, limpiar la broca portainserto para eliminar cualquier residuo de material y asegurarse de que esté en buenas condiciones de funcionamiento. Reemplazar los insertos desgastados o dañados según sea necesario para mantener un rendimiento óptimo.

1. **Seguridad:** Siempre seguir las precauciones de seguridad recomendadas al utilizar herramientas de corte, como el uso de gafas de seguridad, protección auditiva y guantes adecuados. Asegurarse de sujetar firmemente la pieza de trabajo antes de comenzar la perforación para evitar movimientos no deseados.

Perfil de Riel	100Lbs, 115Lbs, 136Lbs
Medidas	1-1/8”, 1-1/4”, 1-3/16”, 1-1/2”

Variations

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



DE COMBUSTIBLE

CORTADORA DE RIEL

RAIL DEPOT



CORTADORA DE DISCO A GASOLINA

La **cortadora de disco a gasolina Husqvarna® K1260,** con su potente motor de 7.8 HP de dos tiempos, está diseñada específicamente para cortar rieles ferroviarios y de grúa.

Su modelo, K126RAIL de la serie 126601, destaca por varias características que la convierten en una herramienta eficiente y de alto rendimiento en el ámbito ferroviario.

Descripción:

La **cortadora de disco a gasolina Husqvarna® K1260,** con su potente motor de 7.8 HP de dos tiempos, está diseñada específicamente para cortar rieles ferroviarios y de grúa.

Su modelo, K126RAIL de la serie 126601, destaca por varias características que la convierten en una herramienta eficiente y de alto rendimiento en el ámbito ferroviario.

Características Principales:

- **Potente Motor de 7.8 HP:** Equipada con un motor de dos tiempos, la K1260 ofrece la potencia necesaria para realizar cortes precisos en rieles ferroviarios y de grúa.
- **Sistema de Filtración de Aire Activo:** Contribuye a reducir el desgaste y deterioro de la máquina, lo que se traduce en menores costos de mantenimiento a lo largo del tiempo.
- **Diseño Ergonómico y Buen Balance**: Su diseño ergonómico y buen balance facilitan la operación, permitiendo cortes rápidos y eficientes con menos fatiga para el operador.
- **Sistema Anti-Vibración**: Incorpora el mejor sistema anti-vibración en su clase, mejorando la comodidad del operador y reduciendo la transmisión de vibraciones durante el uso.
- **Discos de 16" de Diámetro**: Equipada con discos de 16 pulgadas de diámetro, la cortadora permite realizar cortes precisos y eficientes en rieles ferroviarios y de grúa.

La **cortadora de disco a gasolina Husqvarna® K1260 e**s una herramienta robusta y confiable, diseñada para satisfacer las demandas específicas del corte de rieles en entornos ferroviarios, garantizando un rendimiento óptimo y duradero.

Beneficios:

- **Portabilidad:** Al funcionar con gasolina, la cortadora de disco ofrece una gran movilidad y flexibilidad en el lugar de trabajo, ya que no requiere de una fuente de energía eléctrica cercana. Esto permite realizar cortes en áreas remotas o de difícil acceso.
- **Potencia:** Equipada con un motor de combustión interna, la cortadora de disco ofrece una potencia suficiente para cortar materiales resistentes como el concreto y el asfalto de manera rápida y eficiente, incluso en condiciones exigentes.
- **Versatilidad:** Gracias a la variedad de discos de corte disponibles, la cortadora puede adaptarse a diferentes tipos de materiales y espesores, lo que la hace adecuada para una amplia gama de aplicaciones, desde cortes superficiales hasta cortes profundos.
- **Precisión:** La cortadora de disco proporciona cortes limpios y precisos, lo que permite realizar trabajos de acabado de alta calidad en diversas superficies. Esto es especialmente importante en aplicaciones donde se requiere un ajuste exacto, como en la construcción de pavimentos y aceras.
- **Eficiencia:** Al ofrecer un rendimiento rápido y preciso, la cortadora de disco a

RAIL DEPOT

gasolina ayuda a aumentar la productividad en el lugar de trabajo, reduciendo el tiempo y el esfuerzo requeridos para completar tareas de corte.

Recomendaciones de Uso:

- **Mantenimiento Regular:** Realizar un mantenimiento regular del motor y los componentes de la cortadora de disco según las recomendaciones del fabricante para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente.
- **Selección del Disco:** Utilizar el disco de corte adecuado para el material que se va a cortar y asegurarse de que esté en buenas condiciones antes de cada uso. Reemplazar los discos desgastados o dañados para evitar accidentes.
- **Equipo de Protección:** Usar siempre equipo de protección personal, como gafas de seguridad, guantes resistentes y protectores auditivos, al operar la cortadora de disco para evitar lesiones por proyección de materiales o ruido excesivo.
- **Operación Segura:** Familiarizarse con los controles y las características de seguridad de la cortadora de disco antes de su uso. Seguir las instrucciones del fabricante y practicar buenas prácticas de seguridad en todo momento, especialmente al manipular combustible y realizar cortes.
- **Almacenamiento Adecuado:** Guardar la cortadora de disco en un lugar seco y seguro cuando no esté en uso, lejos de fuentes de calor o llamas. Vaciar el tanque de combustible y realizar los procedimientos de almacenamiento recomendados para prolongar la vida útil del equipo.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

DESBROZADORAS

Desbrozadora de hierba (Para control de maleza en la vía)



Desbrozadora de hierba (Para control de maleza en la vía)

DESBROZADORA DE HIERBA

La **desbrozadora de hierba** es una herramienta potente diseñada para realizar cortes eficientes en áreas con hierba densa, ofreciendo versatilidad con la opción de utilizar cuchilla o hilo de nylon. Con características avanzadas y un diseño ergonómico, esta desmalezadora se destaca en la categoría.

Descripción:

La **desbrozadora de hierba** es una herramienta potente diseñada para realizar cortes eficientes en áreas con hierba densa, ofreciendo versatilidad con la opción de utilizar cuchilla o hilo de nylon. Con características avanzadas y un diseño ergonómico, esta desmalezadora se destaca en la categoría.

Características Principales:

- **Potencia y Rendimiento:**
  - Equipada con un motor STIHL 2-MIX que proporciona un rendimiento potente y eficiente.
  - Ideal para desmalezar áreas con hierba de gran densidad.
- **Manillar Abierto:**
  - Diseño de manillar abierto que facilita el control y maniobrabilidad durante el uso.
- **Empuñadura Multifuncional:**
  - Empuñadura de una sola mano con funciones multifuncionales para mayor comodidad y control.
- **Sistema Antivibración STIHL:**
  - Incorpora un sistema avanzado de antivibración para reducir la fatiga del usuario durante un uso prolongado.
- **Compensador:**
  - Cuenta con un compensador que garantiza un rendimiento constante del motor y una mezcla óptima de aire y combustible.
- **Descompresión Automática:**
  - Facilita el arranque del motor mediante la descompresión automática, asegurando un inicio suave y sin esfuerzo.

Detalles Técnicos:

- **Cilindrada:** 36.3 cc
- **Potencia:** 1.55 kW
- **Potencia (en ZPS):** 2.1 ZPS

RAIL DEPOT

- **Nivel de Presión Sonora:** 99 Z03 (1)

La desbrozadora de hierba es una herramienta confiable y eficiente que combina potencia, funcionalidad y comodidad para abordar diversas tareas de desmalezado en entornos profesionales o domésticos.

Beneficios:

- **Versatilidad:** La desbrozadora de hierba es versátil y puede utilizarse para cortar una variedad de vegetación, desde hierba ligera hasta maleza densa y arbustos pequeños. Es adecuada para una amplia gama de aplicaciones, desde el mantenimiento de jardines residenciales hasta el desbroce de terrenos agrícolas.
- **Eficiencia:** Equipada con cuchillas afiladas o cabezales de nylon, esta herramienta corta la vegetación de manera rápida y eficiente, permitiendo realizar el trabajo en menos tiempo y con menos esfuerzo físico en comparación con métodos manuales de desbroce.
- **Maniobrabilidad:** La mayoría de las desbrozadoras de hierba están diseñadas para ser livianas y fáciles de manejar, lo que permite un fácil transporte y maniobrabilidad en áreas de difícil acceso, como pendientes pronunciadas, bordes de ríos o alrededor de árboles y arbustos.
- **Precisión:** Algunos modelos de desbrozadoras están equipados con cabezales giratorios o articulados que permiten un corte preciso alrededor de obstáculos y áreas delicadas, como árboles, arbustos y cercas, minimizando el riesgo de daños colaterales.
- **Mantenimiento del Paisaje:** La desbrozadora de hierba ayuda a mantener un paisaje limpio y ordenado al eliminar la vegetación no deseada y mantener el césped y los bordes de manera regular. Esto mejora la apariencia estética del área y reduce el riesgo de incendios forestales al eliminar la maleza seca.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de utilizar la desbrozadora de hierba, realizar una inspección visual para asegurarse de que todas las partes estén en buen estado y funcionando correctamente. Verificar que las cuchillas o el cabezal de corte estén afilados y libres de daños.
- **Equipo de Protección Personal:** Utilizar equipo de protección personal adecuado, como gafas de protección, guantes resistentes, pantalones largos y calzado de seguridad, para protegerse de lesiones causadas por objetos proyectados y la vegetación cortada.
- **Selección de Cuchillas:** Elegir las cuchillas o el cabezal de corte adecuado para el tipo de vegetación que se va a desbrozar. Las cuchillas de metal son ideales para cortar maleza densa y arbustos, mientras que los cabezales de nylon son más adecuados para hierba ligera y áreas más delicadas.
- **Mantenimiento Regular:** Realizar un mantenimiento regular de la desbrozadora según las recomendaciones del fabricante, lo que incluye la limpieza de las cuchillas o el cabezal de corte, la lubricación de los componentes móviles y la inspección de la seguridad del equipo.
- **Seguridad en el Uso:** Mantener una postura segura y estable mientras se opera la desbrozadora, evitando colocar las manos o los pies cerca de las cuchillas en movimiento y manteniendo una distancia segura de objetos sólidos y obstáculos. Prestar atención al entorno y a las condiciones del terreno para evitar accidentes.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

GENERADORES

Generador de Electricidad Portátil (Para alimentación de equipo manual Eléctrico)



Generador de Electricidad Portátil (Para alimentación de equipo manual Eléctrico)

GENERADOR DE ELECTRICIDAD PORTÁTIL

El **Generador Eléctrico a Gasolina Mpower H11000E** es una fuente confiable de energía para diversas aplicaciones, desde sitios de construcción hasta emergencias y eventos al aire libre.

Especificaciones Técnicas:

- Modelo: H10000E
- Tipo de Motor: Motor 2V77F, 4 tiempos, 20 HP
- Tipo de Arranque: Marcha Eléctrica
- Voltaje: 110 - 220 V
- Frecuencia: 60 Hz
- Desplazamiento: 690 cm
- Potencia Nominal de Salida: 10.5 KW
- Potencia Máxima de Salida: 11.5 KW
- Factor de Potencia: 0.8
- Operación Continua: 3 hrs
- Capacidad de Combustible: 23 lts.
- Capacidad de Aceite: 1.4 lts
- Dimensiones: 81.5x84x79.5 cm
- Peso: 165 Kg.

Descripción:

El **Generador Eléctrico a Gasolina Mpower H11000E** es una fuente confiable de energía para diversas aplicaciones, desde sitios de construcción hasta emergencias y eventos al aire libre. A continuación, se detallan sus principales características y especificaciones técnicas:

Características:

- **Potencia Confiable:** Con una capacidad de generación de hasta 11,000 Watts, este generador Mpower es capaz de alimentar tanto herramientas eléctricas como dispositivos eléctricos, proporcionando una fuente estable y constante de energía.
- **Arranque Eléctrico:** Equipado con un sistema de arranque eléctrico para una puesta en marcha rápida y sin complicaciones.
- **Portabilidad:** Diseñado para ser portátil, este generador es fácil de transportar y adecuado para su uso en diversas ubicaciones donde se requiera energía.
- **Motor Eficiente:** Cuenta con un motor de 4 tiempos Mpower de 20 HP que garantiza un rendimiento eficiente y un fácil mantenimiento.
- **Capacidad de Combustible:** Con una capacidad de combustible de 23 litros, ofrece

RAIL DEPOT

una operación continua de hasta 3 horas, lo que lo hace ideal para situaciones temporales o de emergencia.
- **Juego de Ruedas Incluido:** Facilita aún más su movilidad con un juego de ruedas que permite desplazar el generador con facilidad.
- **Versatilidad en Tomas de Corriente:** Ofrece 2 tomas de corriente de 127 V y 2 de 220 V, junto con bornes para carga de baterías y voltímetro para un monitoreo preciso.

Especificaciones Técnicas:

- Modelo: H10000E
- Tipo de Motor: Motor 2V77F, 4 tiempos, 20 HP
- Tipo de Arranque: Marcha Eléctrica
- Voltaje: 110 - 220 V
- Frecuencia: 60 Hz
- Desplazamiento: 690 cm
- Potencia Nominal de Salida: 10.5 KW
- Potencia Máxima de Salida: 11.5 KW
- Factor de Potencia: 0.8
- Operación Continua: 3 hrs
- Capacidad de Combustible: 23 lts.
- Capacidad de Aceite: 1.4 lts
- Dimensiones: 81.5x84x79.5 cm
- Peso: 165 Kg.

Este generador Mpower H11000E es una solución robusta y versátil para satisfacer las necesidades de suministro eléctrico en una variedad de situaciones. Su diseño compacto, potencia confiable y características prácticas lo convierten en una opción valiosa para diferentes aplicaciones.

Beneficios:

- **Potencia Confiable:** Proporciona una fuente confiable de energía eléctrica, lo que garantiza el funcionamiento continuo de equipos y herramientas en lugares donde no hay acceso a la red eléctrica.
- **Alta Potencia de Salida:** Con una capacidad de hasta 11,000 vatios, este generador puede alimentar una amplia gama de dispositivos eléctricos, desde herramientas eléctricas hasta electrodomésticos en el hogar.
- **Arranque Fácil:** Equipado con un sistema de arranque eléctrico, el Mpower H11000E se enciende fácilmente con solo presionar un botón, lo que facilita su uso, especialmente en situaciones de emergencia.
- **Portabilidad:** A pesar de su potencia, este generador es relativamente compacto y viene con ruedas y un asa plegable, lo que facilita su transporte y maniobrabilidad en diferentes ubicaciones.
- **Funciones de Seguridad:** Incorpora características de seguridad como protección contra sobrecarga y bajo nivel de aceite, lo que ayuda a proteger tanto el generador como los dispositivos conectados durante su funcionamiento.

Recomendaciones de Uso:

Utilice combustible limpio y de calidad para evitar obstrucciones en el motor y garantizar un funcionamiento suave y eficiente.

No sobrecargue el generador más allá de su capacidad máxima especificada para evitar daños y garantizar un rendimiento seguro y confiable.

Almacene el generador en un lugar fresco y seco cuando no esté en uso, y asegúrese de seguir las precauciones adecuadas para evitar riesgos de incendio y seguridad.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

MOTOSIERRAS





MOTOSIERRA

MOTOSIERRA: ROBUSTA PARA LAS MAYORES EXIGENCIAS

La motosierra, diseñada para enfrentar desafíos en zonas de baja y media densidad, destaca por su robustez y rendimiento superior. Equipada con características avanzadas, esta motosierra facilita el trabajo en entornos exigentes.

Descripción:

La motosierra, diseñada para enfrentar desafíos en zonas de baja y media densidad, destaca por su robustez y rendimiento superior. Equipada con características avanzadas, esta motosierra facilita el trabajo en entornos exigentes.

Características Principales:

- **Tensor de Cadena Lateral:**
  - Incorpora un sistema de tensor de cadena lateral que permite un tensado seguro y fácil de la cadena, mejorando la eficiencia operativa.
- **Tapones de Combustible sin Herramientas:**
  - Facilita el repostaje con tapones de combustible que no requieren el uso de herramientas, garantizando un proceso rápido y seguro.
- **Descompresión Manual:**
  - La descompresión manual facilita el arranque de la motosierra, reduciendo la resistencia y asegurando un inicio suave.
- **Tensado Lateral de Cadena:**
  - Ofrece un sistema de tensado lateral de cadena que simplifica el mantenimiento y ajuste de la cadena, mejorando la durabilidad y eficiencia de corte.
- **Sistema Antivibración STIHL:**
  - El sistema antivibración STIHL minimiza las vibraciones, proporcionando un manejo más cómodo y reduciendo la fatiga del usuario.

Detalles Técnicos:

- **Longitud de la Espada:** 50-75 cm (20-30 pulgadas)
- **Cilindrada:** 72.2 cc
- **Potencia:** 3.9 kW
- **Potencia (en ZPS):** 5.3 ZPS

Beneficios:

La motosierra robusta es una herramienta potente y duradera, diseñada para abordar tareas exigentes en la industria forestal, agricultura u otros entornos que requieran un rendimiento superior en el corte de madera. Con su diseño ergonómico y tecnología avanzada, proporciona eficacia y confiabilidad en diversas aplicaciones.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de Uso:

Siga siempre las precauciones de seguridad al operar la motosierra, incluyendo el uso de equipo de protección personal como guantes, gafas de seguridad y casco de protección auditiva.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

SOPLADORAS

Sopladora de aire (Para limpieza de canales de ceja en vías ahogadas, cruceros y pads)





Sopladora de aire (Para limpieza de canales de ceja en vías ahogadas, cruceros y pads)

SOPLADORA DE AIRE

Presentamos la sopladora de mano *para limpieza de canales de ceja en vías ahogadas, cruceros y pads.*

La **sopladora a gasolina STIHL** BG 86, con un peso de solo 4,4 kg, se destaca por su maniobrabilidad y versatilidad. Ya sea para propietarios de viviendas, cuidadores, jardineros paisajistas o trabajadores municipales, esta herramienta eléctrica facilita la limpieza efectiva de hojas y recortes de césped en áreas exteriores. Con la opción de utilizar la boquilla redonda o la boquilla plana, que ofrece un amplio chorro de aire para trabajar cerca del suelo, el BG 86 proporciona flexibilidad en diversas tareas de limpieza.

Descripción:

Para limpieza de canales de ceja en vías ahogadas, cruceros y pads

La **sopladora a gasolina STIHL** BG 86, con un peso de solo 4,4 kg, se destaca por su maniobrabilidad y versatilidad. Ya sea para propietarios de viviendas, cuidadores, jardineros paisajistas o trabajadores municipales, esta herramienta eléctrica facilita la limpieza efectiva de hojas y recortes de césped en áreas exteriores. Con la opción de utilizar la boquilla redonda o la boquilla plana, que ofrece un amplio chorro de aire para trabajar cerca del suelo, el BG 86 proporciona flexibilidad en diversas tareas de limpieza.

Características Destacadas:

- **Motor STIHL 2-MIX:**
  - Proporciona potencia y eficiencia, garantizando un rendimiento óptimo en la limpieza de exteriores.
- **STIHL ElastoStart:**
  - Asegura un arranque suave y sin movimientos bruscos, mejorando la comodidad de uso.
- **Operación con una Sola Mano:**
  - Permite mantener la mano en el mango mientras se opera, brindando mayor control y comodidad.
- **Sistema Antivibración STIHL:**
  - Protege los músculos y articulaciones del usuario, ofreciendo una experiencia de trabajo más cómoda.
- **Bomba de Combustible Manual:**
  - Facilita el arranque y asegura un suministro eficiente de combustible.

RAIL DEPOT

Detalles Técnicos:

- **Cilindrada:** 27.2 cc
- **Fuerza de Soplado:** 15 N
- **Velocidad del Aire Máxima:** 170 m/s
- **Caudal de Aire:** 755 m^3/h
- **Nivel de Presión Sonora:** 90 dB(A)
- **Nivel de Potencia Acústica:** 104 dB(A)
- **Valor de Vibraciones (Derecha):** 2.5 m/s^2

La sopladora BG 86 es una herramienta eficiente y potente, diseñada para satisfacer las demandas de limpieza en entornos exteriores, brindando un rendimiento confiable y una operación cómoda.

Beneficios:

- **Potencia y Eficiencia:** Equipada con un motor a gasolina de alto rendimiento, la sopladora STIHL BG 86 ofrece una potencia excepcional para soplar hojas, escombros y residuos de jardín de manera rápida y eficiente.
- **Versatilidad de Uso:** Esta sopladora es adecuada para una variedad de aplicaciones, desde la limpieza de jardines residenciales hasta la limpieza de áreas comerciales o municipales, gracias a su capacidad para manejar una amplia gama de tareas de limpieza.
- **Diseño Ergonómico:** Diseñada con un mango ergonómico y un sistema antivibración, la BG 86 ofrece un agarre cómodo y reduce la fatiga del usuario durante largas sesiones de trabajo, lo que permite un uso prolongado sin molestias.
- **Fácil Arranque:** Con el sistema de arranque fácil de STIHL, la BG 86 se enciende rápidamente con un mínimo esfuerzo, lo que facilita su uso incluso para usuarios menos experimentados.
- **Bajo Nivel de Ruido:** A pesar de su potencia, esta sopladora opera con un nivel de ruido relativamente bajo en comparación con otras herramientas similares, lo que la hace ideal para entornos residenciales o áreas sensibles al ruido.

Recomendaciones de Uso:

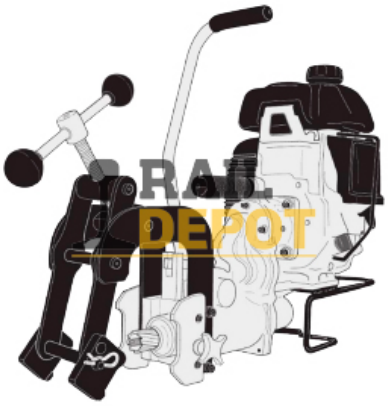
- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento regular de la sopladora, incluida la limpieza del filtro de aire, el cambio de aceite y la revisión de las bujías, para garantizar un rendimiento óptimo y una larga vida útil del motor.
- **Combustible de Calidad:** Utilice combustible de alta calidad y fresco para evitar problemas de arranque y mantener el motor en buenas condiciones de funcionamiento.
- **Seguridad en el Uso:** Siempre use equipo de protección personal, como gafas de seguridad y protectores para los oídos, al operar la sopladora para protegerse contra lesiones.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

TALADROS



TALADRO DE RIEL DE COMBUSTIBLE

El **Taladro RailBoss™ RB28 de Trak-Star** es una herramienta potente y confiable diseñada específicamente para realizar barrenos en rieles. Con un motor Honda de 2.5 HP de 4 tiempos, este taladro ofrece un rendimiento excepcional sin la necesidad de mezclar gasolina y aceite, simplificando el proceso de combustible.

Especificaciones:

- **Alimentación:** Gasolina
- **Modelo:** RB28
- **Descripción:** Alto esfuerzo de torsión, avance manual
- **Motor:** Honda 2.5 HP | Honda 4 tiempos
- **RPM:** 150
- **Diámetros de Barrenado:** Min. 3/4" | Max. 1-11/16"
- **Para Rieles Entre los Calibres:** 70 lb/yd y 155 lb/yd
- **Peso:** 20 kg

Descripción:

El **Taladro RailBoss™ RB28 de Trak-Star** es una herramienta potente y confiable diseñada específicamente para realizar barrenos en rieles. Con un motor Honda de 2.5 HP de 4 tiempos, este taladro ofrece un rendimiento excepcional sin la necesidad de mezclar gasolina y aceite, simplificando el proceso de combustible. Aquí se detallan sus características y especificaciones clave:

Características:

- **Potencia Confiable:** Equipado con un motor Honda de 2.5 HP de 4 tiempos que proporciona un alto esfuerzo de torsión para perforar de manera eficiente.
- **Sistema de Lubricación Interna:** Cuenta con un sistema de lubricación interna alimentado por un depósito, eliminando la necesidad de mezclar gasolina y aceite.
- **RPM Optimizadas:** Con 150 RPM, ofrece la velocidad adecuada para realizar barrenos con precisión y eficacia.
- **Diámetros de Barrenado:** Acepta diámetros de barrenado desde 3/4" hasta 1-11/16", lo que proporciona versatilidad para diversas aplicaciones.
- **Compatibilidad con Rieles:** Diseñado para rieles con calibres entre 70 lb/yd y 155 lb/yd, cubriendo una variedad de aplicaciones ferroviarias.
- **Diseño Ergonómico:** Con un peso de 20 kg, el taladro RailBoss™ RB28 es fácil de manejar y transportar, ofreciendo comodidad durante su uso.
- **Seguridad del Taladro:** Se recomienda el uso del refrigerante RotaMagic de Trak-Star en lugar de agua corriente o líquido limpiaparabrisas para evitar daños al taladro.

Especificaciones:

- **Alimentación:** Gasolina
- **Modelo:** RB28

RAIL DEPOT

- **Descripción:** Alto esfuerzo de torsión, avance manual
- **Motor:** Honda 2.5 HP | Honda 4 tiempos
- **RPM:** 150
- **Diámetros de Barrenado:** Min. 3/4" | Max. 1-11/16"
- **Para Rieles Entre los Calibres:** 70 lb/yd y 155 lb/yd
- **Peso:** 20 kg

El Taladro RailBoss™ RB28 de Trak-Star es una herramienta esencial para trabajos de perforación en rieles, ofreciendo rendimiento, confiabilidad y facilidad de uso en aplicaciones ferroviarias.

Beneficios:

- **Precisión en la Perforación:** Equipado con características de precisión, como un sistema de guía y ajuste preciso de la profundidad, este taladro garantiza perforaciones limpias y precisas en los rieles, lo que resulta en una instalación precisa de fijaciones y componentes ferroviarios.
- **Durabilidad y Resistencia:** Construido con materiales de alta calidad y diseñado para resistir las condiciones exigentes del entorno ferroviario, el Taladro RailBoss™ RB28 es resistente y duradero, lo que garantiza un rendimiento consistente incluso en condiciones adversas.
- **Facilidad de Uso:** Diseñado pensando en la comodidad del usuario, este taladro ofrece características ergonómicas, como un mango antideslizante y un diseño equilibrado, que facilitan su manejo y reducen la fatiga del operador durante un uso prolongado.
- **Compatibilidad Universal:** El Taladro RailBoss™ RB28 es compatible con una amplia gama de brocas y accesorios estándar del mercado, lo que brinda flexibilidad y versatilidad en la selección de herramientas para adaptarse a diferentes tipos de trabajos y aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de Uso:

- **Selección de Brocas Adecuadas:** Utilice brocas de calidad y adecuadas para el tipo de trabajo y el material que va a perforar, asegurándose de que estén afiladas y en buenas condiciones para obtener resultados óptimos.
- **Ajuste de la Profundidad y la Velocidad:** Ajuste la profundidad y la velocidad del taladro según las especificaciones del trabajo y el tipo de riel que está perforando, evitando ajustes excesivos que puedan comprometer la calidad de la perforación.
- **Uso de Equipo de Protección Personal:** Siempre use equipo de protección personal, como gafas de seguridad y guantes, al operar el Taladro RailBoss™ RB28 para protegerse contra lesiones.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



TALADRO DE DURMIENTE DE MADERA

TALADRO DE DURMIENTE DE MADERA STIHL BT 45

Para barrenado mecánico de durmientes de madera

El **taladro para madera STIHL BT 45** ofrece un rendimiento excepcional para el barrenado mecánico de durmientes de madera. Equipado con un motor potente, una caja de cambios de dos velocidades y mangos ergonómicos, este taladro es ideal para una variedad de aplicaciones en la construcción y reparación de estructuras de madera al aire libre.

Descripción:

TALADRO DE DURMIENTE DE MADERA STIHL BT 45

Para barrenado mecánico de durmientes de madera

El **taladro para madera STIHL BT 45** ofrece un rendimiento excepcional para el barrenado mecánico de durmientes de madera. Equipado con un motor potente, una caja de cambios de dos velocidades y mangos ergonómicos, este taladro es ideal para una variedad de aplicaciones en la construcción y reparación de estructuras de madera al aire libre.

Características Principales:

- **Motor Potente de Gasolina:**
  - Diseñado para ser portátil y adaptable a entornos al aire libre sin acceso a electricidad.
- **Caja de Cambios de Dos Velocidades:**
  - Ofrece versatilidad con una marcha atrás para liberar brocas atascadas y una posición neutral.
- **Portabrocas de Liberación Rápida:**
  - Con un ancho de portabrocas de 13 mm para una sujeción segura de las brocas.
- **Diseño Compacto y Ergonómico:**
  - Facilita la operación y garantiza un equilibrio adecuado durante el uso.
- **Sistema Anti vibraciones:**
  - Absorbe eficazmente las vibraciones del motor y de la herramienta para una experiencia cómoda.
- **Arranque Fácil:**
  - Con pera de cebado y bloqueo del acelerador para un arranque sin problemas.

Especificaciones Técnicas:

- **Capacidad:** 27,2 cm^3
- **Rendimiento:** 0,8 kW
- **Peso:** 4,8 kg
- **Velocidad a Máxima Potencia:** 7.000 Um
- **Volumen del Tanque:** 0,25 l

El taladro de durmiente de madera STIHL BT 45 es la elección perfecta para profesionales que buscan rendimiento y versatilidad en sus tareas de barrenado en proyectos de construcción y reparación de estructuras de madera.

RAIL DEPOT

Beneficios:

- **Potencia y Eficiencia:** El Taladro de Durmiente de Madera STIHL BT 45 está equipado con un motor potente que proporciona la fuerza necesaria para perforar agujeros limpios y precisos en durmientes de madera de manera eficiente.
- **Versatilidad de Aplicación:** Este taladro es adecuado para una variedad de aplicaciones en la industria ferroviaria, desde la instalación de placas de sujeción hasta la fijación de elementos de vía, gracias a su capacidad para perforar madera de manera rápida y precisa.
- **Maniobrabilidad y Control:** Diseñado con un mango ergonómico y controles intuitivos, el BT 45 ofrece una excelente maniobrabilidad y control durante la operación, lo que permite al usuario perforar con precisión y comodidad.
- **Durabilidad y Construcción Robusta:** Construido con materiales de alta calidad y una construcción robusta, este taladro está diseñado para soportar condiciones de trabajo exigentes y proporcionar un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.
- **Portabilidad y Facilidad de Transporte:** Con un diseño compacto y ligero, el BT 45 es fácil de transportar y maniobrar en el lugar de trabajo, lo que lo convierte en una opción conveniente para trabajos en sitios remotos o de difícil acceso.

Recomendaciones de Uso:

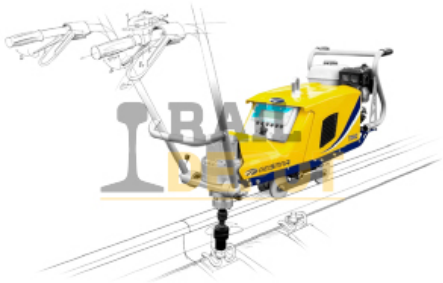
- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento regular del taladro, incluida la limpieza, lubricación y ajuste de piezas móviles, para garantizar un rendimiento óptimo y una larga vida útil de la herramienta.
- **Selección de Brocas Adecuadas:** Utilice brocas de calidad y adecuadas para el tipo de madera que va a perforar, asegurándose de que estén afiladas y en buenas condiciones para obtener resultados óptimos..
- **Ajuste de la Velocidad:** Ajuste la velocidad del taladro según el tipo de madera que está perforando y el tamaño de la broca utilizada, evitando velocidades excesivas que puedan dañar la madera o comprometer la seguridad.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

TIRAFONDEADORAS



TIRAFONDEADORA

La **tirafondeadora hidráulica Bolt Hornet TDH2** es una herramienta avanzada que combina precisión, trazabilidad y ergonomía para aplicaciones de fijación.

Especificaciones:

- **Modelo:** Bolt Hornet TDH2
- **Tipo:** Tirafondeadora Hidráulica Ergonómica y Numérica
- **Control:** Electrónico
- **Transmisión:** Hidráulica
- **Trazabilidad:** Registro de datos de apriete y posición GPS
- **Pantalla:** Numérica con preselección de pares de apriete
- **Mandos:** Por empuñaduras para mayor ergonomía
- **Brazos:** Plegables para facilitar transporte y almacenamiento
- **Velocidades:** Tres velocidades para un rendimiento óptimo

Descripción:

La **tirafondeadora hidráulica Bolt Hornet TDH2** es una herramienta avanzada que combina precisión, trazabilidad y ergonomía para aplicaciones de fijación. Aquí se detallan sus características y beneficios clave:

Características:

- **Control Electrónico y Transmisión Hidráulica:** Ofrece precisión y repetición del par de apriete gracias al control electrónico y a la transmisión hidráulica, garantizando resultados confiables en cada operación.
- **Trazabilidad Mejorada:** Registra los datos de apriete y la posición GPS de cada operación, proporcionando trazabilidad adicional para un control de calidad efectivo.
- **Pantalla Numérica Ergonómica:** La pantalla numérica permite la preselección de los pares de apriete y tipos de fijaciones, facilitando el manejo de la herramienta. Los mandos por empuñaduras contribuyen a una experiencia ergonómica avanzada.
- **Brazos Plegables:** Diseñada con brazos plegables que facilitan el transporte y el almacenamiento en espacios reducidos, mejorando la practicidad de la TDH2.
- **Rendimiento Óptimo:** Ofrece tres velocidades que permiten un tiempo mínimo de operaciones y un par de desapriete especialmente elevado, asegurando un rendimiento eficiente.

Especificaciones:

- **Modelo:** Bolt Hornet TDH2
- **Tipo:** Tirafondeadora Hidráulica Ergonómica y Numérica
- **Control:** Electrónico
- **Transmisión:** Hidráulica
- **Trazabilidad:** Registro de datos de apriete y posición GPS

RAIL DEPOT

- **Pantalla:** Numérica con preselección de pares de apriete
- **Mandos:** Por empuñaduras para mayor ergonomía
- **Brazos:** Plegables para facilitar transporte y almacenamiento
- **Velocidades:** Tres velocidades para un rendimiento óptimo

La tirafondeadora Bolt Hornet TDH2 es una herramienta versátil y eficiente, diseñada para brindar resultados precisos y garantizar la comodidad del operador en diversas aplicaciones de fijación.

Beneficios:

- **Eficiencia en la Instalación:** La tirafondeadora hidráulica Bolt Hornet TDH2 permite una instalación rápida y eficiente de tornillos y fijaciones en durmientes de madera, concreto o acero, reduciendo el tiempo necesario para completar proyectos ferroviarios.
- **Potencia Hidráulica:** Equipada con un sistema hidráulico potente, la Bolt Hornet TDH2 ofrece la fuerza necesaria para conducir tornillos en materiales ferroviarios resistentes, asegurando una fijación segura y duradera.
- **Versatilidad de Uso:** Esta herramienta es versátil y puede utilizarse en una variedad de entornos ferroviarios, incluyendo vías principales, desvíos y estaciones de tren, adaptándose a diferentes tipos de durmientes y condiciones de trabajo.
- **Reducción de la Fatiga del Operador:** Gracias a su diseño ergonómico y a la asistencia hidráulica, la Bolt Hornet TDH2 ayuda a reducir la fatiga del operador durante largas sesiones de trabajo, mejorando la comodidad y la productividad en el lugar de trabajo.
- **Fiabilidad y Durabilidad:** Construida con materiales de alta calidad y diseñada para resistir condiciones adversas, esta tirafondeadora garantiza un rendimiento fiable y duradero en aplicaciones ferroviarias exigentes.

Recomendaciones de Uso:

- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento regular de la tirafondeadora de acuerdo con las instrucciones del fabricante para garantizar un funcionamiento óptimo y prolongar su vida útil.
- **Capacitación del Personal:** Proporcione capacitación adecuada al personal que utilizará la tirafondeadora, asegurándose de que estén familiarizados con su funcionamiento seguro y eficiente.
- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, inspeccione la tirafondeadora para detectar posibles daños o problemas de funcionamiento y realice las reparaciones necesarias antes de comenzar el trabajo.
- **Selección de Accesorios:** Utilice los accesorios y herramientas adecuadas para la aplicación específica, asegurándose de que estén correctamente instalados y ajustados para garantizar resultados óptimos.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



ELÉCTRICO

CORTADORAS

RAIL DEPOT



CORTADORA DE METALES

La **Cortadora de Metales** es una herramienta esencial en talleres, construcción y proyectos de bricolaje, diseñada para cortar eficientemente una variedad de metales.

Este equipo permite realizar cortes precisos y limpios en materiales como acero, aluminio, cobre, entre otros, facilitando la fabricación, reparación y modificación de piezas y estructuras metálicas. Dependiendo del modelo, puede ser una cortadora manual, eléctrica o a batería.

Descripción:

La **Cortadora de Metales** es una herramienta esencial en talleres, construcción y proyectos de bricolaje, diseñada para cortar eficientemente una variedad de metales.

Este equipo permite realizar cortes precisos y limpios en materiales como acero, aluminio, cobre, entre otros, facilitando la fabricación, reparación y modificación de piezas y estructuras metálicas. Dependiendo del modelo, puede ser una cortadora manual, eléctrica o a batería.

Características Principales:

- **Potencia y Eficiencia:** Equipada con un motor potente que permite cortes rápidos y eficientes en diversos tipos de metales.
- **Precisión de Corte:** Capaz de realizar cortes limpios y precisos, esencial para asegurar la calidad en la fabricación y montaje de piezas.
- **Diseño Robusto:** Construida para resistir el uso intenso y las condiciones adversas de talleres y sitios de construcción.
- **Portabilidad:** Los modelos a batería ofrecen una gran portabilidad y facilidad de uso en diferentes entornos.

Beneficios:

- **Versatilidad en Aplicaciones:** Adecuada para cortar una amplia gama de metales en diferentes espesores y tamaños.
- **Eficiencia en el Trabajo:** Aumenta la productividad al reducir el tiempo y esfuerzo necesarios para cortar materiales duros.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales de calidad, garantiza una larga vida útil y resistencia al desgaste.
- **Fácil Manejo:** Diseñada para un uso sencillo y seguro, adecuada tanto para profesionales como para aficionados al bricolaje.

Recomendaciones de Uso:

Es crucial utilizar la Cortadora de Metales siguiendo las instrucciones del fabricante y emplear las medidas de seguridad recomendadas, incluyendo el uso de equipo de protección personal como gafas de seguridad, guantes y protección auditiva. Se debe realizar un mantenimiento regular para asegurar su funcionamiento óptimo y prolongar su vida útil.

SKU: 7201280001

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

HIDRO LAVADORAS

Hidro lavadora manual (Para limpieza de durmientes de concreto en relevo de fijaciones)



Hidro lavadora manual (Para limpieza de durmientes de concreto en relevo de fijaciones)

HIDROLAVADORA MANUAL

HIDROLAVADORA MANUAL KÄRCHER HD 4/9 C

La **hidrolavadora de alta presión Kärcher HD 4/9 C,** diseñada para uso comercial, destaca por su movilidad, tamaño compacto y el rendimiento que caracteriza a los equipos Kärcher. Con un motor de corriente alterna y un diseño vertical, esta hidrolavadora es una herramienta esencial para la limpieza eficiente en diversos entornos.

Descripción:

La **hidrolavadora de alta presión Kärcher HD 4/9 C,** diseñada para uso comercial, destaca por su movilidad, tamaño compacto y el rendimiento que caracteriza a los equipos Kärcher. Con un motor de corriente alterna y un diseño vertical, esta hidrolavadora es una herramienta esencial para la limpieza eficiente en diversos entornos.

Características Destacadas:

- **Diseño Vertical Compacto:**
  - Fácil de transportar y almacenar, ideal para usuarios comerciales.
- **Revestimiento Completo de Plástico:**
  - Protege la bomba de alta presión y el motor contra daños y suciedad.
- **Compartimento para Boquillas:**
  - En la cara posterior para un acceso rápido y organizado.
- **Boquilla Triple:**
  - Permite cambiar entre chorro concentrado de alta presión (0º), chorro plano de alta presión (25º) y chorro plano de baja presión (40º).
- **Válvula de Succión de Detergente:**
  - Para aplicar detergente de manera continua al chorro de alta presión.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo de Corriente:** 1 / 120 / 60 Ph/V/Hz
- **Caudal de Agua:** 420 l/h
- **Temperatura de Entrada:** 60 °C
- **Presión de Trabajo:** 90 / 9 bar/MPa
- **Máxima Presión:** 130 / 13 bar/MPa
- **Potencia de Conexión:** 1,5 kW
- **Cable de Conexión:** 7 m
- **Tamaño de la Boquilla:** 32 mm
- **Entrada de Agua:** 3/4”

RAIL DEPOT

- **Peso (con Accesorios):** 26 kg
- **Peso con Embalaje:** 28,4 kg
- **Dimensiones:** 380 x 360 x 930 mm

La hidrolavadora manual Kärcher HD 4/9 C ofrece un rendimiento confiable y eficiente para tareas de limpieza en entornos comerciales, brindando resultados profesionales en cada uso.

Beneficios :

- **Potencia de Limpieza:** Equipada con un motor potente y una bomba de alta presión, la hidrolavadora Kärcher HD 4/9 C ofrece una limpieza efectiva incluso en las superficies más difíciles y sucias.
- **Versatilidad:** Ideal para una amplia gama de aplicaciones de limpieza, desde la limpieza de vehículos hasta la eliminación de suciedad en áreas industriales, gracias a su diseño compacto y su facilidad de transporte.
- **Diseño Compacto y Ergonómico:** Su diseño compacto y ergonómico facilita su manejo y transporte, lo que permite un uso cómodo y eficiente durante largos períodos de tiempo.
- **Eficiencia Energética:** Con un consumo de energía optimizado y un diseño de bajo consumo de agua, la hidrolavadora Kärcher HD 4/9 C garantiza una limpieza eficiente sin comprometer la calidad.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** Construida con materiales de alta calidad y componentes resistentes, esta hidrolavadora está diseñada para soportar condiciones de trabajo exigentes y ofrecer un rendimiento confiable a largo plazo.

Recomendaciones de Uso:

Siga siempre las instrucciones de seguridad proporcionadas por el fabricante al usar la hidrolavadora, incluyendo el uso de equipo de protección personal cuando sea necesario.

Almacene la hidrolavadora en un lugar seco y protegido de la intemperie cuando no esté en uso para evitar daños por corrosión y prolongar su vida útil.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PULIDORES

Pulidor manual (Para esmerilado manual de rieles en mantenimiento de cambios)



Pulidor manual (Para esmerilado manual de rieles en mantenimiento de cambios)

PULIDOR MANUAL

El **Pulidor Manual** es una herramienta eficaz diseñada para recuperar y mantener el perfil del riel en condiciones óptimas. Su versatilidad y capacidad de recuperación lo convierten en un componente esencial para el mantenimiento ferroviario.

El Pulidor Manual es la herramienta perfecta para mantener la integridad de los perfiles de los rieles, contribuyendo a la seguridad operativa y la eficiencia del sistema ferroviario. Ya sea en su versión manual estándar o eléctrica para un uso prolongado, este pulidor es esencial para el mantenimiento ferroviario eficiente.

Descripción:

El **Pulidor Manual** es una herramienta eficaz diseñada para recuperar y mantener el perfil del riel en condiciones óptimas. Su versatilidad y capacidad de recuperación lo convierten en un componente esencial para el mantenimiento ferroviario.

Características Destacadas:

- **Recuperación de Perfil de Riel:** Su función principal es restaurar y mantener el perfil adecuado del riel, eliminando escurrimientos y deformaciones que pueden afectar el paso de las ruedas.
- **Operación Manual Eficiente :**Diseñado para un uso manual eficiente, permitiendo a los operadores dirigir y controlar la herramienta con precisión en áreas específicas del riel que requieren atención.
- **Versatilidad de Disco de 7":** Compatible con discos de 7 pulgadas, proporcionando la capacidad necesaria para abordar diferentes tipos de imperfecciones en el riel.
- **Eléctrico para Mayor Duración:** Disponible en versión eléctrica para un tiempo de operación prolongado. Esta variante eléctrica es ideal para trabajos que requieren una duración extendida y eficiencia continua.
- **Mantenimiento Ferroviario Eficiente:** Contribuye significativamente a la eficiencia del mantenimiento ferroviario al garantizar que los perfiles de los rieles se mantengan dentro de los estándares recomendados.
- **Manejo Cómodo:** Su diseño ergonómico asegura un manejo cómodo durante la operación manual, lo que facilita el trabajo en áreas críticas y de difícil acceso.
- **Durabilidad y Resistencia:** Construido con materiales duraderos y resistentes para soportar las condiciones ferroviarias exigentes y ofrecer un rendimiento constante.

RAIL DEPOT

Beneficios:

El Pulidor Manual es la herramienta perfecta para mantener la integridad de los perfiles de los rieles, contribuyendo a la seguridad operativa y la eficiencia del sistema ferroviario. Ya sea en su versión manual estándar o eléctrica para un uso prolongado, este pulidor es esencial para el mantenimiento ferroviario eficiente.

PULIDOR MANUAL MILWAUKEE 6088-30 - 7"/9" CON TRABA

La amoladora de ángulo grande Milwaukee 6088-30, con un potente motor de 15.0 amperios y capacidad para discos de 7" o 9", está diseñada para brindar un rendimiento excepcional y durabilidad en las tareas más desafiantes de amolado. Con una potencia de 4.2 caballos, esta herramienta ofrece protección contra sobrecargas y la fuerza necesaria para abordar trabajos intensivos.

Características Principales:

- **Motor Potente de 15.0 Amperios:**
  - Proporciona un rendimiento fiable en aplicaciones de alta exigencia.
- **Protección contra Sobrecarga:**
  - Garantiza una mayor durabilidad y vida útil del motor.
- **Protección Resistente a Quemaduras sin Herramientas:**
  - Permite ajustar el protector de manera rápida y sin el uso de herramientas.
- **Capacidad para Discos de 7" o 9":**
  - Ofrece versatilidad para adaptarse a diferentes tareas de amolado.
- **Protectores Tipo 27 de 7" y 9" Incluidos:**
  - Aumenta la productividad y se adapta a diversas necesidades.

Recomendaciones de Uso:

Ajuste adecuadamente la presión de la herramienta sobre el riel para garantizar un pulido uniforme y evitar daños excesivos al material.

Mantenga movimientos constantes y suaves al operar el pulidor manual a lo largo del riel para lograr resultados uniformes y evitar la concentración de desgaste en áreas específicas.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

ROTO MARTILLO

Roto Martillo (Para demolición manual de concreto en vías ahogadas)



Roto Martillo (Para demolición manual de concreto en vías ahogadas)

ROTO MARTILLO ELÉCTRICO

El **Roto Martillo Eléctrico para Demolición en Vías Ahogadas** es una herramienta esencial en proyectos de construcción y mantenimiento ferroviario, especialmente diseñada para la demolición eficiente y segura de estructuras en entornos de vías ahogadas.

Este equipo robusto y potente es ideal para romper y retirar concreto, asfalto y otros materiales duros que se encuentran en las vías ferroviarias, facilitando las labores de reparación, renovación o desmantelamiento de estas estructuras.

Descripción:

El **Roto Martillo Eléctrico para Demolición en Vías Ahogadas** es una herramienta esencial en proyectos de construcción y mantenimiento ferroviario, especialmente diseñada para la demolición eficiente y segura de estructuras en entornos de vías ahogadas.

Este equipo robusto y potente es ideal para romper y retirar concreto, asfalto y otros materiales duros que se encuentran en las vías ferroviarias, facilitando las labores de reparación, renovación o desmantelamiento de estas estructuras.

Características Principales:

- **Potencia y Eficiencia:** Equipado con un motor potente y mecanismo de percusión de alta eficiencia para romper materiales resistentes con facilidad.
- **Diseño Especializado:** Construido para trabajar en entornos de vías ahogadas, donde las vías están incrustadas en otros materiales como concreto o asfalto.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales de alta resistencia para soportar las rigurosas condiciones de trabajo y el desgaste continuo.
- **Ergonomía:** Diseñado para minimizar la fatiga del operador, con características como reducción de vibración y empuñaduras cómodas.

Beneficios:

- **Demolición Efectiva:** Permite la rápida y efectiva demolición de materiales duros, acelerando los procesos de renovación o reparación de vías.
- **Ahorro de Tiempo y Esfuerzo:** Su potencia y eficiencia reducen significativamente el tiempo y esfuerzo necesarios en comparación con métodos manuales.
- **Seguridad en el Trabajo:** Equipado con características de seguridad para proteger al operador durante el uso.
- **Versatilidad:** Apto para una variedad de aplicaciones de demolición, no solo limitado a entornos ferroviarios.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de Uso:

Es crucial que el operador del **Roto Martillo Eléctrico para Demolición en Vías Ahogadas** esté debidamente capacitado y utilice el equipo de protección personal adecuado, como cascos, protectores auditivos y gafas de seguridad. Se debe seguir un mantenimiento regular para asegurar el funcionamiento óptimo y seguro de la herramienta.

Rotomartillo eléctrico SDS-Max de 1-9/16" con Constant Power Technology (CPTTM)

- **Constant Power Technology (CPTTM):** Garantiza una potencia de perforación constante incluso en las aplicaciones más exigentes, brindando un rendimiento sólido y confiable.
- **Ajuste de astillado de 12 posiciones:** Permite mantener la posición óptima del martillo durante el astillado en diversas orientaciones.
- **Embrague mecánico:** Protege el motor en caso de que la broca se atasque, prolongando la vida útil de la herramienta.
- **Funcionamiento de dos modalidades:** Ofrece versatilidad máxima para adaptarse a diferentes tipos de aplicaciones.
- **Asa lateral y estuche de transporte:** Incluidos para mayor comodidad y portabilidad.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

TALADROS

Taladro manual (Para barrenado manual de durmientes de madera)



Taladro manual (Para barrenado manual de durmientes de madera)

TALADRO MANUAL DE DURMIENTES DE MADERA

Taladro percutor de 1/2" para barrenado manual de durmientes de madera

Experimente la potencia y la versatilidad necesarias para abordar trabajos difíciles con este taladro percutor de una sola velocidad, el más potente del mercado y hasta con el doble de durabilidad. Con una potencia de 8 amperios y un diseño práctico de ½", este taladro ofrece un rendimiento impresionante con una velocidad de 0-2,800 RPM y 0-48,000 BPM.

Descripción:

Taladro percutor de 1/2" para barrenado manual de durmientes de madera

Experimente la potencia y la versatilidad necesarias para abordar trabajos difíciles con este taladro percutor de una sola velocidad, el más potente del mercado y hasta con el doble de durabilidad. Con una potencia de 8 amperios y un diseño práctico de ½", este taladro ofrece un rendimiento impresionante con una velocidad de 0-2,800 RPM y 0-48,000 BPM.

Características destacadas:

- **Potencia y Durabilidad:** Con una ingeniería superior, una caja de engranajes completamente metálica y un portabrocas metálico para servicio pesado, este taladro es hasta el doble de durable que la competencia, manteniendo un rendimiento sobresaliente.
- **Velocidad Ajustable:** La velocidad ajustable de 0-2,800 RPM y 0-48,000 BPM proporciona la flexibilidad necesaria para abordar una variedad de materiales, desde madera y acero hasta perforación percutánea en hormigón.
- **Compacto y Versátil:** El perfil compacto de 11.5" facilita el trabajo en espacios reducidos, mientras que las dos modalidades permiten perforaciones en diferentes materiales.
- **Manejo Conveniente:** Una asa lateral removible de 360° facilita la configuración de la varilla de profundidad para perforaciones precisas. La sobremoldura garantiza un agarre seguro y cómodo, reduciendo la vibración y la fatiga en el lugar de trabajo.

Este taladro percutor es la herramienta ideal para perforar durmientes de madera de manera eficiente y precisa, ofreciendo potencia, durabilidad y versatilidad en un solo paquete.

RAIL DEPOT

Beneficios :

- **Potencia y Versatilidad:** Este taladro percutor ofrece la potencia necesaria para perforar agujeros en durmientes de madera de forma eficiente y precisa, lo que lo convierte en una herramienta versátil para una variedad de proyectos ferroviarios y de construcción.
- **Diseño Ergonómico:** Su diseño ergonómico proporciona comodidad durante el uso prolongado, reduciendo la fatiga del usuario y permitiendo un manejo preciso y controlado.
- **Funcionalidad de Percusión:** La función de percusión facilita la perforación en materiales densos como la madera, permitiendo una penetración más rápida y eficiente del durmiente.
- **Compatibilidad con Brocas Estándar:** Compatible con brocas estándar de 1/2", este taladro percutor permite una fácil sustitución y una amplia variedad de opciones de perforación según las necesidades del proyecto.
- **Durabilidad y Construcción Robusta:** Construido con materiales resistentes y duraderos, este taladro está diseñado para soportar condiciones de trabajo difíciles y proporcionar un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

- **Selección de Brocas Adecuadas:** Utilice brocas diseñadas específicamente para perforar madera y adecuadas para el tamaño y tipo de agujero que necesita hacer en los durmientes. Asegúrese de que las brocas estén afiladas y en buen estado para obtener resultados óptimos.
- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento regular del taladro, incluida la limpieza y lubricación de las partes móviles, para garantizar un rendimiento óptimo y prolongar la vida útil de la herramienta.
- **Uso de Equipo de Protección Personal:** Siempre use equipo de protección personal, como gafas de seguridad y guantes, al operar el taladro para protegerse contra lesiones.
- **Técnica de Perforación:** Aplique una presión uniforme y constante mientras perfora para evitar el atasco de la broca y asegurar agujeros limpios y precisos en los durmientes.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



DE BATERÍA

BATERÍAS

RAIL DEPOT















BATERÍA MILWAUKEE 12AH & CARGADOR RÁPIDO COMBO KIT

El **Combo de Batería y Cargador Milwaukee** es una solución eficiente y potente para la recarga de herramientas portátiles. Con su diseño que permite ciclos secuenciales, se logra una carga rápida y eficiente, reduciendo los tiempos de inactividad y mejorando la productividad en el lugar de trabajo.

Con una potencia de 90 watts y 5.0 amperios, este combo proporciona la energía necesaria para recargar una variedad de herramientas portátiles. Su construcción robusta garantiza resistencia y durabilidad, incluso en entornos de trabajo exigentes.

Descripción:

El **Combo de Batería y Cargador Milwaukee** es una solución eficiente y potente para la recarga de herramientas portátiles. Con su diseño que permite ciclos secuenciales, se logra una carga rápida y eficiente, reduciendo los tiempos de inactividad y mejorando la productividad en el lugar de trabajo.

La transmisión directa de energía entre el cargador y la batería asegura una eficiencia óptima durante el proceso de carga. Además, la capacidad de cargar simultáneamente dos baterías agiliza aún más el proceso, permitiendo tener varias baterías listas para su uso.

La incorporación de un sistema de control de temperatura es clave para proteger la vida útil de las baterías al evitar el sobrecalentamiento durante la carga. Esto contribuye a mantener un rendimiento consistente y duradero de las baterías a lo largo del tiempo.

Con una potencia de 90 watts y 5.0 amperios, este combo proporciona la energía necesaria para recargar una variedad de herramientas portátiles. Su construcción robusta garantiza resistencia y durabilidad, incluso en entornos de trabajo exigentes.

Características Principales:

- **Carga Rápida y Eficiente:** Este combo de batería y cargador Milwaukee está diseñado para reducir el tiempo de carga gracias a sus ciclos secuenciales, permitiendo una rápida recarga de las baterías.
- **Transmisión Directa de Energía:** Facilita la transmisión directa de energía entre el cargador y la batería, optimizando la eficiencia del proceso de carga.
- **Sistemas de Carga Simultánea:** Equipado con 2 sistemas para carga simultánea, lo que permite cargar varias baterías al mismo tiempo, mejorando la productividad y minimizando los tiempos de inactividad.
- **Control de Temperatura:** Incorpora un sistema de control de temperatura que protege la vida útil de las baterías al prevenir el sobrecalentamiento durante el proceso de carga.
- **Potencia y Amperaje:** Ofrece una potencia de 90 watts y 5.0 amperios, proporcionando la energía necesaria para recargar una amplia variedad de herramientas portátiles.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales resistentes, este combo está diseñado para soportar condiciones de uso exigentes, asegurando durabilidad y confiabilidad a largo plazo.
- **Versatilidad:** Ideal para mantener recargadas diversas herramientas portátiles, asegurando que estén listas para el trabajo en cualquier momento.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de Uso:

El Combo de Batería y Cargador Milwaukee es una solución potente para cargar herramientas portátiles. Ofrece ciclos de carga secuenciales para una recarga rápida, capacidad de cargar dos baterías simultáneamente y un sistema de control de temperatura para evitar el sobrecalentamiento. Con 90 watts y 5.0 amperios, este combo optimiza la productividad en el trabajo y mantiene la durabilidad de las baterías con su construcción robusta.

Marca	Milwaukee

SKU: FTS20182-152

RAIL DEPOT

BATERÍA MILWAUKEE 12AH



La **batería HD12.0 M18™ REDLITHIUM™ HIGH OUTPUT™** representa un avance significativo en términos de potencia y rendimiento para el **sistema M18™.**

Con **un aumento del 50 % en la potencia** en comparación con las baterías M18™ REDLITHIUM™ HD, esta batería impulsa el rendimiento de todo el sistema, proporcionando la potencia equivalente a un producto con cable de 15 A.

La eficiencia térmica mejorada garantiza que la batería funcione de manera óptima incluso en aplicaciones intensas, reduciendo el riesgo de sobrecalentamiento y contribuyendo a una mayor duración de la batería. Además, su capacidad para funcionar un 50 % más fría que las baterías M18™ REDLITHIUM™ HD la convierte en la opción ideal para condiciones de trabajo exigentes.



Descripción:

La **batería HD12.0 M18™ REDLITHIUM™ HIGH OUTPUT™** representa un avance significativo en términos de potencia y rendimiento para el **sistema M18™.**

Con **un aumento del 50 % en la potencia** en comparación con las baterías M18™ REDLITHIUM™ HD, esta batería impulsa el rendimiento de todo el sistema, proporcionando la potencia equivalente a un producto con cable de 15 A.

La eficiencia térmica mejorada garantiza que la batería funcione de manera óptima incluso en aplicaciones intensas, reduciendo el riesgo de sobrecalentamiento y contribuyendo a una mayor duración de la batería. Además, su capacidad para funcionar un 50 % más fría que las baterías M18™ REDLITHIUM™ HD la convierte en la opción ideal para condiciones de trabajo exigentes.

En climas fríos extremos, esta batería demuestra su rendimiento excepcional, brindando potencia confiable incluso en temperaturas por debajo de cero. Esto la convierte en una herramienta indispensable para profesionales que trabajan en entornos fríos.

Con una duración de la batería líder en la industria, la HD12.0 REDLITHIUM™ HIGH OUTPUT™ elimina la necesidad de herramientas con cable en el lugar de trabajo, ofreciendo la máxima productividad y versatilidad. Además, su compatibilidad con más de 150 soluciones M18™ la convierte en una opción versátil para una amplia variedad de herramientas y aplicaciones.

En resumen, **la batería HD12.0 M18™ REDLITHIUM™ HIGH OUTPUT™** es una elección excepcional para aquellos que buscan potencia, duración y rendimiento superiores en sus herramientas inalámbricas.

Características Destacadas:

- **Potencia Excepcional:** La batería HD12.0 M18™ REDLITHIUM™ HIGH OUTPUT™ ofrece un impresionante aumento del 50 % en la potencia en comparación con las baterías M18™ REDLITHIUM™ HD. Este aumento de potencia impulsa el rendimiento de todo el sistema M18™, brindando la potencia de un producto con cable de 15 A.
- **Eficiencia Térmica Mejorada:** Funciona un 50 % más frío que las baterías M18™ REDLITHIUM™ HD, lo que significa un rendimiento óptimo incluso en aplicaciones intensas. La eficiencia térmica mejorada contribuye a una mayor duración de la batería y permite un uso más prolongado bajo condiciones exigentes.
- **Rendimiento en Climas Fríos:** Diseñada para ofrecer el mejor rendimiento en climas

RAIL DEPOT

fríos extremos (por debajo de 0 °F / -18 °C), proporcionando potencia confiable incluso en condiciones climáticas adversas.
- **Duración de la Batería:** Ofrece la mayor cantidad de trabajo por carga entre todas las baterías para herramientas eléctricas profesionales en la industria. Este rendimiento excepcional reemplaza completamente la necesidad de herramientas con cable en el lugar de trabajo.
- **Compatibilidad Versátil:** Totalmente compatible con más de 150 soluciones M18™, lo que la convierte en una opción versátil para una amplia gama de herramientas y aplicaciones.

Beneficios:

- **Mayor Duración de la Carga:** Con una capacidad de 12 amperios-hora (Ah), esta batería proporciona una duración prolongada de la carga, lo que permite un tiempo de funcionamiento más largo sin necesidad de recargar con frecuencia.
- **Potencia Mejorada:** Al contar con una mayor capacidad, la batería puede suministrar una corriente constante a las herramientas eléctricas, lo que se traduce en un rendimiento mejorado y una mayor potencia de salida.
- **Compatibilidad:** Diseñada para ser compatible con una amplia gama de herramientas y equipos de la marca Milwaukee, lo que proporciona versatilidad y conveniencia al usuario.
- **Rendimiento Confiable:** Fabricada con tecnología avanzada y materiales de alta calidad, esta batería ofrece un rendimiento confiable y consistente en una variedad de aplicaciones y condiciones de trabajo.
- **Seguridad:** Incorpora características de protección contra sobrecargas, descargas excesivas y sobrecalentamiento, lo que garantiza un uso seguro y prolonga la vida útil de la batería

Recomendaciones de Uso:

La batería HD12.0 M18™ REDLITHIUM™ HIGH OUTPUT™ ofrece un 50% más de potencia comparada con otras baterías M18™, equivalente a un producto con cable de 15 A. Destaca por su eficiencia térmica mejorada, funcionando un 50% más frío y ofreciendo rendimiento excepcional incluso en climas extremadamente fríos. Compatible con más de 150 herramientas M18™, elimina la necesidad de herramientas con cable y asegura una durabilidad y rendimiento superiores en condiciones de trabajo exigentes.

Marca Milwaukee

SKU: FTS20182-75

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

CALZADORES





TIRAFONDEADORA - FTS SPIKE FORCE

El atornillador de clavos **SpikeForce** que funciona con baterías es una inversión en **seguridad y productividad** que se amortiza con un clavado de clavos más rápido y seguro con menos mano de obra y sin necesidad de fluido hidráulico, mangueras ni generadores .

Elimine la necesidad de controladores hidráulicos

Descripción:

El atornillador de clavos **SpikeForce** que funciona con baterías es una inversión en **seguridad y productividad** que se amortiza con un clavado de clavos más rápido y seguro con menos mano de obra y sin necesidad de fluido hidráulico, mangueras ni generadores .

Elimine la necesidad de controladores hidráulicos

Características:

Portátil

El **SpikeForce** inalámbrico que funciona con baterías es más liviano que los tradicionales clavadores hidráulicos y de gasolina y, en última instancia, elimina el cable. Los ferroviarios ven un aumento drástico en el rango de movimiento en comparación con lo que obtienen con el sistema hidráulico.

Poderoso

SpikeForce clava púas coloca los clavos en cualquier durmiente de madera dura o blanda en tan solo tres segundos. Este impulsor de clavos de vía funciona completamente con baterías y no utiliza ningún sistema hidráulico ni gas y, lo mejor de todo, ¡le permite guardar ese antiguo martillo para siempre!

Productivo

SpikeForce funciona con una batería interna de iones de litio. **Sin cables.** Sin desorden. Sin tiempo de preparación. Los ingredientes perfectos para una operación eficiente.

La tecnología que funciona con baterías de SpikeForce permite una alternativa más ecológica y segura al destornillador hidráulico. Junto con el extractor de púas que funciona con baterías, el SpikeEase , ¡es una herramienta sin la cual los ferroviarios no pueden vivir!

Adicionales:

- **SpikeForce Battery -FTS20202-MXB**
- **Deadhead Driver Attachment for SpikeForce - FTS20202-DA**
- **Tamper Attachment forSpikeForce - FTS20202-TA**
- **Ice Chisel Attachment for SpikeForce - FTS20202-IC**

RAIL DEPOT

Beneficios:

- **Eficiencia en la Instalación:** El atornillador de clavos SpikeForce está diseñado para proporcionar una instalación eficiente de clavos en durmientes de madera y otros componentes ferroviarios. Su diseño ergonómico y su potencia permiten una colocación rápida y precisa de los clavos, lo que aumenta la productividad en el sitio de trabajo.
- **Versatilidad de Aplicación:** Este atornillador es adecuado para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, incluida la fijación de rieles, placas base, placas de unión y otros elementos de vía. Su capacidad para manejar diferentes tipos y tamaños de clavos lo hace versátil y adaptable a diversas necesidades de proyecto.
- **Diseño Robusto y Duradero:** Construido con materiales de alta calidad y componentes resistentes, el atornillador SpikeForce ofrece una durabilidad excepcional incluso en entornos de trabajo exigentes. Su diseño robusto garantiza un rendimiento consistente a lo largo del tiempo, lo que reduce el tiempo de inactividad y los costos de mantenimiento.
- **Seguridad del Operador:** Equipado con características de seguridad avanzadas, como protecciones contra retroceso y sistemas de liberación rápida, el atornillador SpikeForce prioritiza la seguridad del operador durante su uso. Esto ayuda a prevenir lesiones y garantiza un entorno de trabajo seguro para todos los trabajadores ferroviarios involucrados en el proceso de instalación de clavos.

Recomendaciones de Uso:

- **Capacitación y Entrenamiento:** Antes de utilizar el atornillador SpikeForce, asegúrese de que los operadores estén debidamente capacitados y entrenados en su manejo seguro y eficiente. Proporcione información detallada sobre el funcionamiento del equipo, incluidas las medidas de seguridad necesarias.
- **Inspección Previa:** Realice una inspección visual del atornillador antes de cada uso para verificar que no haya daños visibles en el equipo y que todos los componentes estén en condiciones adecuadas de funcionamiento. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada y que todas las conexiones estén seguras.
- **Selección de Clavos:** Utilice únicamente clavos compatibles con las especificaciones del atornillador SpikeForce. Verifique que los clavos estén en buenas condiciones y que no presenten deformidades o daños que puedan afectar su rendimiento durante la instalación.
- **Posicionamiento Correcto:** Antes de comenzar la instalación de clavos, asegúrese de que el atornillador esté correctamente posicionado en el área de trabajo y que no haya obstrucciones que puedan interferir con su operación. Mantenga una postura estable y firme mientras utiliza el equipo.
- **Aplicación de Fuerza Adecuada:** Aplique la fuerza necesaria de manera uniforme y constante al operar el atornillador. Evite aplicar una presión excesiva que pueda dañar el equipo o provocar un funcionamiento incorrecto. Siga las recomendaciones del fabricante para la aplicación de fuerza óptima.
- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento regular del atornillador SpikeForce según las instrucciones del fabricante. Esto puede incluir la limpieza periódica del equipo, la lubricación de componentes móviles y la inspección de desgaste para garantizar un rendimiento óptimo y prolongar la vida útil del equipo.

Marca FTS

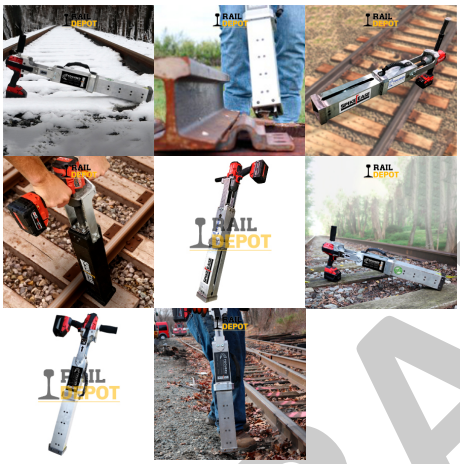
SKU: TS20202-MBPOl

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

CLAVADORAS





DESCLAVADORA - FTS SPIKE EASE - KIT

La **Desclavadora de Vía FTS Spike Ease** es una herramienta especializada y eficiente, diseñada para la extracción rápida y segura de clavos de vía (spikes) en proyectos ferroviarios.

Esta herramienta, fabricada por FTS, una empresa reconocida en la industria ferroviaria, es esencial para el mantenimiento y renovación de vías, permitiendo a los trabajadores retirar clavos de manera efectiva sin dañar los durmientes ni el riel.

Descripción:

La **Desclavadora de Vía FTS Spike Ease** es una herramienta especializada y eficiente, diseñada para la extracción rápida y segura de clavos de vía (spikes) en proyectos ferroviarios.

Esta herramienta, fabricada por FTS, una empresa reconocida en la industria ferroviaria, es esencial para el mantenimiento y renovación de vías, permitiendo a los trabajadores retirar clavos de manera efectiva sin dañar los durmientes ni el riel.

Este KIT incluye:

- Unidad SpikeEase
- Llave de impacto Milwaukee de 1/2 pulgada
- Cargador rápido
- 2 baterías M18 de 12 AH

Características Principales:

- **Diseño Eficiente:** Optimizado para extraer clavos de vía con mínimo esfuerzo y máxima eficiencia.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con materiales de alta calidad para garantizar durabilidad y resistencia en condiciones de trabajo difíciles.
- **Operación Segura:** Diseñada para maximizar la seguridad del usuario, reduciendo el riesgo de lesiones durante el proceso de extracción.
- **Portabilidad:** Su diseño ligero y portátil facilita su uso en diferentes ubicaciones a lo largo de las vías férreas.

Portátil

El SpikeEase pesa sólo 30 libras, que es hasta 50 libras más liviano que la mayoría de los desclavadores hidráulicos tradicionales. Nuestro desclavador de vía elimina esos voluminosos generadores y mangueras de conexión del proceso de desclavado de vía, lo que permite al usuario tener un mayor rango de movimiento. **SpikeEase** es la única herramienta que debe utilizar para desclavar en espacios reducidos como puentes y túneles.

RAIL DEPOT

Productivo

El SpikeEase no solo es más compacto que otros desclavadores, sino que también aumentará la productividad en su patio ferroviario. Es la herramienta perfecta para que los reparadores de vías la retiren del camión en caso de necesidad y erradica por completo la necesidad de la barra de uña.

Poderoso

SpikeEase saca fácilmente los picos en 3 a 5 segundos. Con hasta 20,000 libras de fuerza a su disposición, SpikeEase puede tirar incluso de los clavos más duros. Al operar con un impacto Milwaukee de 1/2”, nuestra solución de desclavado puede extraer hasta 200 clavos por carga de batería.

Beneficios:

- **Aumento de la Productividad:** Facilita la rápida extracción de clavos, agilizando significativamente los procesos de mantenimiento y reparación de vías.
- **Facilidad de Uso:** Su diseño ergonómico reduce la fatiga del operador, permitiendo un uso prolongado con mayor comodidad.
- **Protección del Material:** Minimiza el daño a los durmientes y rieles durante la extracción de clavos, preservando la integridad de la infraestructura.
- **Versatilidad:** Adecuada para una amplia gama de aplicaciones en mantenimiento y renovación de vías.
- De pilas3-5 segundos por eliminación
- Pesa menos de 30 libras* (entre 20 y 50 libras más liviano que los dispositivos hidráulicos convencionales)
- Sin fluidos hidráulicos peligrosos
- Sin mangueras que restrinjan el alcance
- Sin generadores voluminosos
- Sin barras de garras que rompan la espalda
- Opera usando un impacto estándar de 1/2”

Recomendaciones de Uso:

Es importante que los operadores de la **Desclavadora de Vía FTS Spike Ease** estén debidamente capacitados en su uso y manejo. Se debe seguir todas las medidas de seguridad recomendadas y utilizar el equipo de protección personal apropiado. Un mantenimiento regular y adecuado es crucial para mantener la herramienta en óptimas condiciones y garantizar su eficacia y seguridad.

SpikeEase es una inversión en seguridad y productividad que se amortiza con una eliminación de clavos más rápida y segura con menos mano de obra y sin necesidad de sistemas hidráulicos, generadores o barras de garras.

Marca FTS

SKU: RRT-HCHH41EEN-1-1-1

RAIL DEPOT







TIRAFONDEADORA - FTS SPIKE FORCE

El atornillador de clavos **SpikeForce** que funciona con baterías es una inversión en **seguridad y productividad** que se amortiza con un clavado de clavos más rápido y seguro con menos mano de obra y sin necesidad de fluido hidráulico, mangueras ni generadores .

Elimine la necesidad de controladores hidráulicos

Descripción:

El atornillador de clavos **SpikeForce** que funciona con baterías es una inversión en **seguridad y productividad** que se amortiza con un clavado de clavos más rápido y seguro con menos mano de obra y sin necesidad de fluido hidráulico, mangueras ni generadores .

Elimine la necesidad de controladores hidráulicos

Características:

Portátil

El **SpikeForce** inalámbrico que funciona con baterías es más liviano que los tradicionales clavadores hidráulicos y de gasolina y, en última instancia, elimina el cable. Los ferroviarios ven un aumento drástico en el rango de movimiento en comparación con lo que obtienen con el sistema hidráulico.

Poderoso

SpikeForce clava púas coloca los clavos en cualquier durmiente de madera dura o blanda en tan solo tres segundos. Este impulsor de clavos de vía funciona completamente con baterías y no utiliza ningún sistema hidráulico ni gas y, lo mejor de todo, ¡le permite guardar ese antiguo martillo para siempre!

Productivo

SpikeForce funciona con una batería interna de iones de litio. **Sin cables.** Sin desorden. Sin tiempo de preparación. Los ingredientes perfectos para una operación eficiente.

La tecnología que funciona con baterías de SpikeForce permite una alternativa más ecológica y segura al destornillador hidráulico. Junto con el extractor de púas que funciona con baterías, el SpikeEase , ¡es una herramienta sin la cual los ferroviarios no pueden vivir!

Adicionales:

- **SpikeForce Battery -FTS20202-MXB**
- **Deadhead Driver Attachment for SpikeForce - FTS20202-DA**
- **Tamper Attachment forSpikeForce - FTS20202-TA**
- **Ice Chisel Attachment for SpikeForce - FTS20202-IC**

Beneficios:

- **Eficiencia en la Instalación:** El atornillador de clavos SpikeForce está diseñado para proporcionar una instalación eficiente de clavos en durmientes de madera y otros componentes ferroviarios. Su diseño ergonómico y su potencia permiten una colocación rápida y precisa de los clavos, lo que aumenta la productividad en el sitio de trabajo.
- **Versatilidad de Aplicación:** Este atornillador es adecuado para una amplia gama de

RAIL DEPOT

aplicaciones ferroviarias, incluida la fijación de rieles, placas base, placas de unión y otros elementos de vía. Su capacidad para manejar diferentes tipos y tamaños de clavos lo hace versátil y adaptable a diversas necesidades de proyecto.

- **Diseño Robusto y Duradero:** Construido con materiales de alta calidad y componentes resistentes, el atornillador SpikeForce ofrece una durabilidad excepcional incluso en entornos de trabajo exigentes. Su diseño robusto garantiza un rendimiento consistente a lo largo del tiempo, lo que reduce el tiempo de inactividad y los costos de mantenimiento.
- **Seguridad del Operador:** Equipado con características de seguridad avanzadas, como protecciones contra retroceso y sistemas de liberación rápida, el atornillador SpikeForce prioritiza la seguridad del operador durante su uso. Esto ayuda a prevenir lesiones y garantiza un entorno de trabajo seguro para todos los trabajadores ferroviarios involucrados en el proceso de instalación de clavos.

Recomendaciones de Uso:

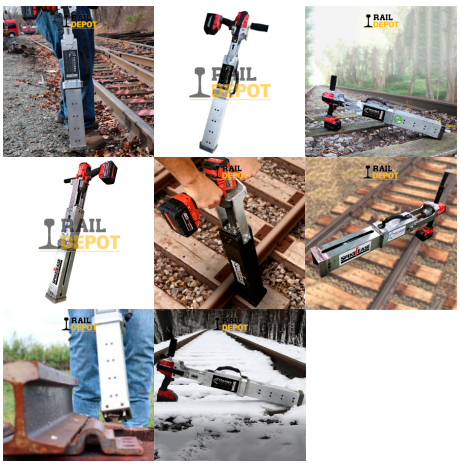
- **Capacitación y Entrenamiento:** Antes de utilizar el atornillador SpikeForce, asegúrese de que los operadores estén debidamente capacitados y entrenados en su manejo seguro y eficiente. Proporcione información detallada sobre el funcionamiento del equipo, incluidas las medidas de seguridad necesarias.
- **Inspección Previa:** Realice una inspección visual del atornillador antes de cada uso para verificar que no haya daños visibles en el equipo y que todos los componentes estén en condiciones adecuadas de funcionamiento. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada y que todas las conexiones estén seguras.
- **Selección de Clavos:** Utilice únicamente clavos compatibles con las especificaciones del atornillador SpikeForce. Verifique que los clavos estén en buenas condiciones y que no presenten deformidades o daños que puedan afectar su rendimiento durante la instalación.
- **Posicionamiento Correcto:** Antes de comenzar la instalación de clavos, asegúrese de que el atornillador esté correctamente posicionado en el área de trabajo y que no haya obstrucciones que puedan interferir con su operación. Mantenga una postura estable y firme mientras utiliza el equipo.
- **Aplicación de Fuerza Adecuada:** Aplique la fuerza necesaria de manera uniforme y constante al operar el atornillador. Evite aplicar una presión excesiva que pueda dañar el equipo o provocar un funcionamiento incorrecto. Siga las recomendaciones del fabricante para la aplicación de fuerza óptima.
- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento regular del atornillador SpikeForce según las instrucciones del fabricante. Esto puede incluir la limpieza periódica del equipo, la lubricación de componentes móviles y la inspección de desgaste para garantizar un rendimiento óptimo y prolongar la vida útil del equipo.

Marca FTS

SKU: TS20202-MBPOl

RAIL DEPOT





DESCLAVADORA - FTS SPIKE EASE - SÓLO HERRAMIENTA

La **Desclavadora de Vía FTS Spike Ease** es una herramienta especializada y eficiente, diseñada para la extracción rápida y segura de clavos de vía (spikes) en proyectos ferroviarios.

Esta herramienta, fabricada por FTS, una empresa reconocida en la industria ferroviaria, es esencial para el mantenimiento y renovación de vías, permitiendo a los trabajadores retirar clavos de manera efectiva sin dañar los durmientes ni el riel.

Descripción:

La **Desclavadora de Vía FTS Spike Ease** es una herramienta especializada y eficiente, diseñada para la extracción rápida y segura de clavos de vía (spikes) en proyectos ferroviarios.

Esta herramienta, fabricada por FTS, una empresa reconocida en la industria ferroviaria, es esencial para el mantenimiento y renovación de vías, permitiendo a los trabajadores retirar clavos de manera efectiva sin dañar los durmientes ni el riel.

Características Principales:

- **Diseño Eficiente:** Optimizado para extraer clavos de vía con mínimo esfuerzo y máxima eficiencia.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con materiales de alta calidad para garantizar durabilidad y resistencia en condiciones de trabajo difíciles.
- **Operación Segura:** Diseñada para maximizar la seguridad del usuario, reduciendo el riesgo de lesiones durante el proceso de extracción.
- **Portabilidad:** Su diseño ligero y portátil facilita su uso en diferentes ubicaciones a lo largo de las vías férreas.

SpikeEase es una inversión en seguridad y productividad que se amortiza con una eliminación de clavos más rápida y segura con menos mano de obra y sin necesidad de sistemas hidráulicos, generadores o barras de garras.

Portátil

El SpikeEase pesa sólo 30 libras, que es hasta 50 libras más liviano que la mayoría de los desclavadores hidráulicos tradicionales. Nuestro desclavador de vía elimina esos voluminosos generadores y mangueras de conexión del proceso de desclavado de vía, lo que permite al usuario tener un mayor rango de movimiento. **SpikeEase** es la única herramienta que debe utilizar para desclavar en espacios reducidos como puentes y túneles.

Productivo

El SpikeEase no solo es más compacto que otros desclavadores, sino que también aumentará la productividad en su patio ferroviario. Es la herramienta perfecta para que los reparadores de vías la retiren del camión en caso de necesidad y erradica por completo la necesidad de la barra de uña.

Poderoso

SpikeEase saca fácilmente los picos en 3 a 5 segundos. Con hasta 20,000 libras de fuerza a

RAIL DEPOT

su disposición, SpikeEase puede tirar incluso de los clavos más duros. Al operar con un impacto Milwaukee de 1/2”, nuestra solución de desclavado puede extraer hasta 200 clavos por carga de batería.

Beneficios:

- **Aumento de la Productividad:** Facilita la rápida extracción de clavos, agilizando significativamente los procesos de mantenimiento y reparación de vías.
- **Facilidad de Uso:** Su diseño ergonómico reduce la fatiga del operador, permitiendo un uso prolongado con mayor comodidad.
- **Protección del Material:** Minimiza el daño a los durmientes y rieles durante la extracción de clavos, preservando la integridad de la infraestructura.
- **Versatilidad:** Adecuada para una amplia gama de aplicaciones en mantenimiento y renovación de vías.
- De pilas3-5 segundos por eliminación
- Pesa menos de 30 libras* (entre 20 y 50 libras más liviano que los dispositivos hidráulicos convencionales)
- Sin fluidos hidráulicos peligrosos
- Sin mangueras que restrinjan el alcance
- Sin generadores voluminosos
- Sin barras de garras que rompan la espalda
- Opera usando un impacto estándar de 1/2”

*Sin incluir impacto ni batería

Recomendaciones de Uso:

Es importante que los operadores de la **Desclavadora de Vía FTS Spike Ease** estén debidamente capacitados en su uso y manejo. Se debe seguir todas las medidas de seguridad recomendadas y utilizar el equipo de protección personal apropiado. Un mantenimiento regular y adecuado es crucial para mantener la herramienta en óptimas condiciones y garantizar su eficacia y seguridad.

Marca FTS

SKU: RRT-HCHH41EEN-1-1

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

PULIDORAS



PULIDORA DE RIELES A BATERÍA - FTS E-GRINDER

La **Pulidora de Rieles a Batería E-Grinder** representa una solución portátil y eficiente para el mantenimiento de rieles ferroviarios. Diseñada para ofrecer versatilidad y comodidad, esta amoladora funciona con baterías de Milwaukee, proporcionando movilidad y rendimiento óptimo en cualquier entorno ferroviario.

Descripción:

La **Pulidora de Rieles a Batería E-Grinder** representa una solución portátil y eficiente para el mantenimiento de rieles ferroviarios. Diseñada para ofrecer versatilidad y comodidad, esta amoladora funciona con baterías de Milwaukee, proporcionando movilidad y rendimiento óptimo en cualquier entorno ferroviario.

Características Principales:

- **Portabilidad y Ligereza:**
  - Diseñada como una herramienta portátil y liviana, la E-Grinder ofrece facilidad de uso en diferentes puntos de la red ferroviaria.
- **Compatibilidad Versátil:**
  - Compatible con ruedas de 6” y 8”, así como con ruedas Cupstone, garantiza versatilidad para adaptarse a diversas necesidades de pulido y perfilado.
- **Funcionamiento con Baterías de Milwaukee:**
  - Utiliza baterías de Milwaukee para un rendimiento confiable y libre de cables, permitiendo un uso flexible en cualquier ubicación sin depender de fuentes de energía externas.
- **Eficiencia en el Mantenimiento:**
  - Ofrece eficiencia en las operaciones de mantenimiento ferroviario, facilitando el pulido de rieles de manera rápida y precisa.
- **Construcción Robusta:**
  - Fabricada con materiales resistentes, la pulidora está diseñada para soportar condiciones ferroviarias adversas, asegurando durabilidad y confiabilidad.
- **Aplicación Versátil:**
  - Ideal para diversas aplicaciones, desde el pulido estándar hasta tareas específicas de perfilado, proporcionando resultados consistentes y de alta calidad.

Beneficios:

- **Libre de Cables:**
  - Al ser alimentada por baterías de Milwaukee, la E-Grinder elimina la necesidad de cables, brindando libertad de movimiento y facilitando la operación en áreas de difícil acceso.
- **Movilidad en el Terreno:**
  - Su diseño portátil permite llevar la pulidora directamente al sitio de trabajo,

RAIL DEPOT

agilizando las tareas de mantenimiento y reduciendo los tiempos de inactividad.

- **Compatibilidad con Accesorios:**
  - Compatible con diversas ruedas, la pulidora se adapta a diferentes necesidades, desde trabajos estándar hasta aplicaciones especializadas.

La **Pulidora de Rieles a Batería E-Grinder** se destaca como una herramienta esencial para profesionales del mantenimiento ferroviario, ofreciendo versatilidad, portabilidad y eficiencia en una unidad compacta y potente. Su funcionamiento con baterías de Milwaukee y su diseño robusto la convierten en una opción confiable para las demandas cambiantes de la infraestructura ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

Asegúrese de mantener la batería de la pulidora correctamente cargada y almacenada cuando no esté en uso para garantizar un rendimiento óptimo y prolongar la vida útil de la batería.

Utilice los accesorios de pulido adecuados para el tipo de riel y las condiciones específicas de la vía, asegurándose de que estén correctamente instalados y ajustados para lograr resultados óptimos.

SKU: N/A

RAIL DEPOT









PULIDORA MANUAL CON BATERÍA RECARGABLE Y CARGADOR

La **Pulidora Manual con Batería Recargable** es una herramienta esencial para el mantenimiento ferroviario, diseñada específicamente para reparar el perfil del riel durante el cambio de vía. Su funcionamiento eficiente y su movilidad la convierten en un componente clave para garantizar la seguridad y el rendimiento óptimo de la infraestructura ferroviaria.

La Pulidora Manual con Batería Recargable es una herramienta esencial para mantener la integridad y el rendimiento de la infraestructura ferroviaria, asegurando un paso seguro y eficiente de los trenes en áreas críticas como cambios de vía. Su diseño práctico y eficaz la convierte en una aliada confiable para los profesionales del mantenimiento ferroviario.

Descripción:

La **Pulidora Manual con Batería Recargable** es una herramienta esencial para el mantenimiento ferroviario, diseñada específicamente para reparar el perfil del riel durante el cambio de vía. Su funcionamiento eficiente y su movilidad la convierten en un componente clave para garantizar la seguridad y el rendimiento óptimo de la infraestructura ferroviaria.

Características Destacadas:

1. **Batería Recargable y Cargador:**
   - Equipada con una batería recargable de alta capacidad, proporcionando movilidad sin restricciones durante las operaciones de mantenimiento.
   - Incluye un cargador que permite una carga rápida y eficiente para minimizar el tiempo de inactividad.
2. **Reparación de Perfil de Riel:**
   - Diseñada para abordar el escurrimiento y la deformación del perfil del riel causados por el paso constante de las ruedas.
   - Su acción de pulido elimina eficazmente cualquier irregularidad en el borde del riel, asegurando un paso suave de las ruedas.
3. **Aplicación en Cambios de Vía:**
   - Es especialmente útil en zonas de cambio de vía, donde el escurrimiento del riel puede afectar negativamente el paso de las ruedas.
   - Contribuye a mantener la continuidad y la fluidez en el cambio de una vía a otra, evitando obstrucciones y asegurando la seguridad operativa.
4. **Fácil Manejo y Operación Manual:**
   - Su diseño ergonómico permite un manejo cómodo y preciso por parte del operador.
   - La operación manual facilita la orientación precisa de la pulidora en las áreas que requieren reparación.
5. **Durabilidad y Resistencia:**
   - Construida con materiales duraderos y resistentes, garantizando un rendimiento constante en condiciones ferroviarias exigentes.

Nuestro kit de rectificadora con freno M18 FUEL™ de 4-1/2" / 5" con interruptor deslizante con bloqueo ONE-KEY™ representa el siguiente avance en potencia y rendimiento de las rectificadoras inalámbricas, priorizando la seguridad con su freno RAPIDSTOP™.

RAIL DEPOT

Características Principales:

- **Potencia Inigualable:**
  - Genera 11 A de potencia alámbrica para abordar las aplicaciones más desafiantes de corte y rectificado.
  - Motor sin escobillas POWERSTATE™ que ofrece la máxima energía constante y alcanza 8,500 RPM para un rápido retiro de material.
- **Freno RAPIDSTOP™:**
  - Ofrece tiempos de detención de menos de 2 segundos con un disco abrasivo, mejorando la seguridad del usuario.
  - Protección antirrebote mediante embrague electrónico.
- **Inteligencia REDLINK PLUS™:**
  - Garantiza niveles inigualables de rendimiento, protección y compatibilidad.
  - Protección contra sobrecarga para prolongar la vida útil del motor.
- **Compatibilidad ONE-KEY™:**
  - Conectividad inalámbrica con un teléfono inteligente para rastrear y gestionar la herramienta.
  - Proporciona visibilidad sobre la ubicación de las herramientas en su red de trabajos.
- **Baterías REDLITHIUM™ HIGH OUTPUT™ XC6.0:**
  - Generan un 50 % más de potencia y operan un 50 % más frías que las baterías convencionales.
  - Cambios de accesorios más rápidos y menos tiempo de inactividad.
- **Accesorios Sin Herramientas:**
  - Facilita cambios rápidos de accesorios y ajustes de protección.
  - Total compatibilidad con accesorios comunes en el mercado.

La Pulidora Manual con Batería Recargable M18 FUEL™ de 4-1/2" / 5" con ONE-KEY™ de MILWAUKEE® es la elección definitiva para mejorar la productividad y la seguridad en el trabajo con rectificadoras inalámbricas.

Beneficios:

- **Portabilidad y Libertad de Movimiento:** Alimentada por una batería recargable, esta pulidora ofrece una mayor portabilidad y libertad de movimiento en comparación con las herramientas con cable, lo que facilita su uso en diversas ubicaciones de trabajo sin depender de una fuente de alimentación cercana.
- **Rendimiento Potente:** Equipada con la tecnología FUEL™ de Milwaukee®, esta pulidora proporciona un rendimiento potente y constante, lo que permite un pulido eficiente y rápido de superficies metálicas con un mínimo esfuerzo por parte del operador.
- **Diseño Ergonómico:** El diseño ergonómico de la pulidora, que incluye empuñaduras cómodas y un peso equilibrado, ayuda a reducir la fatiga del operador durante sesiones de trabajo prolongadas, lo que resulta en una mayor comodidad y productividad.
- **Versatilidad de Uso:** Con capacidad para discos de 4-1/2" y 5", esta pulidora es versátil y adecuada para una variedad de aplicaciones de pulido en diferentes tipos de superficies y materiales, lo que la convierte en una herramienta indispensable en talleres y sitios de trabajo.
- **Control Preciso:** La tecnología ONE-KEY™ de Milwaukee® permite al usuario personalizar y controlar diversos aspectos de la herramienta, como la velocidad de rotación y la configuración del pulido, a través de una aplicación móvil, lo que proporciona un control preciso y personalizado para satisfacer las necesidades específicas de cada tarea.

Recomendaciones de Uso:

- **Mantenimiento de la Batería:** Asegúrese de mantener la batería de la pulidora correctamente cargada y almacenada cuando no esté en uso para garantizar un

RAIL DEPOT

rendimiento óptimo y prolongar la vida útil de la batería.

- **Selección del Disco de Pulido:** Utilice discos de pulido de alta calidad y adecuados para el material y la superficie que va a trabajar, asegurándose de instalarlos correctamente y verificar su estado antes de cada uso.
- **Control de la Velocidad:** Ajuste la velocidad de la pulidora según las necesidades específicas de cada tarea y el tipo de material que esté puliendo, evitando velocidades excesivas que puedan causar daños o quemaduras en la superficie.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

TALADROS





TALADRO DE DURMIENTES DE MADERA CON PISTOLA DE IMPACTO - FTS DRILL EASE D - KIT

El **Taladro de Durmientes de Madera con Pistola de Impacto FTS DrillEase D** es una herramienta esencial y altamente eficiente para proyectos ferroviarios, diseñada específicamente para facilitar y agilizar la perforación en durmientes de madera.

Este equipo, combinando la eficacia de un taladro de alto rendimiento con la potencia de una pistola de impacto, es ideal para la instalación rápida y precisa de fijaciones en durmientes de madera, una tarea común en la construcción y mantenimiento de vías ferroviarias.

- Funciona con baterías Milwaukee M18
- Taladra hasta 200 agujeros con un
- Batería M18 de 12AH.
- Durable y diseñado para el ferrocarril.
- Taladre agujeros de hasta 15/16 de ancho.
- Utiliza un medidor de profundidad para perforar.
- Profundidades consistentes.

Este Kit Incluye:

- 1 Unidad DH DrillEase
- 1 Llave de impacto DH de 1” de Milwaukee
- 1 Cargador rápido
- 2 baterías M18 de 12 AH

Descripción:

El **Taladro de Durmientes de Madera con Pistola de Impacto FTS DrillEase D** es una herramienta esencial y altamente eficiente para proyectos ferroviarios, diseñada específicamente para facilitar y agilizar la perforación en durmientes de madera.

Este equipo, combinando la eficacia de un taladro de alto rendimiento con la potencia de una pistola de impacto, es ideal para la instalación rápida y precisa de fijaciones en durmientes de madera, una tarea común en la construcción y mantenimiento de vías ferroviarias.

- Funciona con baterías Milwaukee M18
- Taladra hasta 200 agujeros con un
- Batería M18 de 12AH.
- Durable y diseñado para el ferrocarril.
- Taladre agujeros de hasta 15/16 de ancho.
- Utiliza un medidor de profundidad para perforar.
- Profundidades consistentes.

RAIL DEPOT

Este Kit Incluye:

- 1 Unidad DH DrillEase
- 1 Llave de impacto DH de 1” de Milwaukee
- 1 Cargador rápido
- 2 baterías M18 de 12 AH

Características:

Productivo

El DrillEase-D no solo es más compacto que otros taladros de durmientes, sino que también aumentará la productividad en su patio ferroviario. Es la herramienta perfecta para que los inspectores de vías la retiren directamente del camión en caso de necesidad. Es fácil de operar y barrena los durmientes de ferrocarril de manera eficiente y sencilla.

Portátil

El DrillEase-D pesa menos de 40 libras, que es hasta 40 libras más liviano que la mayoría de los taladros hidráulicos tradicionales. Nuestra herramienta elimina esos voluminosos generadores y mangueras de conexión del proceso de barrenado de durmientes, lo que permite al usuario tener un mayor rango de movimiento. DrillEase-D es la única herramienta que debe utilizar para perforar durmientes de madera dura y blanda, especialmente en espacios reducidos como puentes y túneles.

Poderoso

El DrillEase-D perfora fácilmente un orificio de seis pulgadas en tirantes de madera blanda y dura en tan solo tres segundos. El impacto alimentado por batería utilizado para operar la herramienta ofrece 18,000 libras de torque por pulgada cuadrada. Este taladro de unión revolucionario en la industria puede perforar más de 150 orificios con una sola carga de batería.

Beneficios:

- Promedia de 3 a 5 segundos por agujero en traviesas de madera
- Ligero: pesa menos de 30 libras
- Hasta 20 libras. más ligero que los taladros hidráulicos convencionales
- Sin sistemas hidráulicos, mangueras o fluidos peligrosos
- Sin generadores a gas
- No es necesario tiempo de configuración
- Solo se necesita un trabajador para operar

Recomendaciones de Uso:

- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento regular del taladro y la pistola de impacto, incluida la limpieza, lubricación y ajuste de piezas móviles, para garantizar un rendimiento óptimo y una larga vida útil de las herramientas.
- **Selección de Brocas y Puntas de Impacto Adecuadas:** Utilice brocas y puntas de impacto de calidad y adecuadas para el tipo de trabajo que va a realizar, asegurándose de que estén afiladas y en buenas condiciones para obtener resultados óptimos.
- **Uso de Equipos de Protección Personal:** Siempre use equipo de protección personal, como gafas de seguridad y guantes, al operar el taladro y la pistola de impacto para protegerse contra lesiones.
- **Ajuste de la Velocidad y la Potencia:** Ajuste la velocidad y la potencia del taladro y la pistola de impacto según el tipo de trabajo y el material que está perforando o asegurando, evitando ajustes excesivos que puedan dañar las herramientas o comprometer la seguridad.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT







TALADRO DE DURMIENTES DE MADERA - FTS DRILL EASE - KIT

El **Taladro de Durmiente de Madera FTS DrillEase** es una herramienta especializada diseñada para la perforación eficiente y precisa en durmientes de madera en proyectos de infraestructura ferroviaria.

Este taladro combina diseño ergonómico con tecnología avanzada para proporcionar una solución efectiva y fácil de usar en la instalación y mantenimiento de vías férreas.

- Funciona con baterías Milwaukee M18.
- Perfora hasta 200 agujeros con una batería M18 de 12AH.
- Taladre las ataduras en 2-4 segundos.
- Durable y diseñado para el ferrocarril.
- Taladre agujeros de hasta 15/16 de ancho.
- Utiliza un medidor de profundidad para perforar profundidades consistentes.

Este Kit incluye:

- 1 Unidad DrillEase
- 1 Llave de impacto Milwaukee de 1”
- 2 baterías M18 de 12 AH
- 1 Cargador rápido de Milwaukee

Descripción:

El **Taladro de Durmiente de Madera FTS DrillEase** es una herramienta especializada diseñada para la perforación eficiente y precisa en durmientes de madera en proyectos de infraestructura ferroviaria.

Este taladro combina diseño ergonómico con tecnología avanzada para proporcionar una solución efectiva y fácil de usar en la instalación y mantenimiento de vías férreas.

- Funciona con baterías Milwaukee M18.
- Perfora hasta 200 agujeros con una batería M18 de 12AH.
- Taladre las ataduras en 2-4 segundos.
- Durable y diseñado para el ferrocarril.
- Taladre agujeros de hasta 15/16 de ancho.
- Utiliza un medidor de profundidad para perforar profundidades consistentes.

Este Kit incluye:

- 1 Unidad DrillEase
- 1 Llave de impacto Milwaukee de 1”
- 2 baterías M18 de 12 AH
- 1 Cargador rápido de Milwaukee

Características:

Productivo

El DrillEase no solo es más compacto que otros taladros de amarre, sino que también aumentará la productividad en su patio ferroviario. Es la herramienta perfecta para que los inspectores de vías la retiren directamente del camión en caso de necesidad. Es fácil de operar y corta traviesas de ferrocarril de manera eficiente y sencilla.

RAIL DEPOT

Portátil

El DrillEase pesa menos de 30 libras, lo que es hasta 50 libras más liviano que la mayoría de los taladros hidráulicos tradicionales. Nuestra herramienta elimina esos voluminosos generadores y mangueras de sujeción del proceso de perforación de amarres, lo que permite al usuario tener un mayor rango de movimiento. **DrillEase** es la única herramienta que debe utilizar para perforar tirantes de madera dura y blanda, especialmente en espacios reducidos como puentes y túneles.

Poderoso

DrillEase perfora fácilmente un orificio de seis pulgadas en tirantes de madera blanda y dura en tan solo tres segundos. El impacto alimentado por batería utilizado para operar la herramienta ofrece 18,000 libras de torque por pulgada cuadrada. Este taladro de amarre revolucionario en la industria puede perforar más de 120 orificios con una sola carga de batería.

Beneficios:

- Promedia de 3 a 5 segundos por agujero en traviesas de madera
- Ligero: pesa menos de 30 libras
- Hasta 20 libras. más ligero que los taladros hidráulicos convencionales
- Sin sistemas hidráulicos, mangueras o fluidos peligrosos
- Sin generadores a gas
- No es necesario tiempo de configuración
- Solo se necesita un trabajador para operar

SKU: N/A

RAIL DEPOT

TIRAFONDEADORA - FTS LAG EASE - KIT



La Tirafondeadora Portátil LagEase redefine la eficiencia en la instalación y extracción de tirafondos en entornos ferroviarios. Con un diseño ligero, potente y libre de complicaciones, esta herramienta ofrece una alternativa revolucionaria a los tirafondeadores hidráulicos tradicionales.

El KIT incluye:

- 1 - Unidad de retraso
- 1 - Llave de impacto DH de 1” de Milwaukee
- 1 - Cargador rápido
- 2 baterías M18 de 12 AH



Descripción:

La **Tirafondeadora Portátil LagEase** redefine la eficiencia en la instalación y extracción de tirafondos en entornos ferroviarios. Con un diseño ligero, potente y libre de complicaciones, esta herramienta ofrece una alternativa revolucionaria a los tirafondeadores hidráulicos tradicionales.

El KIT incluye:

- 1 - Unidad de retraso
- 1 - Llave de impacto DH de 1” de Milwaukee
- 1 - Cargador rápido
- 2 baterías M18 de 12 AH

Características Principales:

- **Peso Ligero y Compacto:** Con un peso inferior a 30 libras, LagEase es hasta 50 libras más liviano que los tirafondeadores hidráulicos convencionales, proporcionando movilidad y facilidad de uso excepcionales.
- **Eliminación de Componentes Voluminosos:** LagEase elimina la necesidad de generadores y mangueras voluminosas, otorgando a los usuarios un mayor rango de movimiento y facilitando el acceso a espacios reducidos, como puentes y túneles.
- **Productividad Mejorada:** Diseñada para aumentar la productividad en patios ferroviarios, LagEase permite a los inspectores de vías retirarla fácilmente del camión y estar listos para trabajar en cuestión de segundos.
- **Potencia Excepcional:** Con hasta 20,000 libras de fuerza, LagEase inserta y elimina tirafondos en tan solo tres segundos, operando con un impacto de mango en D de 1”. Esta herramienta puede manejar hasta 200 tirafondos por día, incluso los más resistentes.
- **Operación con un Solo Trabajador:** LagEase simplifica las operaciones al requerir solo un trabajador para su operación, eliminando la necesidad de configuraciones complejas y tiempos de inactividad.

Beneficios Adicionales:

- **Rápida Preparación:**
  - LagEase está lista para su uso en tan solo 3 segundos, brindando eficiencia y agilidad en las operaciones diarias.
- **Libre de Componentes Hidráulicos:**
  - Sin sistemas hidráulicos, mangueras o fluidos peligrosos, LagEase minimiza los riesgos y simplifica el mantenimiento.

RAIL DEPOT

- **Sin Generadores a Gas:**
    - Elimina la dependencia de generadores a gas, proporcionando una solución más limpia y fácil de manejar.

La Tirafondeadora Portátil LagEase no solo es una herramienta potente, sino que también representa una revolución en la eficiencia y la simplicidad para la instalación y extracción de tirafondos en entornos ferroviarios. Su diseño innovador y sus características destacadas la convierten en la elección ideal para profesionales que buscan optimizar sus operaciones en la vía férrea.

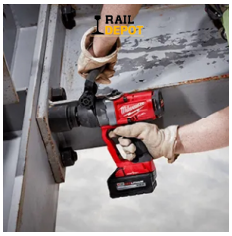
Recomendaciones de Uso:

- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento regular de la tirafondeadora de acuerdo con las instrucciones del fabricante para garantizar un funcionamiento óptimo y prolongar su vida útil.
- **Capacitación del Personal:** Proporcione capacitación adecuada al personal que utilizará la tirafondeadora, asegurándose de que estén familiarizados con su funcionamiento seguro y eficiente.
- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, inspeccione la tirafondeadora para detectar posibles daños o problemas de funcionamiento y realice las reparaciones necesarias antes de comenzar el trabajo.
- **Selección de Accesorios:** Utilice los accesorios y herramientas adecuadas para la aplicación específica, asegurándose de que estén correctamente instalados y ajustados para garantizar resultados óptimos.

SKU: N/A

RAIL DEPOT







PISTOLA DE IMPACTO 1” CON BATERÍA RECARGABLE Y CARGADOR

La **Pistola de Impacto de Alto Torque M18 FUEL™ de 1" con ONE-KEY™** redefine la potencia y la versatilidad en herramientas inalámbricas. Este kit integral ofrece un rendimiento excepcional y una serie de características avanzadas para satisfacer las demandas de las aplicaciones más exigentes.

Descripción:

La **Pistola de Impacto de Alto Torque M18 FUEL™ de 1" con ONE-KEY™** redefine la potencia y la versatilidad en herramientas inalámbricas. Este kit integral ofrece un rendimiento excepcional y una serie de características avanzadas para satisfacer las demandas de las aplicaciones más exigentes.

Características Principales:

Motor POWERSTATE™ Sin Escobillas:

- Ofrece hasta 1,800 pies-lb de torque de arranque y 1,500 pies-lb de torque de apriete.
- Garantiza un rendimiento potente y duradero.

Portabilidad y Menos Fatiga:

- Pesa solo 12.9 lb con batería, hasta 7 lb más liviana que las unidades con cable.
- Minimiza la fatiga del usuario durante aplicaciones elevadas.

Operación Inalámbrica:

- Elimina la necesidad de compresores, generadores, cables y mangueras.
- Mayor portabilidad y versatilidad en el lugar de trabajo.

Inteligencia REDLINK PLUS™:

- Garantiza el máximo rendimiento y protege contra sobrecargas, sobrecalentamientos y descargas excesivas.

Baterías M18™ REDLITHIUM™ HIGH OUTPUT™ XC8.0:

- Compatibles con todas las herramientas M18™.
- Mayor duración de la batería y rendimiento constante.

Control de Impulsión DRIVE CONTROL™:

- Ofrece 4 modalidades para un control preciso sobre la velocidad de salida y la potencia.

Capacidades ONE-KEY™:

- Personalización, seguimiento y gestión avanzada de la herramienta.
- Establecimiento de salida de torque repetitiva para un control máximo.

Kit Incluye:

- Dos baterías M18™ HIGH OUTPUT™ XC8.0.
- Cargador rápido M18™ y M12™.

RAIL DEPOT

- Mango ajustable sin herramientas.
- Gancho para acollador.
- Bolso para contratista.

Beneficios:

Este kit proporciona una solución completa para profesionales que buscan rendimiento, durabilidad y control avanzado en una pistola de impacto inalámbrica de 1". La combinación de tecnologías innovadoras hace que esta herramienta sea esencial para enfrentar las aplicaciones más desafiantes en el campo.

Recomendaciones de Uso:

Aproveche las opciones de personalización disponibles a través de la tecnología ONE-KEY™ para adaptar la herramienta a las necesidades específicas de cada tarea.

Guarde la pistola de impacto en un lugar seguro y seco cuando no esté en uso para protegerla de daños y mantenerla en condiciones óptimas.

SKU: N/A

RAIL DEPOT







TALADRO MANUAL CON BATERÍA RECARGABLE Y CARGADOR

El **taladro/destornillador M18 FUEL™ de ½"** es el taladro más potente de la industria, ofreciendo hasta un 60 % más de potencia, una longitud hasta 1.5" más corta y una velocidad hasta 2 veces más rápida con carga pesada. Con el motor sin escobillas POWERSTATE™, este taladro es una solución excepcional para aplicaciones exigentes.

Descripción:

TALADRO MANUAL CON BATERÍA RECARGABLE:

El **taladro/destornillador M18 FUEL™ de ½"** es el taladro más potente de la industria, ofreciendo hasta un 60 % más de potencia, una longitud hasta 1.5" más corta y una velocidad hasta 2 veces más rápida con carga pesada. Con el motor sin escobillas POWERSTATE™, este taladro es una solución excepcional para aplicaciones exigentes.

Características:

- **Potencia Inigualable:**
  - Genera hasta 60 % más de potencia que otros taladros en la industria.
  - Motor sin escobillas POWERSTATE™ que produce 1,200 pulgadas-libras de torque y 2,000 RPM para un taladrado rápido.
- **Compacto y Ergonómico:**
  - Con una longitud de 6.9", es el taladro más compacto de su clase.
  - Brinda un mejor acceso a espacios estrechos y reduce la fatiga durante su uso.
- **Inteligencia REDLINK PLUS™:**
  - Asegura un rendimiento máximo y protección contra sobrecarga, sobrecalentamiento y descarga excesiva.
- **Batería REDLITHIUM XC5.0™:**
  - Ofrece más tiempo de uso por carga y durante su vida útil en comparación con la competencia.
- **Portabrocas de Trinquete:**
  - Totalmente de metal y mejor en su clase.
  - Proporciona una mayor fuerza de agarre de la broca y una resistencia superior a la corrosión.

El Taladro Manual con Batería Recargable M18 FUEL™ de ½" es la elección ideal para aquellos que buscan potencia, rendimiento y durabilidad en un diseño compacto y ergonómico. Con características avanzadas, este taladro es una herramienta indispensable para aplicaciones profesionales exigentes.

Beneficios:

- **Potencia y Rendimiento Avanzados:** Equipado con la tecnología FUEL™ de Milwaukee, este taladro/destornillador ofrece un rendimiento excepcional y una potencia impresionante para una amplia gama de aplicaciones, lo que permite perforar y atornillar con facilidad y eficiencia.
- **Versatilidad de Funciones:** Con capacidades de taladrado y atornillado, este dispositivo combina la funcionalidad de dos herramientas en una, lo que lo hace ideal para una variedad de tareas en el sitio de trabajo, desde proyectos de construcción hasta trabajos de bricolaje en el hogar.
- **Diseño Ergonómico y Compacto:** Su diseño compacto y ergonómico proporciona

RAIL DEPOT

comodidad y facilidad de uso durante períodos prolongados, reduciendo la fatiga del usuario y mejorando la precisión en el trabajo.

- **Tecnología de Control de Velocidad:** Con funciones de control de velocidad y par de torsión ajustables, este taladro/destornillador permite al usuario adaptar la potencia y la velocidad según las necesidades específicas de cada tarea, lo que garantiza un rendimiento óptimo en una variedad de materiales y aplicaciones.
- **Durabilidad y Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta calidad y construido para resistir condiciones de trabajo exigentes, este taladro/destornillador ofrece durabilidad y fiabilidad a largo plazo, lo que lo convierte en una inversión sólida para profesionales y entusiastas del bricolaje por igual.

Recomendaciones de Uso:

- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento regular del taladro/destornillador, incluida la limpieza y lubricación de las partes móviles, para garantizar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada de la herramienta.
- **Selección de Accesorios Adecuados:** Utilice brocas y puntas de calidad adecuadas para el tipo de trabajo que va a realizar y el material en el que va a trabajar, asegurándose de que estén correctamente sujetas y en buenas condiciones para obtener resultados óptimos.
- **Uso de Equipamiento de Protección Personal:** Siempre use equipo de protección personal, como gafas de seguridad y guantes, al operar el taladro/destornillador para protegerse contra lesiones.
- **Prácticas de Seguridad:** Familiarícese con las características de seguridad y precauciones proporcionadas por el fabricante en el manual del usuario, y siga las prácticas de seguridad recomendadas durante el uso del taladro/destornillador.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



TALADRO DE RIEL - FTS RAIL EASE

RailEase BatteryPowered Rail Drill w/ 2 8Ah Batteries, Rapid Charger

El taladro para rieles a batería **RailEase** facilita el corte a través del riel. Con su rápida configuración, fácil portabilidad y rápidas capacidades de corte, este taladro es la herramienta perfecta para cualquier equipo ferroviario.

INCLUYE:

1 - Unidad RailEase
1 - Estuche RailEase
1 - Tanque de fluido
2 - Baterías 8AH M18
1 - Cargador rápido de Milwaukee

- Funciona con baterías Milwaukee M18.
- Perfora hasta 30 agujeros con una batería M18 de 12AH.
- Perfora agujeros en menos de 30 segundos.
- Durable, portátil, liviano y diseñado para el ferrocarril.
- Se adapta a rieles de cualquier tamaño con las zapatas correctas.

Descripción:

RailEase BatteryPowered Rail Drill w/ 2 8Ah Batteries, Rapid Charger

El taladro para rieles a batería **RailEase** facilita el corte a través del riel. Con su rápida configuración, fácil portabilidad y rápidas capacidades de corte, este taladro es la herramienta perfecta para cualquier equipo ferroviario.

INCLUYE:

1 - Unidad RailEase
1 - Estuche RailEase
1 - Tanque de fluido
2 - Baterías 8AH M18
1 - Cargador rápido de Milwaukee

- Funciona con baterías Milwaukee M18.
- Perfora hasta 30 agujeros con una batería M18 de 12AH.
- Perfora agujeros en menos de 30 segundos.
- Durable, portátil, liviano y diseñado para el ferrocarril.
- Se adapta a rieles de cualquier tamaño con las zapatas correctas.

ACCESORIOS:

Cortadoras

1-5/16 pulg. - FTS20223-1A116
1-1/8 pulg. - FTS20223-1A516
1-1/16 pulg. - FTS20223-1A18

Placas de Riel ajustables: 100-140 lb RE - FTS20203-ADJ

Placas de taladro de Riel - FTS20203-RS

RAIL DEPOT

Características:

PRODUCTIVO: RailEase es adecuado para producción o trabajo puntual y satisface las necesidades del personal ferroviario. Su batería lista para usar, su portabilidad y su tiempo de perforación inferior a 30 segundos han obtenido adopción y admiración a nivel mundial.

PORTÁTIL : RailEase pesa 35 libras, cuenta con características fáciles de usar y su marco liviano pero duradero permite transportarlo sin esfuerzo a cualquier lugar.

PODEROSO;: RailEase corta sin esfuerzo el riel, dejando agujeros impecablemente nítidos. Una sola carga de batería permite al usuario perforar entre 20 y 30 agujeros.

BENEFICIOS:

- Sin sistemas hidráulicos ni fluidos peligrosos.
- No hay generadores a gas.
- Configuración rápida.
- Operación de un trabajador.
- Ligero y portátil.
- Funciones protectoras de espalda + antifatiga.
- Salida del nivel de producción.
- Utiliza baterías disponibles en el mercado.
- Libre de emisiones

ESPECIFICACIONES:

- 30 segundos por ejercicio.
- 30 libras
- Se perforan entre 12 y 30 agujeros por carga.
- Tiempo de configuración de 9 segundos.
- Acepta portabrocas de 1-1/2”.
- Tamaño del cortador anular: 1/8” - 1-1/2”.
- Tamaño de broca sólida: 7/32” - 1/2”.
- Se puede suministrar para adaptarse a cualquier red ferroviaria.
- Compatible con zapata de riel ajustable
- Velocidad sin carga 400 - 690 RPM.

Placas de taladro de Riel	SI, NO
Placas Ajustables de Riel 100/141 RE	SI, NO
Cortadoras	SI, NO
Marca	FTS

Variations

RAIL DEPOT



TIRAFONDEADORA - FTS LAG EASE - HERRAMIENTA

La Tirafondeadora Portátil LagEase redefine la eficiencia en la instalación y extracción de tirafondos en entornos ferroviarios. Con un diseño ligero, potente y libre de complicaciones, esta herramienta ofrece una alternativa revolucionaria a los tirafondeadores hidráulicos tradicionales.

Descripción:

La **Tirafondeadora Portátil LagEas**e redefine la eficiencia en la instalación y extracción de tirafondos en entornos ferroviarios. Con un diseño ligero, potente y libre de complicaciones, esta herramienta ofrece una alternativa revolucionaria a los tirafondeadores hidráulicos tradicionales.

Características Principales:

- **Peso Ligero y Compacto:** Con un peso inferior a 30 libras, LagEase es hasta 50 libras más liviano que los tirafondeadores hidráulicos convencionales, proporcionando movilidad y facilidad de uso excepcionales.
- **Eliminación de Componentes Voluminosos:** LagEase elimina la necesidad de generadores y mangueras voluminosas, otorgando a los usuarios un mayor rango de movimiento y facilitando el acceso a espacios reducidos, como puentes y túneles.
- **Productividad Mejorada:** Diseñada para aumentar la productividad en patios ferroviarios, LagEase permite a los inspectores de vías retirarla fácilmente del camión y estar listos para trabajar en cuestión de segundos.
- **Potencia Excepcional:** Con hasta 20,000 libras de fuerza, LagEase inserta y elimina tirafondos en tan solo tres segundos, operando con un impacto de mango en D de 1”. Esta herramienta puede manejar hasta 200 tirafondos por día, incluso los más resistentes.
- **Operación con un Solo Trabajador:** LagEase simplifica las operaciones al requerir solo un trabajador para su operación, eliminando la necesidad de configuraciones complejas y tiempos de inactividad.

Beneficios Adicionales:

- **Rápida Preparación:**
  - LagEase está lista para su uso en tan solo 3 segundos, brindando eficiencia y agilidad en las operaciones diarias.
- **Libre de Componentes Hidráulicos:**
  - Sin sistemas hidráulicos, mangueras o fluidos peligrosos, LagEase minimiza los riesgos y simplifica el mantenimiento.
- **Sin Generadores a Gas:**
  - Elimina la dependencia de generadores a gas, proporcionando una solución más limpia y fácil de manejar.

La Tirafondeadora Portátil LagEase no solo es una herramienta potente, sino que también representa una revolución en la eficiencia y la simplicidad para la instalación y extracción de tirafondos en entornos ferroviarios. Su diseño innovador y sus características destacadas la convierten en la elección ideal para profesionales que buscan optimizar sus operaciones en la vía férrea.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de Uso:

Siempre siga las normas de seguridad establecidas al operar la tirafondeadora, incluyendo el uso de equipo de protección personal adecuado y la implementación de prácticas seguras de trabajo en el sitio.

Con Mango	SI, NO

SKU: N/A

RAIL DEPOT







TALADRO DE DURMIENTES DE MADERA CON PISTOLA DE IMPACTO - FTS DRILL EASE D - SÓLO HERRAMIENTA

El **Taladro de Durmientes de Madera con Pistola de Impacto FTS DrillEase D** es una herramienta esencial y altamente eficiente para proyectos ferroviarios, diseñada específicamente para facilitar y agilizar la perforación en durmientes de madera.

Este equipo, combinando la eficacia de un taladro de alto rendimiento con la potencia de una pistola de impacto, es ideal para la instalación rápida y precisa de fijaciones en durmientes de madera, una tarea común en la construcción y mantenimiento de vías ferroviarias.

- Funciona con baterías Milwaukee M18
- Taladra hasta 200 agujeros con un
- Batería M18 de 12AH.
- Durable y diseñado para el ferrocarril.
- Taladre agujeros de hasta 15/16 de ancho.
- Utiliza un medidor de profundidad para perforar.
- Profundidades consistentes.

Descripción:

El **Taladro de Durmientes de Madera con Pistola de Impacto FTS DrillEase D** es una herramienta esencial y altamente eficiente para proyectos ferroviarios, diseñada específicamente para facilitar y agilizar la perforación en durmientes de madera.

Este equipo, combinando la eficacia de un taladro de alto rendimiento con la potencia de una pistola de impacto, es ideal para la instalación rápida y precisa de fijaciones en durmientes de madera, una tarea común en la construcción y mantenimiento de vías ferroviarias.

- Funciona con baterías Milwaukee M18
- Taladra hasta 200 agujeros con un
- Batería M18 de 12AH.
- Durable y diseñado para el ferrocarril.
- Taladre agujeros de hasta 15/16 de ancho.
- Utiliza un medidor de profundidad para perforar.
- Profundidades consistentes.

Características:

Productivo

El DrillEase-D no solo es más compacto que otros taladros de durmientes, sino que también aumentará la productividad en su patio ferroviario. Es la herramienta perfecta para que los inspectores de vías la retiren directamente del camión en caso de necesidad. Es fácil de operar y barrena los durmientes de ferrocarril de manera eficiente y sencilla.

Portátil

El DrillEase-D pesa menos de 40 libras, que es hasta 40 libras más liviano que la mayoría de los taladros hidráulicos tradicionales. Nuestra herramienta elimina esos voluminosos generadores y mangueras de conexión del proceso de barrenado de durmientes, lo que permite al usuario tener un mayor rango de movimiento. DrillEase-D es la única herramienta

RAIL DEPOT

que debe utilizar para perforar durmientes de madera dura y blanda, especialmente en espacios reducidos como puentes y túneles.

Poderoso

El DrillEase-D perfora fácilmente un orificio de seis pulgadas en tirantes de madera blanda y dura en tan solo tres segundos. El impacto alimentado por batería utilizado para operar la herramienta ofrece 18,000 libras de torque por pulgada cuadrada. Este taladro de unión revolucionario en la industria puede perforar más de 150 orificios con una sola carga de batería.

Beneficios:

- Promedia de 3 a 5 segundos por agujero en traviesas de madera
- Ligero: pesa menos de 30 libras
- Hasta 20 libras. más ligero que los taladros hidráulicos convencionales
- Sin sistemas hidráulicos, mangueras o fluidos peligrosos
- Sin generadores a gas
- No es necesario tiempo de configuración
- Solo se necesita un trabajador para operar

Recomendaciones de Uso:

- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento regular del taladro y la pistola de impacto, incluida la limpieza, lubricación y ajuste de piezas móviles, para garantizar un rendimiento óptimo y una larga vida útil de las herramientas.
- **Selección de Brocas y Puntas de Impacto Adecuadas:** Utilice brocas y puntas de impacto de calidad y adecuadas para el tipo de trabajo que va a realizar, asegurándose de que estén afiladas y en buenas condiciones para obtener resultados óptimos.
- **Uso de Equipos de Protección Personal:** Siempre use equipo de protección personal, como gafas de seguridad y guantes, al operar el taladro y la pistola de impacto para protegerse contra lesiones.
- **Ajuste de la Velocidad y la Potencia:** Ajuste la velocidad y la potencia del taladro y la pistola de impacto según el tipo de trabajo y el material que está perforando o asegurando, evitando ajustes excesivos que puedan dañar las herramientas o comprometer la seguridad.

Con Mango	SI, NO
Marca	FTS

SKU: FTS20201-DTO

RAIL DEPOT









TALADRO DE DURMIENTE DE MADERA - FTS DRILL EASE - SOLO HERRAMIENTA

El **Taladro de Durmiente de Madera FTS DrillEase** es una herramienta especializada diseñada para la perforación eficiente y precisa en durmientes de madera en proyectos de infraestructura ferroviaria.

Este taladro combina diseño ergonómico con tecnología avanzada para proporcionar una solución efectiva y fácil de usar en la instalación y mantenimiento de vías férreas.

- Funciona con baterías Milwaukee M18.
- Perfora hasta 200 agujeros con una batería M18 de 12AH.
- Taladre las ataduras en 2-4 segundos.
- Durable y diseñado para el ferrocarril.
- Taladre agujeros de hasta 15/16 de ancho.
- Utiliza un medidor de profundidad para perforar profundidades consistentes.

Descripción:

El **Taladro de Durmiente de Madera FTS DrillEase** es una herramienta especializada diseñada para la perforación eficiente y precisa en durmientes de madera en proyectos de infraestructura ferroviaria.

Este taladro combina diseño ergonómico con tecnología avanzada para proporcionar una solución efectiva y fácil de usar en la instalación y mantenimiento de vías férreas.

- Funciona con baterías Milwaukee M18.
- Perfora hasta 200 agujeros con una batería M18 de 12AH.
- Taladre las ataduras en 2-4 segundos.
- Durable y diseñado para el ferrocarril.
- Taladre agujeros de hasta 15/16 de ancho.
- Utiliza un medidor de profundidad para perforar profundidades consistentes.

Características:

Productivo

El DrillEase no solo es más compacto que otros taladros de amarre, sino que también aumentará la productividad en su patio ferroviario. Es la herramienta perfecta para que los inspectores de vías la retiren directamente del camión en caso de necesidad. Es fácil de operar y corta traviesas de ferrocarril de manera eficiente y sencilla.

Portátil

El DrillEase pesa menos de 30 libras, lo que es hasta 50 libras más liviano que la mayoría de los taladros hidráulicos tradicionales. Nuestra herramienta elimina esos voluminosos generadores y mangueras de sujeción del proceso de perforación de amarres, lo que permite al usuario tener un mayor rango de movimiento. **DrillEase** es la única herramienta que debe utilizar para perforar tirantes de madera dura y blanda, especialmente en espacios reducidos como puentes y túneles.

Poderoso

DrillEase perfora fácilmente un orificio de seis pulgadas en tirantes de madera blanda y dura en tan solo tres segundos. El impacto alimentado por batería utilizado para operar la

RAIL DEPOT

herramienta ofrece 18,000 libras de torque por pulgada cuadrada. Este taladro de amarre revolucionario en la industria puede perforar más de 120 orificios con una sola carga de batería.

Beneficios:

- Promedia de 3 a 5 segundos por agujero en traviesas de madera
- Ligero: pesa menos de 30 libras
- Hasta 20 libras. más ligero que los taladros hidráulicos convencionales
- Sin sistemas hidráulicos, mangueras o fluidos peligrosos
- Sin generadores a gas
- No es necesario tiempo de configuración
- Solo se necesita un trabajador para operar

Recomendaciones de Uso:

Ajuste la velocidad del taladro según el tipo de madera que está perforando y el tamaño de la broca utilizada, evitando velocidades excesivas que puedan dañar la madera o comprometer la seguridad.

Realice un mantenimiento regular del taladro, incluida la limpieza, lubricación y ajuste de piezas móviles, para garantizar un rendimiento óptimo y una larga vida útil de la herramienta.

Marca DrillEase, FTS

SKU: FTS20201-WlW

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

04 HERRAMIENTA



RAIL DEPOT

BARRAS



BARRA DE LÍNEA PUNTA DE CUÑA

Nuestras **Barras de Línea Punta de Cuña s**on la elección ideal para aplicaciones ferroviarias que demandan rendimiento y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con precisión y diseñadas para cumplir con los estándares más exigentes, estas barras ofrecen soluciones confiables para desafíos ferroviarios diversos.

Descripción:

Nuestras **Barras de Línea Punta de Cuña s**on la elección ideal para aplicaciones ferroviarias que demandan rendimiento y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con precisión y diseñadas para cumplir con los estándares más exigentes, estas barras ofrecen soluciones confiables para desafíos ferroviarios diversos.

Características Destacadas:

- **Variedades de Peso y Longitud:** Disponibles en opciones de 18 lb, 22 lb y 26 lb, cada una adaptada para satisfacer requisitos específicos de carga y resistencia. Elija la longitud que mejor se ajuste a sus necesidades.
- **Construcción Robusta:** Fabricadas según AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 5-02, con acero que contiene carbono (0.55 a 0.70), manganeso (0.60 a 0.90), fósforo (0.05) y azufre (0.05). La dureza de 300-375 BHN garantiza resistencia y durabilidad.
- **Cumplimiento con Estándares:** Diseñadas para cumplir con los estándares más recientes de AREMA, estas barras garantizan conformidad y calidad en aplicaciones ferroviarias.

Variedades Disponibles:

1. **18 lb, 5´-0” de largo, SKU WO18980**
2. **22 lb, 5´-4” de largo, SKU WO19080**
3. **26 lb, 5´-6” de largo, SKU WO19180**

Experimente la robustez y confiabilidad de nuestras Barras de Línea Punta de Cuña. Diseñadas para superar desafíos ferroviarios, son la opción preferida para soluciones ferroviarias duraderas.

Beneficios:

- **Penetración Eficiente:** Las barras de línea con punta de cuña están diseñadas para penetrar fácilmente en el suelo, facilitando la instalación de líneas de ferrocarril, cables eléctricos u otras infraestructuras subterráneas.
- **Estabilidad Mejorada:** La forma de cuña de la punta proporciona una mayor estabilidad durante la instalación, ayudando a evitar desviaciones no deseadas y garantizando una alineación precisa de la línea.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes, como acero de alta calidad o aleaciones especiales, estas barras son duraderas y pueden soportar las demandas del uso repetido en entornos ferroviarios o de construcción.
- **Versatilidad de Uso:** Son adecuadas para una variedad de aplicaciones, incluyendo la instalación de líneas de ferrocarril, cables de comunicación, sistemas de drenaje, entre otros, lo que las hace versátiles y prácticas en diferentes proyectos de construcción o mantenimiento.
- **Fácil Manipulación:** Con un diseño ergonómico y un peso equilibrado, estas barras

RAIL DEPOT

son fáciles de manejar durante la instalación, lo que reduce la fatiga del usuario y mejora la eficiencia en el trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, inspeccione las barras para detectar cualquier signo de daño, como grietas, deformaciones o corrosión. No utilice barras dañadas, ya que pueden comprometer la seguridad y la eficacia del trabajo.
- **Protección Personal:** Use equipo de protección adecuado, como guantes resistentes, gafas de seguridad y calzado de seguridad, para protegerse contra lesiones durante la manipulación y el uso de las barras.
- **Técnica de Instalación:** Al utilizar las barras para instalar líneas o infraestructuras, aplique una presión uniforme y controlada para garantizar una penetración adecuada en el suelo. Evite golpear las barras con fuerza excesiva, ya que esto puede causar daños tanto a las barras como al terreno circundante.
- **Mantenimiento:** Después de cada uso, limpie las barras para eliminar la suciedad, la humedad o los residuos que puedan provocar corrosión. Almacénelas en un lugar seco y protegido para evitar daños y prolongar su vida útil.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



BARRA DE LÍNEA PUNTA DE DIAMANTE

Nuestras **Barras de Línea Punta de Diamante** son la elección ideal para abordar desafíos ferroviarios con resistencia y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con altos estándares y diseñadas para cumplir con las demandas de la industria ferroviaria, estas barras ofrecen un rendimiento excepcional en cada aplicación, y son la elección confiable para superar los retos ferroviarios con fuerza y resistencia.

Descripción:

Nuestras **Barras de Línea Punta de Diamante** son la elección ideal para abordar desafíos ferroviarios con resistencia y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con altos estándares y diseñadas para cumplir con las demandas de la industria ferroviaria, estas barras ofrecen un rendimiento excepcional en cada aplicación, y son la elección confiable para superar los retos ferroviarios con fuerza y resistencia.

Experimente la calidad que impulsa el progreso ferroviario.

Características Clave:

- **Variedades de Peso y Longitud:** Elija entre las opciones de 18 lb, 22 lb y 26 lb, cada una disponible en longitudes de 60", 64" y 66". Adaptadas para satisfacer diversas necesidades de carga y resistencia.
- **Construcción Resistente:** Fabricadas con acero de alta calidad, con contenido de carbono de 0.55 a 0.70, manganeso de 0.60 a 0.90, fósforo 0.05 y azufre 0.05. Cumplen con la última revisión del Plan #5 de AREMA, garantizando calidad y conformidad.
- **Pruebas Rigurosas:** Cada lote de 10 docenas o menos se somete a pruebas exhaustivas, aplicando una carga de 350 lb a 9" desde el extremo del mango. Las pruebas aseguran que la punta esté correctamente fijada a 6" desde el extremo, sin dejar un juego permanente de más de 1/4".
- **Cumplimiento con Estándares:** Diseñadas según la última revisión del Plan 5-02 de AREMA, estas barras garantizan la conformidad con las normativas ferroviarias más actuales.

Variedades Disponibles:

1. 18 lb, 60" de largo
2. 22 lb, 64" de largo
3. 26 lb, 66" de largo

Beneficios :

- **Penetración Eficaz:** Las barras de línea con punta de diamante están diseñadas para perforar el suelo con facilidad, incluso en terrenos duros o compactos, lo que facilita la instalación de líneas de ferrocarril, cables eléctricos u otras infraestructuras subterráneas.
- **Durabilidad Mejorada:** La punta de diamante proporciona una mayor resistencia al desgaste y la abrasión, lo que aumenta la durabilidad de las barras y garantiza un rendimiento consistente durante un período prolongado de uso.
- **Precisión y Control:** La forma afilada de la punta de diamante permite una penetración precisa y controlada en el suelo, lo que ayuda a mantener una alineación precisa de la línea y evita desviaciones no deseadas durante la instalación.

RAIL DEPOT

- **Versatilidad de Aplicación:** Son adecuadas para una amplia gama de aplicaciones, incluyendo la instalación de líneas de ferrocarril, cables de comunicación, sistemas de drenaje, entre otros, lo que las hace versátiles y prácticas en diferentes proyectos de construcción o mantenimiento.
- **Eficiencia en el Trabajo:** Al ofrecer una perforación rápida y eficiente, las barras de línea punta de diamante ayudan a reducir el tiempo y el esfuerzo requerido para completar las tareas de instalación, lo que aumenta la productividad en el lugar de trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, inspeccione las barras para detectar cualquier signo de desgaste, daño o deformación en la punta de diamante. No utilice barras dañadas, ya que pueden comprometer la eficacia y la seguridad del trabajo.
- **Protección Personal:** Use equipo de protección adecuado, como guantes resistentes, gafas de seguridad y calzado de seguridad, para protegerse contra lesiones durante la manipulación y el uso de las barras.
- **Técnica de Perforación:** Al utilizar las barras para perforar el suelo, aplique una presión uniforme y controlada para garantizar una penetración adecuada y evitar la desviación de la línea. Evite golpear las barras con fuerza excesiva, ya que esto puede causar daños tanto a las barras como al terreno circundante.
- **Mantenimiento Regular:** Después de cada uso, limpie las barras para eliminar la suciedad, la humedad o los residuos que puedan afectar su rendimiento. Almacénelas en un lugar seco y protegido para evitar la corrosión y prolongar su vida útil.

Largo	Largo 60” – 18, Largo 64” – 22, Largo 66” – 26

SKU: N/A

RAIL DEPOT



BARRA PARA GATO DE VÍA

La **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** es una herramienta diseñada para complementar gatos de elevación con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola. Con una longitud ideal de 60 pulgadas, esta barra proporciona la palanca necesaria para realizar elevaciones eficientes y seguras.

Su construcción robusta asegura durabilidad y resistencia, lo que la hace ideal para aplicaciones de elevación pesadas. La manija estilo bola ofrece un agarre cómodo y facilita el uso durante las operaciones de elevación.

A pesar de su resistencia, la barra de gato tiene un **peso liviano de 14.42 libras**, lo que la hace fácilmente transportable y maniobrable en el lugar de trabajo.

Asegúrese de contar con las herramientas adecuadas para sus operaciones de elevación.

Agregue la **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** a su equipo y garantice un rendimiento confiable en sus aplicaciones de elevación de 10 toneladas.

Descripción:

La **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** es una herramienta diseñada para complementar gatos de elevación con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola. Con una longitud ideal de 60 pulgadas, esta barra proporciona la palanca necesaria para realizar elevaciones eficientes y seguras.

Su construcción robusta asegura durabilidad y resistencia, lo que la hace ideal para aplicaciones de elevación pesadas. La manija estilo bola ofrece un agarre cómodo y facilita el uso durante las operaciones de elevación.

A pesar de su resistencia, la barra de gato tiene un **peso liviano de 14.42 libras**, lo que la hace fácilmente transportable y maniobrable en el lugar de trabajo.

Asegúrese de contar con las herramientas adecuadas para sus operaciones de elevación.

Agregue la **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** a su equipo y garantice un rendimiento confiable en sus aplicaciones de elevación de 10 toneladas.

Características Esenciales:

- **Longitud Ideal:** Con 60 pulgadas de longitud, la barra de gato es compatible con gatos de elevación de 10 toneladas, proporcionando una palanca eficiente.
- **Compatibilidad con Gatos de Elevación:** Diseñada para utilizarse específicamente con gatos de elevación que cuentan con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con materiales resistentes para garantizar durabilidad y resistencia en aplicaciones de elevación pesadas.
- **Manejo Cómodo:** Equipada con una manija estilo bola que facilita el agarre y el manejo cómodo durante las operaciones de elevación.
- **Peso Liviano:** A pesar de su robustez, la barra de gato tiene un peso de 14.42 libras, lo que facilita su transporte y manipulación.

RAIL DEPOT

Beneficios:

- **Versatilidad:** La barra de gato de 60" modelo LA060N es una herramienta versátil que se utiliza en una variedad de aplicaciones ferroviarias, como la alineación de rieles, el levantamiento de durmientes y la corrección de vías.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta barra de gato está diseñada para soportar cargas pesadas y resistir el desgaste en entornos ferroviarios exigentes.
- **Aumento de la Eficiencia:** Su diseño ergonómico y su capacidad para aplicar una gran fuerza de palanca permiten realizar tareas de manera más eficiente y con menos esfuerzo físico.
- **Portabilidad:** A pesar de su resistencia, la barra de gato de 60" es lo suficientemente liviana y compacta como para ser transportada y manejada fácilmente por los trabajadores ferroviarios en el campo.
- **Compatibilidad:** Diseñada para adaptarse a una variedad de aplicaciones y entornos ferroviarios, esta barra de gato es compatible con una amplia gama de equipos y herramientas utilizados en el mantenimiento de vías férreas.

Recomendaciones de Uso :

- **Capacitación:** Asegúrese de que el personal encargado de utilizar la barra de gato esté debidamente capacitado en su manejo seguro y eficaz, así como en las prácticas de trabajo ferroviario recomendadas.
- **Carga de Trabajo:** No exceda la capacidad de carga máxima especificada para la barra de gato. Utilícela solo para levantar o mover objetos que estén dentro de su capacidad nominal.
- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento periódico de la barra de gato, como la limpieza y lubricación de las partes móviles, para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utilice la barra de gato de manera segura y responsable, evitando aplicar fuerzas excesivas o realizar movimientos bruscos que puedan poner en peligro la seguridad del operador o dañar el equipo o la infraestructura ferroviaria.

SKU: LA060N

RAIL DEPOT



BARRA DE UÑA

Nuestra **Barra de Uña de Ferrocarril** es una pieza esencial en el kit de herramientas para el mantenimiento de vías ferroviarias. Su construcción robusta, diseño ergonómico y durabilidad garantizada hacen de esta barra la elección ideal para extraer clavos con eficacia y seguridad.

Cumpliendo con los **estándares de AREMA**, esta herramienta es inspeccionada minuciosamente para ofrecer rendimiento confiable en cada uso.

Agregue esta barra a su kit de herramientas y asegúrese de contar con la solución adecuada para mantener las infraestructuras ferroviarias de manera segura y eficaz.

Descripción:

Nuestra **Barra de Uña de Ferrocarril** es una pieza esencial en el kit de herramientas para el mantenimiento de vías ferroviarias. Su construcción robusta, diseño ergonómico y durabilidad garantizada hacen de esta barra la elección ideal para extraer clavos con eficacia y seguridad.

Cumpliendo con los **estándares de AREMA**, esta herramienta es inspeccionada minuciosamente para ofrecer rendimiento confiable en cada uso.

Agregue esta barra a su kit de herramientas y asegúrese de contar con la solución adecuada para mantener las infraestructuras ferroviarias de manera segura y eficaz.

Características Principales:

- **Construcción Robusta:** Diseñada para trabajos pesados, nuestra Barra de Uña de Ferrocarril, con una longitud de 60”, es esencial para el mantenimiento eficiente de rieles.
- **Durabilidad Garantizada:** Peso de casi 29 libras para resistencia y una larga vida útil en condiciones ferroviarias exigentes.
- **Diseño Ergonómico:** El diseño de metal forjado de una sola pieza cumple con la última revisión del Plan # 11 de AREMA, asegurando un rendimiento confiable y duradero.
- **Inspección Rigurosa:** Cada barra se inspecciona al 100% con partículas magnéticas para detectar cualquier falla o defecto importante, garantizando calidad y seguridad.
- **Maniobrabilidad Óptima:** La longitud de la barra permite al operador mantenerse alejado del clavo, reduciendo el riesgo de retroceso y mejorando la seguridad durante el uso.
- **Agarre Firme:** Diseñada para ajustarse firmemente alrededor de las cabezas de los clavos de vía estándar, proporcionando un agarre seguro para el usuario.

Beneficios :

- **Fijación Segura:** La barra de uña de ferrocarril proporciona una fijación segura de los rieles a los durmientes, garantizando la estabilidad y la integridad de la vía férrea.
- **Resistencia y Durabilidad:** Fabricada con acero de alta resistencia, la barra de uña es capaz de soportar grandes cargas y resistir las fuerzas aplicadas sobre la vía, asegurando una conexión robusta y duradera entre el riel y el durmiente.

RAIL DEPOT

- **Prevención de Deslizamientos:** Al mantener los rieles firmemente unidos a los durmientes, las barras de uña ayudan a prevenir el deslizamiento lateral y longitudinal de los rieles, lo que contribuye a la seguridad y estabilidad de la vía férrea.
- **Reducción de Vibraciones:** Al proporcionar una conexión sólida entre los rieles y los durmientes, las barras de uña ayudan a reducir las vibraciones y el ruido asociados con el paso de los trenes, mejorando así la comodidad para los pasajeros y minimizando el desgaste de los componentes de la vía.
- **Facilidad de Instalación:** Las barras de uña están diseñadas para una instalación rápida y sencilla, lo que permite un mantenimiento eficiente de la vía férrea sin interrumpir significativamente el servicio ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- **Selección Adecuada:** Utilice barras de uña que cumplan con las especificaciones y estándares de calidad requeridos para el tipo específico de vía férrea y las condiciones operativas.
- **Inspección Regular:** Realice inspecciones periódicas de las barras de uña para detectar signos de desgaste, corrosión o daño. Reemplace cualquier barra que presente defectos o pérdida de integridad estructural.
- **Instalación Correcta:** Siga las recomendaciones del fabricante y los procedimientos de instalación adecuados para asegurar una fijación segura y adecuada de los rieles a los durmientes. Utilice el equipo y las herramientas adecuadas para garantizar una instalación precisa.
- **Mantenimiento Preventivo:** Implemente un programa regular de mantenimiento preventivo que incluya la limpieza, lubricación y ajuste de las barras de uña según sea necesario para prolongar su vida útil y garantizar un rendimiento óptimo.
- **Cumplimiento Normativo:** Asegúrese de cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables en cuanto a la instalación, mantenimiento y uso de las barras de uña de ferrocarril para garantizar la seguridad y el cumplimiento de los estándares de la industria.

SKU: LA14800

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

CALZADORES



BARRA CALZADORA CON PUNTA DE LANZA

La **Barra Calzadora con Extremo de Lanza y Cincel** es una herramienta multifuncional diseñada para maximizar la eficiencia en tareas ferroviarias y de construcción. Su versatilidad la convierte en la elección perfecta para apisonar balasto, excavar suelos alrededor de postes y remover rocas de la tierra.

Fabricada con acero de alta calidad y cumpliendo con los estándares **AREMA**, esta barra ofrece resistencia y durabilidad superiores. Optimice su trabajo ferroviario con esta herramienta versátil y confiable. Compre ahora para mejorar la eficiencia y la productividad en sus proyectos ferroviarios.

Descripción :

La **Barra Calzadora con Extremo de Lanza y Cincel** es una herramienta multifuncional diseñada para maximizar la eficiencia en tareas ferroviarias y de construcción. Su versatilidad la convierte en la elección perfecta para apisonar balasto, excavar suelos alrededor de postes y remover rocas de la tierra.

Con un diseño que combina un extremo plano para compactación y apisonamiento, y un extremo de lanza para tareas de excavación más exigentes, esta barra calzadora se adapta a diversas situaciones de trabajo en la industria ferroviaria.

Fabricada con acero de alta calidad y cumpliendo con los estándares **AREMA**, esta barra ofrece resistencia y durabilidad superiores. Optimice su trabajo ferroviario con esta herramienta versátil y confiable. Compre ahora para mejorar la eficiencia y la productividad en sus proyectos ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Versatilidad en Acción:** Con un diámetro de 1" y una longitud de 68", esta barra calzadora ofrece un extremo de lanza y otro de cincel, proporcionando versatilidad para diversas tareas ferroviarias.
- **Diseño Multiusos:** La parte plana es ideal para apisonar balasto bajo las vías, mientras que el extremo de lanza facilita la remoción de rocas y la excavación en suelos duros.
- **Eficiencia en Excavación:** Utilícela para aflojar rápidamente el suelo alrededor de postes, facilitando su extracción, y luego para compactar firmemente el suelo alrededor del poste.
- **Material Resistente:** Fabricada con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), garantizando durabilidad y resistencia.
- **Dureza Optimal:** Con una dureza de 425-500 Brinell, cumple con los estándares de calidad AREMA Plan 15-02.

Beneficios :

- **Versatilidad de Uso:** La barra calzadora con extremo de lanza y cincel es una

RAIL DEPOT

herramienta versátil que puede utilizarse para una variedad de aplicaciones, como la manipulación de materiales pesados, la demolición, la excavación y la construcción.

- **Eficiencia en la Demolición:** El extremo de lanza permite concentrar la fuerza en un punto específico, lo que facilita la demolición de materiales como concreto, piedra, ladrillo y otros materiales duros.
- **Precisión en el Trabajo:** El diseño del extremo de lanza y cincel proporciona precisión en el trabajo, lo que permite realizar cortes limpios y controlados en materiales de construcción y estructuras.
- **Durabilidad y Resistencia:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero endurecido, la barra calzadora es resistente al desgaste y la deformación, lo que garantiza una larga vida útil incluso en entornos de trabajo exigentes.
- **Facilidad de Uso:** El mango ergonómico y antideslizante proporciona un agarre cómodo y seguro, lo que facilita el manejo y la manipulación de la herramienta durante largos períodos de tiempo.

Recomendaciones de Uso :

- **Usar Equipo de Protección Personal (EPP):** Siempre use equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, guantes y casco, al manipular la barra calzadora para protegerse contra lesiones.
- **Inspección Antes del Uso:** Antes de cada uso, inspeccione la barra calzadora para detectar signos de daños, desgaste o deformación. No utilice la herramienta si presenta defectos que puedan comprometer su seguridad o funcionalidad.
- **Mantener la Superficie de Trabajo Estable:** Asegúrese de que la superficie de trabajo esté estable y firme antes de utilizar la barra calzadora. Trabaje en un área bien iluminada y libre de obstrucciones para evitar accidentes.
- **Aplicar la Fuerza de Forma Controlada:** Al utilizar el extremo de lanza y cincel, aplique la fuerza de forma controlada y precisa para evitar daños innecesarios a la estructura o los materiales circundantes.

SKU: N/A

RAIL DEPOT





BARRA DE CALZADORA EXTREMO DE CINCEL

Características Destacadas:

- **Diseño Especializado:** La barra de calzadora con extremo de cincel está diseñada para tareas específicas en la construcción ferroviaria, proporcionando precisión y eficacia.
- **Estándares de Calidad:** Fabricada de acuerdo con los exigentes estándares de AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 14, garantizando confiabilidad y durabilidad.
- **Material Resistente:** Construida con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), esta barra asegura resistencia y robustez.
- **Dureza Óptima:** Con una dureza de 425-500 BHN, la barra de cincel está preparada para enfrentar desafíos en entornos ferroviarios exigentes.
- **Peso y Longitud Equilibrados:** Con 15 lbs de peso y 61" de longitud, la barra ofrece un equilibrio ideal entre maniobrabilidad y eficacia.

Descripción:

La **Barra de Calzadora con Extremo de Cincel** es la herramienta ideal para aplicaciones específicas en la construcción ferroviaria. Su diseño especializado y su construcción robusta la convierten en la elección perfecta para tareas que requieren precisión y eficiencia.

Cumpliendo con los rigurosos estándares de AREMA, esta barra de cincel está fabricada con acero de alta calidad, con un contenido de carbón de 0.55 a 0.70 y manganeso de 0.60 a 0.90. Su dureza de 425-500 BHN garantiza un rendimiento óptimo incluso en condiciones ferroviarias desafiantes.

Con un peso de 15 lbs y una longitud de 61", esta barra ofrece un equilibrio perfecto entre maniobrabilidad y poder. Además, cuenta con un SKU exclusivo (LA800) para facilitar la identificación y gestión del inventario.

Optimice sus tareas de construcción ferroviaria con esta Barra de Calzadora de Extremo de Cincel. Compre ahora y experimente la eficacia y durabilidad en cada uso.

Características Destacadas:

- **Diseño Especializado:** La barra de calzadora con extremo de cincel está diseñada para tareas específicas en la construcción ferroviaria, proporcionando precisión y eficacia.
- **Estándares de Calidad:** Fabricada de acuerdo con los exigentes estándares de AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 14, garantizando confiabilidad y durabilidad.
- **Material Resistente:** Construida con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), esta barra asegura resistencia y robustez.
- **Dureza Óptima:** Con una dureza de 425-500 BHN, la barra de cincel está preparada para enfrentar desafíos en entornos ferroviarios exigentes.
- **Peso y Longitud Equilibrados:** Con 15 lbs de peso y 61" de longitud, la barra ofrece un equilibrio ideal entre maniobrabilidad y eficacia.

Beneficios :

- **Demolición Eficiente:** La barra de calzadora con extremo de cincel ofrece una

RAIL DEPOT

excelente capacidad para romper y demoler materiales resistentes, como concreto, piedra y ladrillo, de manera eficiente y precisa.

- **Versatilidad de Aplicación:** Esta herramienta es versátil y puede utilizarse en una variedad de aplicaciones, incluyendo la demolición de estructuras, la remoción de pavimento, y la manipulación de rocas y suelos compactos.
- **Diseño Resistente:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero endurecido o aleaciones especiales, la barra de calzadora es resistente al desgaste y la deformación, lo que garantiza su durabilidad y rendimiento a largo plazo.
- **Manejo Cómodo:** Equipada con un mango ergonómico y antideslizante, proporciona un agarre seguro y cómodo durante su uso, lo que reduce la fatiga del usuario y mejora la productividad en el trabajo.
- **Precisión en el Trabajo:** El extremo de cincel está diseñado para ofrecer una acción de corte precisa y controlada, lo que permite al usuario realizar trabajos de demolición con mayor precisión y eficacia.

Recomendaciones de Uso :

- **Utilizar Equipo de Protección:** Siempre use equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, guantes resistentes y casco, para protegerse contra posibles lesiones durante el uso de la barra de calzadora.
- **Inspeccionar Regularmente:** Antes de cada uso, inspeccione la barra de calzadora para detectar cualquier signo de daño, desgaste o deformación. No la utilice si presenta defectos que puedan comprometer su integridad estructural.
- **Aplicar la Fuerza de Forma Gradual:** Al utilizar la barra de calzadora, aplique la fuerza de forma gradual y controlada para evitar daños innecesarios a la herramienta o a la superficie de trabajo.
- **Mantener la Herramienta Afilada:** Mantenga el extremo de cincel afilado para obtener mejores resultados de demolición. Afile o reemplace el cincel cuando sea necesario para mantener su eficacia.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

DADOS

DADO PARA FIJACIÓN RNY



El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondeadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Ajuste preciso:** La cuña de compensación permite realizar ajustes precisos en diferentes componentes ferroviarios, como rieles, placas de base o durmientes, garantizando una alineación óptima y una instalación segura.
- **Versatilidad:** Al ser una herramienta adaptable, puede utilizarse en una variedad de situaciones y entornos ferroviarios para corregir desalineaciones o ajustar componentes según sea necesario.
- **Durabilidad:** Fabricada con acero aleado de grado B, esta cuña de compensación ofrece una resistencia excepcional y una larga vida útil, incluso en condiciones de trabajo exigentes.
- **Seguridad:** El protector de cabeza de goma y el forro de rinoceronte proporcionan una capa adicional de seguridad al reducir el riesgo de daños a los componentes

RAIL DEPOT

ferroviarios y minimizar el riesgo de lesiones al operador.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de usar la cuña de compensación, verifica visualmente que esté en buenas condiciones y no presente signos de desgaste, grietas o deformaciones que puedan afectar su rendimiento o seguridad.
- **Selección adecuada:** Elige la cuña de compensación adecuada para el tipo de ajuste que necesitas realizar y asegúrate de que tenga la resistencia y capacidad de carga necesarias para la tarea específica.
- **Posicionamiento correcto:** Coloca la cuña de compensación de manera que se aplique la fuerza en el punto deseado y de manera uniforme para evitar daños a los componentes ferroviarios y garantizar un ajuste preciso.

Siguiendo estas recomendaciones y aprovechando los beneficios de la cuña de compensación en las operaciones ferroviarias, se puede garantizar una instalación precisa, segura y duradera de los componentes de la vía.

SKU: 2102430001

RAIL DEPOT



DADO PARA FIJACIÓN VOSSLOH

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondeadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Precisión de fijación:** El dado para fijación Vossloh proporciona un ajuste preciso y seguro para los elementos de fijación fabricados por Vossloh, como clips y placas base, garantizando una conexión confiable entre los componentes ferroviarios.
- **Compatibilidad:** Diseñado específicamente para trabajar con los sistemas de fijación de Vossloh, este dado asegura una instalación correcta y eficiente de los elementos de fijación en la vía, manteniendo la estabilidad y durabilidad del sistema.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, el dado para fijación Vossloh ofrece una excelente resistencia al desgaste y a la corrosión, lo que garantiza una larga vida útil incluso en entornos ferroviarios exigentes.
- **Facilidad de uso:** Su diseño ergonómico y funcional facilita su manejo y operación, lo que permite a los trabajadores realizar tareas de fijación de manera eficiente y sin esfuerzo excesivo.

Recomendaciones de uso:

- **Mantenimiento adecuado:** Es importante mantener el dado para fijación Vossloh limpio y en buenas condiciones antes de cada uso. Inspecciona regularmente el dado para detectar signos de desgaste o daño y reemplázalo según sea necesario.
- **Selección correcta:** Utiliza el dado adecuado para el tipo y tamaño de fijación Vossloh que estés utilizando para garantizar un ajuste preciso y una instalación

RAIL DEPOT

segura.

- **Aplicación controlada de la fuerza:** Al utilizar el dado para fijación, aplica la fuerza de manera uniforme y controlada para evitar daños a los componentes ferroviarios y garantizar una fijación efectiva.
- **Almacenamiento adecuado:** Cuando no esté en uso, almacena el dado en un lugar limpio y seco para protegerlo de la corrosión y el deterioro. Mantén el dado alejado de la humedad y la exposición a condiciones ambientales adversas.

SKU: 2101560001

RAIL DEPOT



DADO PARA TIRAFONDO DE CABEZA CUADRADA

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado para Tirafondo de Cabeza Cuadrada** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondeadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** El dado para tirafondo de cabeza cuadrada está diseñado específicamente para trabajar con tirafondos de cabeza cuadrada, garantizando un ajuste perfecto y una fijación segura en las aplicaciones ferroviarias.
- **Eficiencia:** Facilita la instalación rápida y eficiente de tirafondos de cabeza cuadrada en durmientes de madera o estructuras de soporte, lo que ayuda a agilizar los procesos de mantenimiento y construcción en la vía férrea.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, el dado para tirafondo de cabeza cuadrada ofrece una larga vida útil y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.
- **Precisión:** Su diseño optimizado garantiza una colocación precisa y segura de los tirafondos, lo que ayuda a mantener la integridad estructural de la vía y reduce el riesgo de desalineación o fallas en la fijación.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de utilizar el dado para tirafondo de cabeza cuadrada, asegúrate de que esté en buenas condiciones y sin daños visibles. Si detectas algún problema, reemplaza el dado antes de proceder con la instalación.

RAIL DEPOT

- **Selección adecuada:** Utiliza el tamaño correcto de dado para tirafondo según el tamaño y tipo de tirafondo de cabeza cuadrada que vayas a instalar. Esto garantizará un ajuste adecuado y una fijación segura.
- **Aplicación controlada de la fuerza:** Al utilizar el dado, aplica la fuerza de manera uniforme y controlada para evitar dañar el tirafondo o el durmiente. Evita aplicar demasiada fuerza, ya que esto podría provocar daños o deformaciones en los componentes.

SKU: 2102040001

RAIL DEPOT



DADO PARA TIRAFONDO DE CABEZA RECTANGULAR

El **dado para Tirafondo de Cabeza Rectangular** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria.

Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado para Tirafondo de Cabeza Rectangular** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondeadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** El dado para tirafondo de cabeza rectangular está diseñado específicamente para trabajar con tirafondos de cabeza rectangular, garantizando un ajuste perfecto y una fijación segura en las aplicaciones ferroviarias.
- **Eficiencia:** Facilita la instalación rápida y eficiente de tirafondos de cabeza rectangular en durmientes de madera o estructuras de soporte, lo que ayuda a agilizar los procesos de mantenimiento y construcción en la vía férrea.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, el dado para tirafondo de cabeza rectangular ofrece una larga vida útil y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.
- **Precisión:** Su diseño optimizado garantiza una colocación precisa y segura de los tirafondos, lo que ayuda a mantener la integridad estructural de la vía y reduce el riesgo de desalineación o fallas en la fijación.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de utilizar el dado para tirafondo de cabeza rectangular,

RAIL DEPOT

asegúrate de que esté en buenas condiciones y sin daños visibles. Si detectas algún problema, reemplaza el dado antes de proceder con la instalación.

- **Selección adecuada:** Utiliza el tamaño correcto de dado para tirafondo según el tamaño y tipo de tirafondo de cabeza rectangular que vayas a instalar. Esto garantizará un ajuste adecuado y una fijación segura.
- **Aplicación controlada de la fuerza:** Al utilizar el dado, aplica la fuerza de manera uniforme y controlada para evitar dañar el tirafondo o el durmiente. Evita aplicar demasiada fuerza, ya que esto podría provocar daños o deformaciones en los componentes.

SKU: 2108300001

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

ENCARRILADORES



ENCARRILADORA DE VÍA ALDON 4018

La **Encarriladora de Vía Aldon 4018-01** es una herramienta esencial en operaciones ferroviarias, diseñada para facilitar el proceso de recolocar el material rodante descarrilado de nuevo sobre la vía.

Fabricada por **Aldon Company**, conocida por sus soluciones de seguridad y mantenimiento ferroviario, esta encarriladora es un dispositivo robusto y eficiente que minimiza el tiempo y el esfuerzo necesarios para resolver incidencias de descarrilamiento.



Descripción:

La **Encarriladora de Vía Aldon 4018** es una herramienta esencial en operaciones ferroviarias, diseñada para facilitar el proceso de recolocar el material rodante descarrilado de nuevo sobre la vía.

Fabricada por **Aldon Company**, conocida por sus soluciones de seguridad y mantenimiento ferroviario, esta **encarriladora** es un dispositivo robusto y eficiente que minimiza el tiempo y el esfuerzo necesarios para resolver incidencias de descarrilamiento.

Características Principales:

- **Modelo: 4018**, que denota las especificaciones particulares y el diseño de esta versión de la **encarriladora Aldon**.
- **Construcción Duradera:** Fabricada con materiales de alta resistencia, capaz de soportar las fuerzas involucradas en el **encarrilamiento** de vagones y locomotoras.
- **Fácil Manejo:** Diseñada para ser operada de manera eficiente por un equipo reducido, mejorando la rapidez y seguridad del proceso de encarrilamiento.
- **Compatibilidad:** Adecuada para una amplia gama de tipos de rieles y configuraciones ferroviarias, facilitando su uso en diferentes contextos operativos.

Beneficios:

- **Respuesta Rápida a Descarrilamientos:** Permite a los equipos de mantenimiento responder de manera efectiva y rápida a incidentes de descarrilamiento, reduciendo el tiempo de inactividad.
- **Minimización de Daños:** Al facilitar un encarrilamiento seguro, ayuda a minimizar el daño potencial al material rodante y a la infraestructura de la vía.
- **Mejora de la Seguridad:** Proporciona un método controlado y seguro para el encarrilamiento, protegiendo al personal y al material rodante durante el proceso.
- **Eficiencia Operativa:** Su diseño y construcción garantizan una operación eficiente, ahorrando tiempo y recursos durante las operaciones de encarrilamiento.

Recomendaciones de Uso:

- Es crucial que el personal que opera la **Encarriladora de Vía Aldon 4018** esté debidamente capacitado en su uso correcto y medidas de seguridad.

RAIL DEPOT

- Se debe realizar una inspección regular del equipo para asegurar su estado óptimo y funcionalidad.
- Seguir todas las instrucciones y recomendaciones proporcionadas por **Aldon** para el uso y mantenimiento de la encarriladora.

Perfil de Riel	90-140 Lbs, 70-110 Lbs
Lado de Vía	Derecho, Izquierdo

Variations

RAIL DEPOT



ENCARRILADOR TIPO EXTENDIDO

Todas las ruedas se vuelven a encarrilar con la colocación del encarrilador. Nuestro Encarrilador Tipo Extendido, una herramienta de vanguardia diseñada para facilitar el proceso de encarrilado de rieles en proyectos ferroviarios. Con un diseño ergonómico y características avanzadas, este encarrilador ofrece precisión, eficiencia y seguridad en cada operación, mejorando significativamente la productividad y reduciendo los tiempos de inactividad en la vía férrea.

Descripción:

Todas las ruedas se vuelven a encarrilar con la colocación del encarrilador.

La cadena y el gancho sujetan el encarrilador en forma segura a los rieles.

Los encarriladores se venden por separado, se requieren uno mano derecha y uno mano izquierda.

NOTA: No se recomienda realizar multiples encarrilamientos en esta unidad.

Un encarrilamiento puede causar puntos de tensión que pueden resultar en fallas.

Características Clave:

- **Diseño Extendido:** Nuestro Encarrilador Tipo Extendido está diseñado con una longitud adicional para proporcionar un mayor alcance y estabilidad durante el proceso de encarrilado. Esto permite trabajar en áreas de difícil acceso y garantiza una alineación precisa de los rieles.
- **Materiales de Alta Calidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, como acero de alta resistencia, nuestro encarrilador garantiza una operación confiable y una larga vida útil incluso en entornos ferroviarios exigentes.
- **Empuñaduras Ergonómicas:** Equipado con empuñaduras ergonómicas y antideslizantes, el encarrilador proporciona un agarre cómodo y seguro para el operador, reduciendo la fatiga y mejorando la precisión durante el uso prolongado.
- **Sistema de Ajuste Preciso:** Con un sistema de ajuste preciso, nuestro encarrilador permite realizar microajustes para garantizar una alineación perfecta de los rieles, lo que resulta en una vía férrea más segura y estable.
- **Compatibilidad Universal:** Diseñado para ser compatible con una variedad de tipos de rieles y sistemas de sujeción, nuestro encarrilador tipo extendido se adapta a diversas aplicaciones en proyectos de construcción, mantenimiento y modernización de vías férreas.
- **Fácil Transporte y Almacenamiento:** A pesar de su tamaño extendido, nuestro encarrilador tipo extendido está diseñado para ser fácil de transportar y almacenar, lo que facilita su movilidad en el sitio de trabajo y su almacenamiento cuando no está en uso.
- **Seguridad Garantizada:** Cumple con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, asegurando un uso seguro y confiable en el entorno ferroviari

Beneficios:

- **Facilidad de uso:** El encarrilador tipo extendido está diseñado para facilitar el proceso de encarrilamiento de los rieles, lo que permite a los trabajadores

RAIL DEPOT

ferroviarios realizar esta tarea de manera más eficiente y segura.

- **Mayor alcance:** Su diseño extendido proporciona un mayor alcance, lo que permite acceder a áreas de difícil acceso o a rieles situados a mayor distancia de la vía principal, facilitando el trabajo en condiciones complicadas.
- **Versatilidad:** Puede utilizarse para encarrilar una amplia gama de rieles, lo que lo convierte en una herramienta versátil adecuada para diversas aplicaciones en el mantenimiento y la construcción de vías ferroviarias.
- **Reducción del esfuerzo físico:** Al ofrecer un mayor alcance y facilitar la manipulación de los rieles, el encarrilador tipo extendido ayuda a reducir la fatiga y el esfuerzo físico de los trabajadores, mejorando así la eficiencia y la seguridad en el lugar de trabajo.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de usar el encarrilador, asegúrate de que esté en buenas condiciones de funcionamiento y que no presente daños o deformaciones que puedan comprometer su seguridad o eficacia.
- **Posicionamiento adecuado:** Coloca el encarrilador de manera que esté alineado correctamente con el riel que se va a encarrilar, asegurándote de que esté estable y firme antes de iniciar la operación.
- **Aplicación gradual de la fuerza:** Ejerce la fuerza necesaria de manera gradual y controlada al manipular el encarrilador, evitando movimientos bruscos que puedan comprometer la estabilidad del riel o causar lesiones al operador.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

EQUIPO DE SOLDADURA

ARRESTAFLAMAS

Arrestaflamas de Última Generación para el Sector Ferroviario

Garantice la seguridad de su operación ferroviaria con nuestro innovador Arrestaflamas, diseñado específicamente para enfrentar y superar los desafíos únicos del sector ferroviario. Este componente esencial ha sido meticulosamente desarrollado para proporcionar una solución de seguridad fiable y eficiente, asegurando la protección contra incendios en una amplia gama de aplicaciones ferroviarias.

Descripción:

Arresta flamas de Última Generación para el Sector Ferroviario

Garantice la seguridad de su operación ferroviaria con nuestro innovador Arresta flamas, diseñado específicamente para enfrentar y superar los desafíos únicos del sector ferroviario. Este componente esencial ha sido meticulosamente desarrollado para proporcionar una solución de seguridad fiable y eficiente, asegurando la protección contra incendios en una amplia gama de aplicaciones ferroviarias.

Características Destacadas:

- **Tecnología Avanzada:** Incorporando lo último en tecnología de supresión de llamas, nuestro Arresta flamas está diseñado para activarse de forma instantánea ante la detección de fuego, minimizando el riesgo de propagación y protegiendo tanto a los pasajeros como a la infraestructura.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta resistencia al calor y a la corrosión, asegura una durabilidad excepcional y un rendimiento confiable bajo condiciones extremas.
- **Compatibilidad Universal:** Nuestro diseño adaptable se integra perfectamente con una amplia variedad de sistemas ferroviarios, desde trenes de alta velocidad hasta transportes de carga, ofreciendo una solución versátil para todas las necesidades de seguridad contra incendios.
- **Fácil Instalación y Mantenimiento:** Diseñado pensando en la eficiencia operativa, nuestro Arresta flamas no solo es fácil de instalar, sino que también ofrece un mantenimiento mínimo, asegurando una protección continua sin interrupciones en el servicio.
- **Eco-friendly:** Comprometidos con la sostenibilidad, nuestro producto es ecológico, reduciendo al mínimo el impacto ambiental sin sacrificar la seguridad o la eficacia.

Beneficios :

- **Protección Superior:** Ofrece una barrera crítica contra el fuego, aumentando significativamente la seguridad de los pasajeros y la tripulación, así como la protección del valioso equipo y la infraestructura ferroviaria.
- **Prevención de Daños:** Al detener rápidamente la propagación del fuego, ayuda a prevenir daños mayores y costosas reparaciones, asegurando una rápida

RAIL DEPOT

recuperación de las operaciones.
- **Tranquilidad:** Saber que su operación está equipada con una protección contra incendios de vanguardia brinda tranquilidad tanto a operadores como a pasajeros, reforzando la imagen de su compañía como líder en seguridad y confiabilidad.

Aplicaciones:

Esencial para cualquier operador ferroviario que busque no solo cumplir con las normativas de seguridad contra incendios más estrictas, sino también superarlas, ofreciendo una protección sin precedentes en locomotoras, vagones de pasajeros, y transportes de carga.

Con nuestro Arresta flamas, estará invirtiendo en una solución de seguridad que se adelanta a los riesgos, protegiendo vidas, bienes, y su reputación. No deje la seguridad al azar; elija la protección proactiva y la paz mental que solo nuestro Arresta flamas puede ofrecer.

Recomendaciones de Uso :

- **Selección Adecuada del Tipo y Tamaño:** Elija el arresta flamas adecuado en función del tipo de aplicación, el entorno de trabajo y los riesgos específicos de incendio. Considere factores como el material de construcción, la resistencia a la temperatura y la presión, y la capacidad de flujo requerida.
- **Instalación Profesional:** Asegúrese de que el arresta flamas sea instalado por personal capacitado y experimentado siguiendo las recomendaciones del fabricante y las normativas locales de seguridad contra incendios. Una instalación incorrecta puede comprometer la efectividad del dispositivo.
- **Mantenimiento Regular:** Realice inspecciones periódicas del arresta flamas para detectar signos de desgaste, daños o acumulación de suciedad que puedan afectar su funcionamiento. Siga las instrucciones del fabricante para el mantenimiento preventivo y las pruebas de funcionamiento.
- **Reemplazo o Reparación Oportuna:** Si se detectan defectos o daños durante las inspecciones, asegúrese de reparar o reemplazar el arresta flamas según sea necesario para mantener su efectividad. No ignore los problemas potenciales que puedan comprometer la seguridad contra incendios.
- **Entrenamiento del Personal:** Proporcione capacitación adecuada al personal sobre el uso seguro y correcto del arresta flamas, incluida la identificación de signos de problemas y los procedimientos de respuesta en caso de emergencia. El personal debe estar familiarizado con la ubicación y el funcionamiento del arrestaflamas en el lugar de trabajo.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

CHAROLAS

Las charolas ferroviarias diseñadas para ofrecer soluciones prácticas y eficientes en la gestión y organización de cables, tuberías y otros componentes en tus proyectos ferroviarios. Fabricadas con materiales duraderos y diseñadas para resistir las condiciones más exigentes, nuestras charolas son la elección ideal para garantizar un funcionamiento suave y seguro de tus sistemas ferroviarios.

Descripción:

Descubre nuestra amplia gama de charolas ferroviarias diseñadas para ofrecer soluciones prácticas y eficientes en la gestión y organización de cables, tuberías y otros componentes en tus proyectos ferroviarios. Fabricadas con materiales duraderos y diseñadas para resistir las condiciones más exigentes, nuestras charolas son la elección ideal para garantizar un funcionamiento suave y seguro de tus sistemas ferroviarios.

Características clave:

- **Organización Eficaz:** Nuestras charolas ferroviarias están diseñadas con compartimentos y ranuras para facilitar la organización y separación de cables, tuberías y otros componentes, lo que ayuda a minimizar el desorden y simplifica el mantenimiento y la reparación de la infraestructura ferroviaria.
- **Durabilidad Superior:** Fabricadas con materiales resistentes a la corrosión, al desgaste y a los impactos, nuestras charolas ferroviarias están diseñadas para soportar las condiciones más adversas, incluyendo cambios de temperatura, humedad y vibraciones, garantizando una vida útil prolongada y un rendimiento confiable.
- **Instalación Versátil:** Con opciones de instalación flexibles, nuestras charolas pueden ser montadas en una variedad de superficies, incluyendo rieles, postes y paredes, lo que las hace adecuadas para una amplia gama de aplicaciones en proyectos ferroviarios.
- **Compatibilidad Universal:** Nuestras charolas ferroviarias son compatibles con una variedad de sistemas ferroviarios y tipos de rieles, lo que las hace ideales para proyectos de construcción, mantenimiento y modernización de vías férreas en diversos entornos y aplicaciones.
- **Cumplimiento Normativo:** Cumplen con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, garantizando la conformidad con las regulaciones locales e internacionales y la tranquilidad de saber que estás utilizando productos seguros y confiables.

Beneficios:

- **Organización**: Las charolas proporcionan un espacio designado y organizado para almacenar herramientas, tornillos, clavos y otros suministros necesarios durante las operaciones ferroviarias.
- **Eficiencia**: Al tener todas las herramientas y suministros al alcance de la mano, las charolas facilitan la realización de tareas de mantenimiento y reparación de manera más rápida y eficiente.
- **Seguridad**: Al mantener las herramientas y suministros ordenados y fuera del camino de las vías, las charolas ayudan a reducir el riesgo de accidentes y lesiones en el lugar de trabajo.
- **Portabilidad:** Las charolas suelen ser ligeras y están diseñadas para ser fácilmente transportadas a lo largo de las vías ferroviarias, lo que permite a los trabajadores llevar consigo los suministros necesarios mientras se desplazan por el sitio de

RAIL DEPOT

trabajo.

Recomendaciones de uso:

- Colocación estratégica: Coloque las charolas en áreas convenientes y accesibles a lo largo de las vías ferroviarias para garantizar que los trabajadores puedan acceder fácilmente a las herramientas y suministros cuando los necesiten.
- Mantenimiento regular: Inspeccione periódicamente las charolas para detectar signos de desgaste o daños y realice cualquier reparación o reemplazo necesario para garantizar su funcionalidad y seguridad.
- Limpieza: Mantenga las charolas limpias y libres de escombros para evitar la acumulación de suciedad y garantizar un ambiente de trabajo ordenado y seguro.
- Capacitación del personal: Proporcione capacitación adecuada al personal sobre el uso seguro y eficiente de las charolas, así como sobre los procedimientos de almacenamiento y organización de herramientas y suministros en las mismas.

Al seguir estas recomendaciones y aprovechar los beneficios de las charolas en la industria ferroviaria, los trabajadores pueden mejorar la productividad y la seguridad en el lugar de trabajo.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

MOLDES

Estos moldes son fundamentales para la creación de componentes ferroviarios de alta calidad, desde piezas pequeñas hasta grandes componentes estructurales.

Descripción:

Maximice la eficacia de su producción y mantenimiento ferroviario con nuestra gama de Moldes de Precisión, diseñados específicamente para satisfacer las demandas únicas del sector ferroviario. Estos moldes son fundamentales para la creación de componentes ferroviarios de alta calidad, desde piezas pequeñas hasta grandes componentes estructurales.

Características del Producto:

- **Materiales de Alta Calidad:** Fabricados con acero de herramientas de alta resistencia y otros metales duraderos, nuestros moldes resisten las condiciones más exigentes de uso repetido y producción a gran escala.
- **Diseño Personalizado:** Cada molde se diseña y se fabrica con precisión para garantizar que las piezas producidas cumplan con las especificaciones exactas de tamaño y forma, asegurando una compatibilidad perfecta con otros componentes ferroviarios.
- **Versatilidad de Fabricación:** Adecuados para varios métodos de producción, incluyendo fundición, inyección y forjado, nuestros moldes se adaptan a diversas necesidades de fabricación y reparación.
- **Acabados de Alta Precisión:** Los moldes están equipados con acabados que aseguran la liberación fácil de las piezas y minimizan la necesidad de trabajos de acabado posteriores, lo que ahorra tiempo y reduce costos.
- **Larga Durabilidad:** Diseñados para soportar ciclos de producción largos sin perder precisión ni calidad, lo que los hace una inversión rentable a largo plazo.

Beneficios:

- **Consistencia en la Producción:** Asegure la uniformidad y la calidad de cada pieza producida, lo que es crítico en aplicaciones donde la seguridad y la precisión son prioritarias.
- **Reducción de Tiempos de Inactividad:** La precisión en el diseño de los moldes reduce significativamente los tiempos de inactividad en la producción, ya que se minimiza la necesidad de ajustes y reparaciones de último minuto.
- **Optimización de Costos:** Al prolongar la vida útil de los moldes y reducir la necesidad de reemplazos frecuentes, nuestros productos ofrecen una excelente relación costo-beneficio.
- **Flexibilidad de Producción:** Capacidad para adaptarse a cambios rápidos en las demandas de producción, facilitando la introducción de nuevos diseños y la modificación de piezas existentes sin comprometer la calidad.

Con nuestros Moldes de Precisión, su operación ferroviaria puede alcanzar nuevos niveles de eficiencia y calidad. Estas herramientas no solo satisfacen las necesidades actuales de producción sino que también están preparadas para enfrentar los desafíos futuros en la fabricación ferroviaria.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de uso:

- **Selección del material del molde**: Elegir el material adecuado del molde es crucial para garantizar la durabilidad y la calidad del producto final. Los materiales comunes incluyen acero, aluminio, silicona, plástico y caucho, cada uno con sus propias ventajas y consideraciones.
- **Mantenimiento regular**: Es importante realizar un mantenimiento regular de los moldes para garantizar su buen funcionamiento y prolongar su vida útil. Esto puede incluir limpieza, lubricación y reparación de cualquier daño o desgaste.
- **Control de calidad**: Supervisar de cerca el proceso de fabricación y realizar inspecciones regulares de las piezas producidas puede ayudar a identificar y corregir problemas rápidamente, garantizando la calidad del producto final.
- **Uso adecuado de lubricantes**: Aplicar lubricantes adecuados en los moldes puede facilitar la liberación de las piezas moldeadas y prevenir la acumulación de residuos, lo que ayuda a mantener la eficiencia del proceso de producción.
- **Almacenamiento adecuado**: Almacenar los moldes en un ambiente limpio, seco y bien ventilado puede ayudar a prevenir daños y prolongar su vida útil.
- **Seguridad en el manejo**: Seguir las prácticas de seguridad adecuadas al manipular y operar los moldes es fundamental para prevenir lesiones y garantizar un entorno de trabajo seguro. Esto puede incluir el uso de equipos de protección personal y la capacitación adecuada para los operadores.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

JUEGO DE ARRESTADORES DE FLAMA 916-18 REGULADOR 5209

Asegure la máxima protección contra incendios en su operación ferroviaria con nuestro Arrestador de Flama 916-18, acoplado al Regulador 5209. Este conjunto ha sido diseñado específicamente para ofrecer un control y seguridad excepcionales en entornos de alto riesgo, como lo son las aplicaciones ferroviarias.

Descripción:

Asegure la máxima protección contra incendios en su operación ferroviaria con nuestro Arrestador de Flama 916-18, acoplado al Regulador 5209. Este conjunto ha sido diseñado específicamente para ofrecer un control y seguridad excepcionales en entornos de alto riesgo, como lo son las aplicaciones ferroviarias.

Características del Producto:

- **Control Preciso:** El Regulador 5209 proporciona un ajuste meticuloso de la presión del gas, asegurando un funcionamiento eficiente y seguro del sistema de combustible.
- **Alta Eficiencia en la Prevención de Llamas:** El Arrestador de Flama 916-18 está diseñado para detener la propagación de llamas en el sistema, evitando así posibles accidentes o daños mayores.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta calidad, resistentes a la corrosión y al desgaste, garantizando durabilidad y un rendimiento confiable bajo condiciones extremas.
- **Fácil Integración:** Diseñado para ser compatible con una amplia gama de sistemas ferroviarios, este arrestador de flama junto con el regulador puede ser instalado rápidamente y sin complicaciones.
- **Certificaciones de Seguridad:** Cumple con las normativas internacionales de seguridad, proporcionando una solución confiable y aprobada para el control de fuego y gases.

Beneficios Clave:

- **Seguridad Mejorada:** Reduce significativamente el riesgo de incendios, proporcionando una barrera esencial contra la propagación de llamas en operaciones críticas.
- **Rendimiento Confiado:** Con la regulación precisa del flujo de gas, el sistema asegura una operación eficiente, minimizando el riesgo de variaciones que podrían resultar en condiciones inseguras.
- **Mantenimiento Reducido:** Gracias a su diseño duradero y materiales de calidad superior, el mantenimiento necesario es mínimo, reduciendo los costos operativos a largo plazo.
- **Operación Continua:** Su fiabilidad asegura que las operaciones ferroviarias puedan continuar sin interrupciones debido a fallos en el sistema de seguridad.

Aplicaciones:

Ideal para cualquier sistema ferroviario que utilice combustibles inflamables o esté expuesto a condiciones de alto riesgo. Específicamente diseñado para mejorar la seguridad en locomotoras, vagones de carga y cualquier área donde se manejen gases inflamables.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de Uso :

- **Instalación Profesional:** Asegúrese de que la instalación sea realizada por técnicos cualificados y de acuerdo con las especificaciones del fabricante. Una instalación incorrecta puede comprometer la funcionalidad y seguridad del dispositivo.
- **Inspecciones y Mantenimiento Regular:** Realice inspecciones periódicas para verificar que tanto el arrestador de flama como el regulador estén en buen estado y funcionando correctamente. Preste atención especial a signos de desgaste, corrosión o daños.
- **Capacitación Adecuada:** Capacite al personal involucrado en la operación y mantenimiento del sistema. Es esencial que comprendan cómo funciona el equipo, cómo realizar el mantenimiento y qué hacer en caso de una emergencia.
- **Seguir las Indicaciones del Fabricante:** Siga siempre las instrucciones y las recomendaciones del fabricante en cuanto a la operación y mantenimiento del arrestador de flama y el regulador. Esto incluye los procedimientos para pruebas de funcionamiento y la frecuencia de las inspecciones.
- **Uso de Equipos de Protección:** Asegúrese de que el personal utilice el equipo de protección individual adecuado (EPI) al trabajar con o cerca del sistema para prevenir lesiones en caso de una falla accidental.
- **Verificación de la Funcionalidad:** Regularmente, verifique que el arrestador de flama y el regulador funcionen como se espera. Esto puede incluir pruebas para asegurarse de que las llamas son efectivamente detenidas y que la presión del gas se regula correctamente.
- **Evitar Modificaciones No Autorizadas:** No realice modificaciones, ajustes o reparaciones no autorizadas en el arrestador de flama o el regulador. Cualquier cambio en el sistema debe ser supervisado por un profesional siguiendo las directrices del fabricante.
- **Documentación y Registros:**Mantenga una documentación completa y registros de todas las inspecciones, mantenimientos y reparaciones realizadas en el sistema. Esto es crucial no solo para cumplir con las regulaciones de seguridad, sino también para facilitar el diagnóstico de problemas y la planificación del mantenimiento futuro.

SKU: 2101470001

RAIL DEPOT

JUEGO DE ARRESTADORES DE FLAMA 916-18 SOPLETE 5208

Asegure una operación ferroviaria más segura y eficiente con nuestro **Arrestador de Flama 916-18,** acompañado por el Regulador 5208. Este conjunto está diseñado para ofrecer la máxima protección contra incendios en ambientes de alto riesgo, esencial para la integridad de las operaciones ferroviarias.

Descripción:

Asegure una operación ferroviaria más segura y eficiente con nuestro **Arrestador de Flama 916-18,** acompañado por el Regulador 5208. Este conjunto está diseñado para ofrecer la máxima protección contra incendios en ambientes de alto riesgo, esencial para la integridad de las operaciones ferroviarias.

Características del Producto:

- **Regulación Precisa del Gas:** El Regulador 5208 asegura un control exacto de la presión del gas, facilitando un ambiente operativo estable y seguro.
- **Eficacia en la Supresión de Llamas:** El Arrestador de Flama 916-18 es altamente efectivo para detener la propagación de llamas, protegiendo así equipos vitales y personal.
- **Construcción Duradera:** Fabricado con materiales resistentes a la corrosión y diseñado para resistir las condiciones más severas, este sistema garantiza durabilidad y fiabilidad.
- **Facilidad de Instalación:** Su diseño integrado permite una instalación rápida y sin complicaciones, compatible con diversos sistemas ferroviarios.
- **Cumplimiento de Normativas de Seguridad:** Cumple con todas las normativas internacionales pertinentes, proporcionando un sistema de seguridad verificado y confiable.

Beneficios:

- **Protección Contra Incendios Mejorada:** Minimiza el riesgo de incendios graves, ofreciendo una barrera crítica contra la propagación de llamas.
- **Operación Eficiente:** Con el control adecuado del flujo de gas, el sistema ayuda a mantener la operación de los trenes sin interrupciones innecesarias.
- **Reducción de Costos de Mantenimiento:** Al prevenir daños mayores en el equipo, el sistema ayuda a reducir los costos asociados con el mantenimiento y la reparación.
- **Incremento de la Confiabilidad:** La robustez y eficacia del sistema proporcionan una solución de seguridad en la que los operadores pueden confiar diariamente.

Aplicaciones:

Este sistema es ideal para su uso en locomotoras, vagones de carga y áreas de mantenimiento, donde el manejo de combustibles y gases inflamables es común, asegurando así la protección continua contra riesgos de fuego.

El Arrestador de Flama 916-18 con Regulador 5208 es un componente esencial para cualquier sistema ferroviario que maneje gases inflamables o se encuentre en un entorno propenso a incendios. Su tecnología avanzada y diseño confiable lo hacen una inversión indispensable para mantener la seguridad y eficiencia en el sector ferroviario.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de Uso :

- **Instalación Profesional:** Asegúrese de que la instalación del arrestador de flama y del regulador sea realizada por profesionales calificados. Una instalación incorrecta puede comprometer la eficacia y seguridad del sistema.
- **Verificaciones Pre-Operativas:** Realice inspecciones visuales y pruebas funcionales antes de poner en funcionamiento el sistema. Esto incluye verificar que todas las conexiones estén seguras y que el regulador muestre lecturas precisas de presión.
- **Capacitación del Personal:** Capacite a todo el personal involucrado en la operación y mantenimiento del sistema en el uso adecuado del arrestador de flama y el regulador. El conocimiento de las operaciones correctas y las medidas de seguridad es fundamental.
- **Mantenimiento Regular:** Siga un programa de mantenimiento regular según las recomendaciones del fabricante. Esto incluye la limpieza del dispositivo, la revisión de las conexiones y la sustitución de piezas que muestren signos de desgaste o daño.
- **Uso de Equipo de Protección Personal (EPP):** Asegúrese de que el personal use el EPP adecuado cuando trabaje cerca del arrestador de flama y el regulador, incluyendo guantes, gafas de seguridad y protección auditiva, si es necesario.
- **Monitoreo Continuo:** Vigile continuamente el funcionamiento del sistema durante el uso para detectar cualquier signo de mal funcionamiento o fallo. Esto incluye la supervisión de las presiones de gas y la eficacia del arrestador en la contención de llamas.
- **Revisión de Emergencia y Procedimientos de Respuesta:** Establezca y revise regularmente los procedimientos de emergencia relacionados con fallos del sistema. Asegúrese de que todos los empleados conozcan estos procedimientos y sepan cómo actuar en caso de emergencia.
- **Desactivación Segura:** Cuando no esté en uso, asegúrese de que el sistema esté completamente desactivado y asegurado de manera que no pueda ser activado accidentalmente

SKU: 2101360001

RAIL DEPOT

JUEGO DE AUTOCLE CUADRO 1/4" 22PZS

Optimice su trabajo ferroviario con nuestro juego de Autoclé Cuadro 1/4" de 22 Piezas, diseñado específicamente para proporcionar soluciones completas y eficientes en mantenimiento y reparación de equipos ferroviarios. Este conjunto combina precisión, durabilidad y versatilidad, convirtiéndolo en una elección indispensable para técnicos y operadores del sector.

Descripción:

Optimice su trabajo ferroviario con nuestro juego de Autoclé Cuadro 1/4" de 22 Piezas, diseñado específicamente para proporcionar soluciones completas y eficientes en mantenimiento y reparación de equipos ferroviarios. Este conjunto combina precisión, durabilidad y versatilidad, convirtiéndolo en una elección indispensable para técnicos y operadores del sector.

Características del Producto:

- **Calidad Superior:** Cada pieza está fabricada con acero de alta calidad, garantizando resistencia al desgaste y a la corrosión bajo condiciones de trabajo exigentes.
- **Variedad Completa:** El juego incluye una selección de 22 piezas, como ratchets, extensiones, y diversas puntas y sockets, adecuados para una amplia gama de aplicaciones en mantenimiento ferroviario.
- **Mecanismo de Ratchet Eficiente:** La herramienta principal del set es el ratchet de cuadro 1/4", conocido por su mecanismo robusto que permite un ajuste rápido y preciso, esencial para trabajar en espacios reducidos y complejos.
- **Portabilidad:** Presentado en un estuche compacto y resistente, este juego es fácil de transportar y almacenar, manteniendo todas las piezas organizadas y accesibles en el lugar de trabajo.
- **Facilidad de Uso:** Diseñado con un enfoque ergonómico, cada herramienta en el conjunto ofrece un agarre cómodo y seguro, minimizando la fatiga del usuario durante periodos prolongados de uso.

Beneficios :

- **Eficiencia Aumentada:** Con herramientas adecuadas para cada tarea, este juego minimiza el tiempo de inactividad y maximiza la productividad en el mantenimiento y reparación de equipos.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** El uso de materiales de alta calidad asegura que las herramientas puedan soportar el uso diario intenso, ofreciendo una solución a largo plazo.
- **Versatilidad de Aplicaciones:** Ideal para una variedad de tareas, desde ajustes rápidos hasta reparaciones más complejas, este conjunto ofrece la flexibilidad necesaria para enfrentar cualquier desafío en el entorno ferroviario.
- **Reducción de Costos de Mantenimiento:** Al proporcionar herramientas de alta calidad y precisas, se reducen los errores y daños durante las reparaciones, lo que a su vez disminuye los gastos operativos.

Recomendaciones de Uso:

Esencial para técnicos de mantenimiento ferroviario, ingenieros de trenes y operadores de talleres, este juego de autoclé es perfecto para ajustes rápidos, montaje y desmontaje de componentes pequeños y mantenimiento general de maquinaria ferroviaria.

Equipe a su equipo con el **Autoclé Cuadro 1/4" de 22 Piezas** y asegure que cada tarea se

RAIL DEPOT

realice con la mayor eficiencia, precisión y calidad, manteniendo su operativa ferroviaria en movimiento constante y seguro.

SKU: 5101460001

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

ESCANTILLONES



ESCANTILLÓN Y NIVEL DE VÍA DE ALUMINIO

El **Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio, conforme al plan AREMA #27**, es una herramienta esencial para todas las operaciones de mantenimiento ferroviario. Fabricado con precisión y durabilidad en mente, este escantillón cumple con los más altos estándares de seguridad ferroviaria.

Construido a partir de una sola pieza de aluminio forjado, este escantillón garantiza resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias desafiantes. Su peso ligero de 13.10 libras lo hace fácilmente transportable, facilitando su uso en grandes secciones de vía que requieren múltiples mediciones

Descripción:

El **Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio, conforme al plan AREMA #27**, es una herramienta esencial para todas las operaciones de mantenimiento ferroviario. Fabricado con precisión y durabilidad en mente, este escantillón cumple con los más altos estándares de seguridad ferroviaria.

Construido a partir de una sola pieza de aluminio forjado, este escantillón garantiza resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias desafiantes. Su peso ligero de 13.10 libras lo hace fácilmente transportable, facilitando su uso en grandes secciones de vía que requieren múltiples mediciones.

La herramienta integra un medidor de ancho de **vía estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas**, junto con un nivel incorporado. Esto permite la verificación precisa de discrepancias en el ancho de vía y la elevación de la vía, convirtiéndolo en una herramienta multifuncional para diversas aplicaciones.

Asegúrese de que su equipo esté equipado con el mejor equipo para verificar el ancho de vía, el nivel y la seguridad.

Añada el Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio a su camión de herramientas hoy mismo y garantice operaciones ferroviarias seguras y conformes.

Características Destacadas:

- **Cumple con Estándares AREMA #27:** Diseñado de acuerdo con las últimas revisiones del plan AREMA #27 para garantizar la conformidad con los estándares de seguridad ferroviaria.
- **Construcción de Aluminio Forjado:** Fabricado a partir de una sola pieza de aluminio forjado para una durabilidad excepcional y resistencia a condiciones ferroviarias rigurosas.
- **Peso Ligero:** Con un peso de solo 13.10 libras, es altamente portátil y fácil de

RAIL DEPOT

transportar, facilitando el trabajo en grandes secciones de vía.
- **Medidor de Ancho de Vía Integrado:** Equipado con un medidor de medición de ancho estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas para verificar y mantener el ancho de vía correcto.
- **Nivel Incorporado:** Incluye un nivel para la verificación precisa de discrepancias de elevación y nivel en la vía férrea.
- **Herramienta Multifuncional:** Ideal para operaciones de mantenimiento de vías que requieren mediciones precisas para cumplir con los estándares federales de seguridad.

Beneficios :

- **Conformidad con Estándares AREMA:** Este escantillón y nivel de vía están diseñados conforme al plan AREMA #27, lo que garantiza su cumplimiento con los estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA). Esto asegura su calidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias.
- **Material Liviano:** Fabricado en aluminio, este escantillón y nivel de vía es liviano pero resistente, lo que facilita su manipulación y transporte sin comprometer su durabilidad.
- **Versatilidad:** Su diseño versátil permite su uso tanto como escantillón para verificar la alineación de los rieles como nivel para garantizar la correcta elevación de la vía, lo que lo convierte en una herramienta multifuncional en proyectos ferroviarios.
- **Precisión:** La construcción precisa de este escantillón y nivel de vía proporciona mediciones precisas y confiables, asegurando una calibración correcta de los rieles y una elevación adecuada de la vía.
- **Durabilidad:** El aluminio utilizado en su fabricación ofrece resistencia a la corrosión y a los impactos, lo que asegura una larga vida útil incluso en condiciones ambientales adversas.

Recomendaciones de Uso:

Manipule el escantillón y nivel de vía con cuidado para evitar daños. Evite dejarlo caer o golpearlo contra superficies duras que puedan afectar su precisión.

Siga todas las precauciones de seguridad recomendadas al utilizar el escantillón y nivel de vía, especialmente al trabajar cerca de vías ferroviarias activas.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



ESCANTILLÓN DE VÍA CENTRO DE TUBO

El **Escantillón de Vía con Centro de Tubo** está diseñado específicamente para **calibrar rieles con un calibre de 56-1/2"**.

Con un Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional y una durabilidad superior.

Cumpliendo con los rigurosos estándares del **AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12**, este escantillón garantiza una calibración precisa y confiable en sus vías ferroviarias.

Descripción:

El **Escantillón de Vía con Centro de Tubo** está diseñado específicamente para **calibrar rieles con un calibre de 56-1/2"**.

Con un Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional y una durabilidad superior.

Cumpliendo con los rigurosos estándares del **AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12**, este escantillón garantiza una calibración precisa y confiable en sus vías ferroviarias.

Con una calidad de construcción no ajustable, este escantillón ofrece consistencia en cada uso, asegurando que sus operaciones ferroviarias mantengan los más altos estándares de calidad.

El acero aislado utilizado en la fabricación cumple con los estándares de seguridad y aislamiento eléctrico, mientras que la tolerancia de + - 1/64" garantiza una calibración extremadamente precisa.

Con un peso de 17 lb, esta herramienta es fácil de manejar y proporciona estabilidad durante el proceso de calibración. Opte por el Escantillón de Vía con Centro de Tubo para mantener la precisión en su red ferroviaria.

Características Principales:

- **Centro de Tubo Doble Reforzado:** Diseñado con un centro de tubo de 1" doble reforzado para mayor durabilidad y estabilidad durante la calibración.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Fabricado de acuerdo con las especificaciones del AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12 para garantizar la calidad y la precisión.
- **Calidad de Construcción No Ajustable:** Construcción robusta y duradera con calidad no ajustable para una calibración consistente y confiable.
- **Acero Aislado:** Fabricado con acero aislado para cumplir con los estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.
- **Tolerancia Precisa:** Tolerancia de + - 1/64" para una calibración extremadamente precisa.
- **Peso de 17 lb:** Peso adecuado para facilitar el manejo y garantizar la estabilidad durante el proceso de calibración.

Beneficios :

- **Diseño Específico:** Este escantillón está diseñado específicamente para calibrar rieles con un calibre de 56-1/2", lo que garantiza una calibración precisa y una alineación óptima de los rieles en la vía ferroviaria.

RAIL DEPOT

- **Estabilidad Excepcional:** Gracias a su Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional durante el proceso de calibración, lo que contribuye a resultados precisos y consistentes.
- **Durabilidad Superior:** Construido con materiales resistentes y un diseño reforzado, el escantillón ofrece una durabilidad superior, lo que asegura una larga vida útil incluso en condiciones de uso intensivo.
- **Cumplimiento de Estándares AREMA:** Este escantillón cumple con los rigurosos estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), lo que garantiza su calidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de Uso :

Realice calibraciones regulares del escantillón para garantizar su precisión y mantener la alineación correcta de los rieles en la vía ferroviaria.

Utilice el escantillón siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas y asegúrese de que el área de trabajo esté despejada de obstáculos que puedan interferir con el proceso de calibración.

Realice un mantenimiento regular del escantillón según las instrucciones del fabricante para garantizar su buen funcionamiento y prolongar su vida útil.

SKU: 7100390001

RAIL DEPOT



ESCANTILLÓN DE VÍA ALPG2

El **Escantillón de Vía ALPG2 con Centro de Tubo** es una herramienta esencial para la calibración precisa de rieles, asegurando que se cumpla con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU.

Fabricado con acero aislado, este escantillón cumple con la última revisión del **Plan AREMA #20,** asegurando que su infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.

Opte por el Escantillón de Vía ALPG2 para garantizar la alineación precisa de sus rieles y mantener la integridad de su red ferroviaria. Con un peso de 13.6 Lbs y el sello de calidad AREMA, esta herramienta es una adición valiosa a su equipo de mantenimiento ferroviario. Compre ahora para elevar la precisión y eficiencia en sus operaciones ferroviarias.

Descripción:

El **Escantillón de Vía ALPG2 con Centro de Tubo** es una herramienta esencial para la calibración precisa de rieles, asegurando que se cumpla con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU.

Fabricado con acero aislado, este escantillón cumple con la última revisión del **Plan AREMA #20**, asegurando que su infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.

La incorporación de un centro de tubo no solo mejora la eficiencia durante el proceso de calibración, sino que también facilita la manipulación de la herramienta, proporcionando un control preciso y fácil manejo.

Opte por el **Escantillón de Vía ALPG2** para garantizar la alineación precisa de sus rieles y mantener la integridad de su red ferroviaria. **Con un peso de 13.6 Lbs y el sello de calidad AREMA**, esta herramienta es una adición valiosa a su equipo de mantenimiento ferroviario. Compre ahora para elevar la precisión y eficiencia en sus operaciones ferroviarias.

Principales Características :

- **Calibración Precisa:** Diseñado para calibrar el riel según el ancho de vía estándar de EE. UU. de 56-1/2", asegurando una alineación precisa y óptima.
- **Acero Aislado:** Cumple con la última revisión del Plan AREMA #20 para garantizar la conformidad con estándares de aislamiento eléctrico y seguridad.
- **Centro de Tubo:** Incorpora un centro de tubo para una manipulación eficiente y facilitar la operación durante el proceso de calibración.

Beneficios :

- **Calibración Precisa:** Permite una calibración precisa de los rieles para asegurar que cumplan con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU., lo que garantiza la uniformidad y la seguridad en la infraestructura ferroviaria.
- **Conformidad con Estándares:** Fabricado conforme a la última revisión del Plan AREMA #20, asegurando que la infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA).
- **Durabilidad:** Fabricado con acero aislado de alta calidad, lo que garantiza una larga

RAIL DEPOT

vida útil y resistencia a la corrosión, incluso en entornos ferroviarios exigentes.
- **Versatilidad:** Puede utilizarse en una variedad de aplicaciones, desde la construcción y mantenimiento de vías ferroviarias hasta la inspección y calibración de rieles en diferentes tipos de ferrocarriles.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda realizar un mantenimiento regular del escantillón según las instrucciones del fabricante para garantizar su precisión y durabilidad a lo largo del tiempo.

Asegúrese de cumplir con todas las regulaciones y normativas aplicables durante el proceso de calibración de rieles para garantizar la seguridad y la conformidad con los estándares establecidos.

SKU: 7100050001

RAIL DEPOT

ESCANTILLÓN DE VÍA CENTRO DE MADERA



Nuestro Centro **de Madera para Vía Aislada** ha sido diseñado con un enfoque claro en la calidad, precisión y cumplimiento de normativas. Con una especificación de calibre de 56-1/2", este componente es esencial para garantizar una instalación precisa y alineación óptima en su red ferroviaria.

Además, este centro de madera cumple con las rigurosas normas de vía aislada según la última revisión del **Plan # 20A-08 de AREMA**, garantizando que su sistema ferroviario esté en conformidad con los más altos estándares de seguridad y rendimiento.

Descripción:

Nuestro Centro **de Madera para Vía Aislada** ha sido diseñado con un enfoque claro en la calidad, precisión y cumplimiento de normativas. Con una especificación de calibre de 56-1/2", este componente es esencial para garantizar una instalación precisa y alineación óptima en su red ferroviaria.

La calidad no ajustable de nuestro centro de madera significa que puede confiar en su rendimiento constante a lo largo del tiempo, reduciendo la necesidad de ajustes frecuentes y mejorando la confiabilidad de su infraestructura ferroviaria.

Además, este centro de madera cumple con las rigurosas normas de vía aislada según la última revisión del **Plan # 20A-08 de AREMA**, garantizando que su sistema ferroviario esté en conformidad con los más altos estándares de seguridad y rendimiento.

Opte por nuestro **Centro de Madera para Vía Aislada** y eleve la calidad de su infraestructura ferroviaria. Compre ahora para asegurar una vía confiable y segura en su red.

Características Principales:

- **Calidad No Ajustable:** Nuestro centro de madera garantiza una calidad constante y confiable, sin compromisos en su desempeño a lo largo del tiempo.
- **Especificaciones Precisas:** Diseñado para un calibre de 56-1/2", asegurando una instalación precisa y alineación óptima en su vía ferroviaria.
- **Vía Aislada:** Cumple con la última revisión del Plan # 20A-08 de AREMA para vías aisladas, asegurando estándares de seguridad y rendimiento.

Beneficios:

- **Calidad Superior:** Diseñado con un enfoque claro en la calidad, este centro de madera cumple con los más altos estándares de fabricación, garantizando durabilidad y confiabilidad en su red ferroviaria.
- **Precisión en la Instalación:** Su diseño preciso y especificación de calibre de 56-1/2" aseguran una instalación precisa y una alineación óptima de los rieles, lo que contribuye a la seguridad y estabilidad de la vía.
- **Cumplimiento de Normativas:** Fabricado cumpliendo con las normativas y estándares ferroviarios aplicables, este centro de madera garantiza la conformidad con las regulaciones establecidas para la infraestructura ferroviaria.
- **Alineación Óptima:** Al proporcionar una base estable y uniforme para los rieles, contribuye a mantener una alineación óptima a lo largo de la vía, lo que reduce el riesgo de descarrilamientos y otros problemas operativos.
- **Durabilidad:** Construido con materiales resistentes y duraderos, este centro de madera ofrece una larga vida útil y requiere poco mantenimiento, lo que ayuda a

RAIL DEPOT

minimizar los costos operativos a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del centro de madera sea realizada por personal capacitado y experimentado para garantizar una colocación adecuada y segura.

SKU: SKU: WO12660CR

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

GATO DE VÍA



GATO ESCALERA A17

El **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, es una herramienta de elevación robusta diseñada exclusivamente para trabajadores ferroviarios y tareas ferroviarias exigentes.

Con una **capacidad impresionante de 15 toneladas**, este gato proporciona un rendimiento sólido y eficiente en entornos ferroviarios.

La **carcasa de aluminio del modelo alto Simplex #A17** garantiza durabilidad sin añadir peso innecesario, lo que facilita su manejo en el lugar de trabajo.

Descripción:

El **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, es una herramienta de elevación robusta diseñada exclusivamente para trabajadores ferroviarios y tareas ferroviarias exigentes.

Con una **capacidad impresionante de 15 toneladas**, este gato proporciona un rendimiento sólido y eficiente en entornos ferroviarios.

La **carcasa de aluminio del modelo alto Simplex #A17** garantiza durabilidad sin añadir peso innecesario, lo que facilita su manejo en el lugar de trabajo.

Con una **carrera amplia de 13" y un área de elevación de los dedos de 2-1/2" x 3-1/4"**, ofrece una elevación eficiente y ajustada.

El mecanismo de disparo rápido permite que los gatos de vía se activen instantáneamente bajo carga, mejorando la eficiencia operativa durante las operaciones de elevación.

Equipado con una base de fundición sólida, este gato ofrece resistencia y estabilidad adicionales.

Con un **peso sustancial de 50 libras**, el Gato Escalera A17 proporciona una combinación equilibrada de capacidad de elevación y estabilidad para aplicaciones ferroviarias exigentes.

Asegúrese de contar con el **Gato Escalera A17**, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17, para elevar la eficiencia y la seguridad en sus tareas ferroviarias. Compre ahora y experimente el rendimiento confiable de esta herramienta diseñada para trabajadores ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Capacidad de 15 Toneladas:** Diseñado exclusivamente para trabajadores ferroviarios, el Gato de Vía A17 ofrece una impresionante capacidad de elevación de 15 toneladas para tareas ferroviarias robustas.
- **Carcasa de Aluminio:** La carcasa de aluminio proporciona durabilidad sin agregar peso innecesario, asegurando su idoneidad para entornos ferroviarios.

RAIL DEPOT

- **Modelo Alto Simplex:** Este modelo alto Simplex (Enerpac) #A17 ofrece una mayor altura y capacidad para aplicaciones ferroviarias más exigentes.
- **Carrera Amplia:** Con una carrera de 13" y un área de elevación de los dedos de 2-1/2" x 3-1/4", proporciona una elevación eficiente y ajustada.
- **Mecanismo de Disparo Rápido:** El mecanismo de disparo rápido permite que los gatos de vía se activen instantáneamente bajo carga, mejorando la eficiencia operativa.
- **Base de Fundición Sólida:** Equipado con una base de fundición sólida para mayor resistencia y estabilidad durante las operaciones de elevación.
- **Peso Sustancial:** Con un peso de 50 libras, ofrece una combinación equilibrada de capacidad de elevación y estabilidad.

Beneficios:

- **Robustez y Durabilidad:** El Gato Escalera A17 de modelo alto Simplex (Enerpac) está diseñado con materiales de alta calidad que le otorgan una estructura robusta y duradera, capaz de soportar cargas pesadas en entornos ferroviarios exigentes.
- **Capacidad de Elevación:** Con su diseño de modelo alto, este gato ofrece una mayor capacidad de elevación en comparación con modelos estándar, lo que lo hace ideal para levantar cargas pesadas, como se encuentra comúnmente en la industria ferroviaria.
- **Estabilidad:** Equipado con una base sólida y pies de apoyo anchos, el gato proporciona una excelente estabilidad durante la elevación, lo que reduce el riesgo de volcaduras o movimientos no deseados durante su uso.
- **Facilidad de Uso:** Su diseño ergonómico y su sistema de operación sencillo permiten un manejo fácil y seguro, lo que facilita su utilización por parte del personal ferroviario sin necesidad de habilidades especializadas.
- **Versatilidad:** Además de su aplicación principal como un dispositivo de elevación, el Gato Escalera A17 puede utilizarse para una variedad de tareas, como ajustes de altura, nivelación de vías y soporte temporal de estructuras, lo que lo convierte en una herramienta versátil en el mantenimiento ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar el gato, asegúrate de que esté en buenas condiciones, sin grietas, daños o fugas de aceite que puedan comprometer su funcionamiento seguro y eficiente.
- **Ubicación Adecuada:** Coloca el gato en una superficie firme y nivelada para garantizar su estabilidad durante la elevación.
- **Capacidad de Carga:** Verifica que la capacidad de carga del gato sea adecuada para la carga que planeas levantar y nunca excedas este límite para evitar accidentes.
- **Operación Segura:** Utiliza el gato según las instrucciones del fabricante y evita realizar movimientos bruscos o repentinos que puedan causar lesiones o daños.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



BARRA PARA GATOS DE VÍA

La **Barra para Gato de A17,** es una herramienta esencial en entornos ferroviarios.

Con una longitud de 63 pulgadas, esta barra proporciona la palanca necesaria para realizar ajustes y elevaciones de manera eficiente.

Su construcción robusta garantiza durabilidad y resistencia, lo que la hace ideal para su uso en aplicaciones ferroviarias exigentes. Con un peso equilibrado de 24 libras, la barra ofrece un buen balance entre resistencia y maniobrabilidad, facilitando su manipulación en el lugar de trabajo.

La Barra para Gato de Vía modelo A17 ha sido diseñada para ofrecer un rendimiento confiable y eficiente al realizar operaciones de ajuste y elevación en vías ferroviarias. Asegúrese de contar con herramientas de calidad para mantener y ajustar su infraestructura ferroviaria de manera segura y efectiva.

Descripción:

La **Barra para Gato de A17,** es una herramienta esencial en entornos ferroviarios.

Con una longitud de 63 pulgadas, esta barra proporciona la palanca necesaria para realizar ajustes y elevaciones de manera eficiente.

Su construcción robusta garantiza durabilidad y resistencia, lo que la hace ideal para su uso en aplicaciones ferroviarias exigentes. Con un peso equilibrado de 24 libras, la barra ofrece un buen balance entre resistencia y maniobrabilidad, facilitando su manipulación en el lugar de trabajo.

La Barra para Gato de Vía modelo A17 ha sido diseñada para ofrecer un rendimiento confiable y eficiente al realizar operaciones de ajuste y elevación en vías ferroviarias. Asegúrese de contar con herramientas de calidad para mantener y ajustar su infraestructura ferroviaria de manera segura y efectiva.

Características Destacadas:

- **Compatibilidad Versátil:** Diseñada para adaptarse a Gatos de Vía A17, ofreciendo versatilidad en aplicaciones ferroviarias.
- **Longitud Adecuada:** Con una longitud de 63 pulgadas, proporciona la palanca necesaria para facilitar las operaciones de ajuste y elevación.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con materiales resistentes para garantizar durabilidad y resistencia en entornos ferroviarios exigentes.
- **Peso Equilibrado:** Con un peso de 24 libras, ofrece un equilibrio adecuado entre resistencia y maniobrabilidad, facilitando su uso en el lugar de trabajo.
- **Rendimiento Confiable:** Diseñada para ofrecer un rendimiento confiable y eficiente al realizar ajustes y elevaciones en vías ferroviarias.

Beneficios :

- **Robustez:** La barra para gato de A17 está construida con materiales resistentes y duraderos, lo que la hace capaz de soportar cargas pesadas y resistir el desgaste en entornos ferroviarios exigentes.
- **Versatilidad:** Diseñada para una variedad de aplicaciones ferroviarias, esta barra para gato es útil para alinear rieles, levantar durmientes y realizar otras tareas de mantenimiento de vías.

RAIL DEPOT

- **Facilidad de Uso:** Su diseño ergonómico permite un manejo cómodo y eficiente, lo que facilita su uso por parte del personal ferroviario en el campo.
- **Portabilidad:** A pesar de su resistencia, la barra para gato de A17 es lo suficientemente liviana como para ser transportada fácilmente de un lugar a otro según las necesidades de trabajo.
- **Compatibilidad:** Es compatible con una variedad de equipos y herramientas utilizados en el mantenimiento de vías férreas, lo que la convierte en una adición versátil a cualquier arsenal de equipos ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, inspeccione la barra para gato en busca de cualquier señal de daño, como grietas o deformaciones, que puedan comprometer su integridad estructural.
- **Capacitación:** Asegúrese de que el personal esté adecuadamente capacitado en el manejo seguro y eficaz de la barra para gato, así como en las prácticas de trabajo ferroviario recomendadas.
- **Carga de Trabajo:** No sobrepase la capacidad de carga máxima especificada para la barra para gato. Utilícela solo para levantar o mover objetos que estén dentro de su capacidad nominal.
- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento periódico de la barra para gato, como la limpieza y lubricación de las partes móviles, para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utilice la barra para gato de manera segura y responsable, evitando aplicar fuerzas excesivas o realizar movimientos bruscos que puedan poner en peligro la seguridad del operador o dañar el equipo o la infraestructura ferroviaria.

SKU: N/A

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

LLAVES DE VÍA



LLAVE DE VÍA EXTREMO SENCILLO

La **Llave para Vía de Extremo Sencillo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos en proyectos ferroviarios.

Cada llave es sometida a pruebas exhaustivas, aplicando una carga de **400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total**, para garantizar su resistencia y rendimiento bajo condiciones ferroviarias exigentes.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad y dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia necesarias para las operaciones ferroviarias diarias. Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13,** garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Asegúrese de contar con la Llave para Vía de Extremo Sencillo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Descripción:

La **Llave para Vía de Extremo Sencillo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos en proyectos ferroviarios.

Cada llave es sometida a pruebas exhaustivas, aplicando una carga de **400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total**, para garantizar su resistencia y rendimiento bajo condiciones ferroviarias exigentes.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad y dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia necesarias para las operaciones ferroviarias diarias. Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13,** garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Asegúrese de contar con la Llave para Vía de Extremo Sencillo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Características Principales:

- **Diseño Eficiente:** Llave de vía de extremo sencillo diseñada para varios tamaños de pernos y longitudes, según la siguiente tabla.

RAIL DEPOT

- **Especificaciones Probadas:** Cada llave es sometida a pruebas de resistencia, aplicando una carga de 400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y dureza de 375-450 BHN, garantizando durabilidad y resistencia.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Conforme a AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13 y última revisión del Plan #4, asegurando la adhesión a las normativas ferroviarias actuales.

Tamaños:

Su diseño eficiente se adapta a varios tamaños de pernos y longitudes, como se indica en la siguiente tabla:

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
3/4”	1-1/4”	30”
7/8”	1-7/16”	36”
1”	1-5/8”	42”
1-1/8”	1-13/16”	48”
1-1/4”	2”	48”
1-3/8”	2-3/16”	54”

Beneficios:

- **Conformidad con Estándares:** La llave para vía de extremo sencillo cumple con las normativas y estándares establecidos por AREMA, lo que garantiza su compatibilidad y eficacia en aplicaciones ferroviarias.
- **Simplicidad de Uso:** Su diseño de extremo sencillo facilita su manejo y uso, lo que la hace ideal para operaciones básicas de mantenimiento y ajuste en vías ferroviarias.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta llave ofrece una durabilidad excepcional, capaz de soportar el uso continuo y las condiciones rigurosas del entorno ferroviario.
- **Versatilidad Limitada:** Aunque es específica para operaciones de extremo sencillo, sigue siendo versátil en su aplicación y puede utilizarse para una variedad de tareas de mantenimiento y ajuste en las vías.
- **Compatibilidad:** Al cumplir con las especificaciones de AREMA, esta llave es compatible con una amplia gama de componentes y equipos ferroviarios, lo que la hace adecuada para su uso en diversas aplicaciones y configuraciones de vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar la llave, verifica que esté en buenas condiciones, sin grietas, deformaciones u otros defectos que puedan afectar su rendimiento.
- **Ajuste Adecuado:** Asegúrate de que la llave esté correctamente ajustada al tamaño y tipo de tornillo o tuerca que vas a manipular para evitar daños tanto a la herramienta como a los componentes ferroviarios.
- **Mantenimiento Regular:** Realiza un mantenimiento periódico de la llave, limpiándola y lubricándola según sea necesario para garantizar su funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utiliza la llave con precaución y siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas para evitar lesiones personales y daños a la infraestructura ferroviaria.
- **Almacenamiento Adecuado:** Cuando no esté en uso, guarda la llave en un lugar limpio y seco, protegida de la humedad y la corrosión para mantener su integridad y

RAIL DEPOT

rendimiento.

pulgadas	3/4″ – 8, 7/8″ – 10, 1″ – 12, 1-1/8″ – 14, 1-1/4″ – 16, 1-3/8″ – 18

SKU: N/A

RAIL DEPOT



LLAVE DE VÍA EXTREMO DOBLE

La **Llave de Vía de Doble Extremo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos ferroviarios. Su diseño versátil la hace adecuada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Descripción:

La **Llave de Vía de Doble Extremo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos ferroviarios. Su diseño versátil la hace adecuada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Características Principales:

- **Diseño Versátil:** Llave de vía de doble extremo diseñada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, garantizando durabilidad y resistencia.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Conforme a AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13 y última revisión del Plan #4, asegurando la adhesión a las normativas ferroviarias actuales.
- **Tamaños Variados:** Disponible en diferentes longitudes de llave para adaptarse a diversos tamaños de tornillos y anchos de tuerca. Consulte la tabla para los tamaños específicos.

Varias Longitudes

Disponible en varias longitudes para adaptarse a diferentes tamaños de tornillos y anchos de tuerca, según la siguiente tabla:

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
3/4” & 7/8”	1-1/4” & 1-7/16”	36”

RAIL DEPOT

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
7/8” & 1”	1-7/16” & 1-5/8”	42”
1” & 1-1/8”	1-5/8” & 1-13/16”	48”
1-1/8” & 1-1/4”	1-13/16” & 2”	48”
1-1/4” & 1-3/8”	2” & 2-3/16	48”

Asegúrese de contar con la Llave de Vía de Doble Extremo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Beneficios:

- **Diseño Especializado:** La llave de vía de doble extremo está diseñada específicamente para cumplir con las normativas y estándares establecidos por AREMA, garantizando su compatibilidad y eficacia en aplicaciones ferroviarias.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta llave ofrece una durabilidad excepcional, capaz de soportar el uso continuo y las condiciones rigurosas del entorno ferroviario.
- **Versatilidad:** Al contar con un diseño de doble extremo, esta llave proporciona una mayor versatilidad al permitir realizar diferentes tipos de operaciones de mantenimiento y ajuste en las vías ferroviarias.
- **Eficiencia:** Su diseño ergonómico y funcionalidad optimizada permiten realizar tareas de manera eficiente y sin complicaciones, lo que facilita el trabajo del personal ferroviario y aumenta la productividad.
- **Compatibilidad:** Al cumplir con las especificaciones de AREMA, esta llave es compatible con una amplia gama de componentes y equipos ferroviarios, lo que la hace adecuada para su uso en diversas aplicaciones y configuraciones de vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar la llave, verifica que esté en buenas condiciones, sin grietas, deformaciones u otros defectos que puedan afectar su rendimiento.
- **Ajuste Adecuado:** Asegúrate de que la llave esté correctamente ajustada al tamaño y tipo de tornillo o tuerca que vas a manipular para evitar daños tanto a la herramienta como a los componentes ferroviarios.
- **Mantenimiento Regular:** Realiza un mantenimiento periódico de la llave, limpiándola y lubricándola según sea necesario para garantizar su funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utiliza la llave con precaución y siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas para evitar lesiones personales y daños a la infraestructura ferroviaria.
- **Almacenamiento Adecuado:** Cuando no esté en uso, guarda la llave en un lugar limpio y seco, protegida de la humedad y la corrosión para mantener su integridad y rendimiento.

SKU: LA209

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



MARTILLOS DE VÍA

RAIL DEPOT



PUNZÓN DE SALIDA

El **Punzón de Salida** es una herramienta esencial diseñada para retirar pernos, remaches y pasadores, cumpliendo con los estándares ferroviarios **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09.**

Fabricado con **acero SAE 9260 Grado B** y sometido a tratamiento térmico, este punzón de salida ofrece durabilidad y resistencia. Su punta de 0.360" de diámetro proporciona precisión durante el uso, facilitando la extracción de elementos de manera eficiente.

Equipado con un **mango de seguridad de 36"** para un agarre cómodo y seguro, y un protector de cabeza de goma que actúa como amortiguador, este punzón es una opción versátil y práctica para diversas tareas ferroviarias.

Descripción:

El **Punzón de Salida** es una herramienta esencial diseñada para retirar pernos, remaches y pasadores, cumpliendo con los estándares ferroviarios **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09.**

Fabricado con **acero SAE 9260 Grado B** y sometido a tratamiento térmico, este punzón de salida ofrece durabilidad y resistencia. Su punta de 0.360" de diámetro proporciona precisión durante el uso, facilitando la extracción de elementos de manera eficiente.

Equipado con un **mango de seguridad de 36"** para un agarre cómodo y seguro, y un protector de cabeza de goma que actúa como amortiguador, este punzón es una opción versátil y práctica para diversas tareas ferroviarias.

Con un peso de 3.5 libras, este punzón de salida ofrece el equilibrio adecuado entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva. Identificable por su cumplimiento con el AREMA Plan 48-09, este punzón de salida es una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca calidad y rendimiento constante.

Características Destacadas:

- **Conformidad con Estándares Ferroviarios:** Cumple con los estándares establecidos por AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09, asegurando su alineación con las normativas ferroviarias.
- **Construcción Duradera:** Fabricado con acero SAE 9260 Grado B, con especificaciones que incluyen carbón 0.55-0.65, manganeso 0.70-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicio 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-.050. Sometido a tratamiento térmico para lograr una dureza de 48-52 Rc en la punta y 44-48 en la cabeza.
- **Versatilidad de Uso:** Diseñado para una variedad de tareas, incluyendo la extracción de pernos, pasadores y remaches, lo que lo convierte en una herramienta versátil y práctica.
- **Protector de Cabeza de Goma:** Se suministra con un protector de cabeza de goma que amortigua los impactos, reduce la vibración y protege la herramienta contra daños.
- **Mango de Seguridad de 36":** Equipado con un mango de seguridad de 36", que proporciona un agarre cómodo y seguro, mejorando la precisión y reduciendo la fatiga del usuario.
- **Punta de Precisión:** La punta de 0.360" de diámetro permite una precisión óptima durante el uso, facilitando la extracción de elementos como pernos y remaches.
- **Peso Adecuado:** Con un peso de 3.5 libras, ofrece un equilibrio óptimo entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva.

RAIL DEPOT

Beneficios:

- **Eficiencia en la compactación:** El pico de apisonamiento es una herramienta robusta diseñada para compactar el suelo, grava y otros materiales en proyectos ferroviarios. Su diseño permite una compactación eficiente, ayudando a mejorar la estabilidad y resistencia de las superficies.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, como acero endurecido, el pico de apisonamiento es duradero y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.
- **Versatilidad:** Es una herramienta versátil que se puede utilizar en una variedad de tareas, desde compactar balasto hasta nivelar terrenos, lo que lo convierte en una pieza esencial para diversas operaciones de construcción y mantenimiento ferroviario.
- **Manejo seguro:** Con un diseño ergonómico y un mango antideslizante, el pico de apisonamiento ofrece un agarre cómodo y seguro, lo que facilita su uso durante largos periodos de trabajo y ayuda a prevenir lesiones por esfuerzo repetitivo.

Recomendaciones de uso:

Antes de cada uso, inspeccione el pico de apisonamiento en busca de daños o signos de desgaste. No lo utilice si encuentra alguna anomalía que pueda afectar su funcionamiento o seguridad.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



MAZO DOBLE CARA

El **Mazo Ferroviario Doble Cara** es una herramienta esencial para la conducción efectiva de clavos ferroviarios, cumpliendo con los estándares de AREMA Plan 13-08.

Fabricado en **acero Aleado Grado B** con tratamientos térmicos específicos, ofrece durabilidad y resistencia en entornos ferroviarios.

Disponible en una variedad de pesos, desde 1 hasta 20 libras, este mazo se adapta a diferentes necesidades y preferencias.

Descripción:

El **Mazo Ferroviario Doble Cara** es una herramienta esencial para la conducción efectiva de clavos ferroviarios, cumpliendo con los estándares de AREMA Plan 13-08.

Fabricado en **acero Aleado Grado B** con tratamientos térmicos específicos, ofrece durabilidad y resistencia en entornos ferroviarios.

Disponible en una variedad de pesos, desde 1 hasta 20 libras, este mazo se adapta a diferentes necesidades y preferencias.

Su **diseño de doble cara** mejora la versatilidad y eficiencia en el trabajo diario de la cuadrilla.

Equipado con un **mango de Fresno Grado AA de 36"**, el mazo ofrece una combinación de durabilidad y control. La empuñadura de seguridad garantiza un agarre firme y cómodo, mejorando la precisión durante el uso. Además, el mango es reemplazable, asegurando una vida útil prolongada del mazo.

Este mazo de doble cara es la elección ideal para equipos de trabajo ferroviarios que buscan confiabilidad y rendimiento constante en sus operaciones diarias.

Características Principales:

- **Conformidad con Estándares Ferroviarios:** Cumple con AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 13-08, garantizando su adecuación a los estándares de la industria ferroviaria.
- **Construcción Robusta:** Fabricado en acero Aleado Grado B, con especificaciones que incluyen carbón 0.51-0.60, manganeso 0.75-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicio 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-0.50. Sometido a tratamiento térmico para una dureza de 51-55 Rockwell C.
- **Variedad de Pesos:** Disponible en pesos de 1, 2, 2.5, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 16 y 20 Libras, ofreciendo opciones para adaptarse a diversas necesidades y preferencias.
- **Doble Cara para Mayor Versatilidad:** Diseño de doble cara que facilita la conducción efectiva de clavos ferroviarios, mejorando la eficiencia en el trabajo diario.
- **Mango de Fresno Grado AA:** Equipado con un mango de madera de 36" de Fresno Grado AA, ofreciendo durabilidad, fuerza motriz y control al usuario.
- **Empuñadura de Seguridad:** La empuñadura de seguridad garantiza un agarre firme y cómodo, mejorando la precisión y rendimiento durante el uso.
- **Reemplazable y Duradero:** El mango se puede sustituir fácilmente cuando se desgasta, permitiendo el uso continuo y prolongado del mazo de doble cara.

Beneficios:

- **Versatilidad**: Al tener dos cabezas con diferentes formas y tamaños en cada extremo

RAIL DEPOT

del mango, el mazo proporciona versatilidad para una variedad de tareas ferroviarias, como ajustar conexiones, perforar agujeros y clavar componentes de vía.

- **Eficiencia**: Permite a los trabajadores ferroviarios realizar múltiples tareas con una sola herramienta, lo que mejora la eficiencia en el lugar de trabajo al reducir la necesidad de cambiar entre varias herramientas.
- **Durabilidad**: Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, el mazo ferroviario es duradero y puede soportar el uso intensivo y las condiciones adversas del entorno ferroviario.
- **Control de Impacto**: El diseño equilibrado y el mango ergonómico proporcionan un control óptimo del impacto, permitiendo a los usuarios golpear con precisión y obtener resultados efectivos con menos esfuerzo.
- **Seguridad**: Al utilizar el mazo correctamente y seguir las precauciones adecuadas, se puede realizar el trabajo de manera segura, minimizando el riesgo de lesiones tanto para el usuario como para el entorno de trabajo.
- **Facilidad de Uso**: Su diseño intuitivo y su mango ergonómico facilitan su manejo y uso, lo que lo hace adecuado para una variedad de usuarios en la industria ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

- **Aplicar la Fuerza Correcta**: Aplique la cantidad adecuada de fuerza al golpear para evitar daños en las herramientas y garantizar resultados efectivos. Golpee con firmeza pero sin exceso de fuerza.
- **Inspección Previa**: Antes de cada uso, inspeccione visualmente el mazo para detectar cualquier daño o desgaste que pueda afectar su rendimiento o seguridad. No utilice un mazo dañado.
- **Mantenimiento Regular**: Mantenga el mazo limpio y lubricado para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil. Si es necesario, reemplace las cabezas desgastadas o dañadas.
- **Protección Personal**: Siempre use equipo de protección personal, como guantes resistentes y gafas de seguridad, al manipular el mazo para evitar lesiones.

SKU: N/A

RAIL DEPOT



MARTILLO PARA VÍA

El **Martillo para Vía de Uso Pesado** es una herramienta esencial para el mantenimiento diario de rieles en proyectos ferroviarios.

Fabricado con **acero grado B de alta resistencia**, este martillo garantiza durabilidad y rendimiento en condiciones exigentes.

Con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, cumple con las revisiones actuales del **Plan #3 de AREMA**, asegurando su conformidad con los estándares ferroviarios.

El **mango de agarre de seguridad de 36"** proporciona un excelente agarre para tareas de clavado, mejorando la eficiencia y seguridad de los trabajadores.

Descripción:

El **Martillo para Vía de Uso Pesado** es una herramienta esencial para el mantenimiento diario de rieles en proyectos ferroviarios.

Fabricado con **acero grado B de alta resistencia**, este martillo garantiza durabilidad y rendimiento en condiciones exigentes.

Con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, cumple con las revisiones actuales del **Plan #3 de AREMA**, asegurando su conformidad con los estándares ferroviarios.

El **mango de agarre de seguridad de 36"** proporciona un excelente agarre para tareas de clavado, mejorando la eficiencia y seguridad de los trabajadores.

La construcción robusta y el diseño confiable aseguran que la cabeza del mazo esté firmemente sujeta al mango, evitando aflojamientos y deslizamientos que podrían resultar en lesiones o daños.

Además, el mango reemplazable garantiza una larga vida útil y años de servicio de alta calidad en proyectos ferroviarios.

Características Principales:

- **Construcción Robusta:** Este martillo para vía está fabricado con acero grado B de alta resistencia, asegurando durabilidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias exigentes.
- **Cabeza de Patrón de Campana:** Equipado con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, diseñada para cumplir con las revisiones actuales del Plan #3 de AREMA, garantizando su adecuación a los estándares ferroviarios.
- **Diseño Confiable y Seguro:** La cabeza del mazo está firmemente sujeta al mango, evitando aflojamientos y deslizamientos que podrían resultar en lesiones o daños. Este diseño robusto garantiza un uso seguro y eficiente en el mantenimiento de rieles.
- **Mango de Agarre de Seguridad de 36":** El mango proporciona un agarre seguro y cómodo para clavar, facilitando las tareas diarias de los trabajadores de mantenimiento de rieles.
- **Reemplazable y Duradero:** El mango es reemplazable, lo que asegura que este martillo para vía le brindará años de servicio de alta calidad en sus proyectos

RAIL DEPOT

ferroviarios.
- **Ideal para Uso Pesado:** Diseñado específicamente para tareas de mantenimiento diarias en vías férreas, proporcionando una solución confiable y resistente para trabajos pesados.

Beneficios:

- **Durabilidad**: Construido con materiales resistentes y duraderos, como acero de alta calidad, que garantiza una larga vida útil incluso en condiciones de trabajo exigentes.
- **Potencia**: Diseñado para ofrecer una fuerza de impacto suficiente para manejar tareas pesadas, como conducir clavos de ferrocarril, enderezar rieles y ajustar conexiones.
- **Eficiencia**: Permite realizar trabajos de manera eficiente y rápida, lo que ayuda a aumentar la productividad en el mantenimiento y la construcción de vías ferroviarias.
- **Precisión**: Su diseño y peso equilibrado permiten una manipulación precisa y controlada, lo que ayuda a realizar ajustes y reparaciones con precisión.
- **Versatilidad**: Puede utilizarse para una variedad de tareas, como fijar placas de base, enderezar rieles, ajustar conexiones y más, lo que lo convierte en una herramienta versátil en el sitio de trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- **Protección Personal**: Siempre se debe usar equipo de protección personal, como guantes resistentes, gafas de seguridad y casco, al manejar el martillo para evitar lesiones.
- **Mantenimiento Regular**: Es importante mantener el martillo limpio y lubricado para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Correcto de la Fuerza**: Se recomienda aplicar la cantidad adecuada de fuerza al golpear para evitar daños en las herramientas y garantizar resultados efectivos.
- **Inspección Previa**: Antes de cada uso, se debe realizar una inspección visual del martillo para detectar cualquier daño o desgaste que pueda afectar su rendimiento o seguridad.

SKU: TAHT11010S

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



TENAZAS

RAIL DEPOT



TENAZAS PARA DURMIENTE DE MADERA UNA PERSONA

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para facilitar la tarea de levantar y manipular durmientes en proyectos ferroviarios. Su operación está optimizada para ser manejada por una sola persona, lo que mejora la eficiencia en el sitio de trabajo.

Fabricada de acuerdo con la última revisión del **Plan #7-10 de AREMA**, esta tenaza cumple con los estándares establecidos para herramientas ferroviarias. Está construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando la resistencia y durabilidad necesarias para el uso en entornos ferroviarios.

Descripción :

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para facilitar la tarea de levantar y manipular durmientes en proyectos ferroviarios. Su operación está optimizada para ser manejada por una sola persona, lo que mejora la eficiencia en el sitio de trabajo.

Fabricada de acuerdo con la última revisión del **Plan #7-10 de AREMA**, esta tenaza cumple con los estándares establecidos para herramientas ferroviarias. Está construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando la resistencia y durabilidad necesarias para el uso en entornos ferroviarios.

La tenaza presenta quijadas con una **apertura ajustable, con un mínimo de 4" y un máximo de 15-1/2"**, lo que la hace versátil para adaptarse a diferentes tamaños de durmientes. Además, cuenta con un agarre manual amplio, con una apertura máxima de 26-1/2", permitiendo al operario sujetar y manipular los durmientes de manera efectiva.

Con un peso de 10 libras, esta tenaza ofrece un equilibrio adecuado entre resistencia y facilidad de manejo, asegurando que el operario pueda realizar la tarea de manera eficiente y cómoda. En resumen, esta tenaza es una herramienta valiosa para proyectos ferroviarios que requieren manipulación eficiente y segura de durmientes de madera.

RAIL DEPOT

Características :

- **Operación de una Persona:** Diseñada para ser manejada por una sola persona, esta tenaza simplifica la tarea de levantar y manipular durmientes de madera en proyectos ferroviarios.
- **Cumplimiento con Estándares AREMA:** Fabricada de acuerdo con la última revisión del Plan #7-10 de AREMA, asegurando que la herramienta cumple con los estándares ferroviarios establecidos.
- **Material Resistente:** Construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando resistencia y durabilidad para el uso en entornos ferroviarios.
- **Apertura Ajustable:** Las quijadas de la tenaza tienen una apertura mínima de 4" y una apertura máxima de 15-1/2", brindando versatilidad para adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes.
- **Agarre Manual Amplio:** Con una apertura máxima del agarre manual de 26-1/2", esta tenaza permite al operario sujetar y manipular los durmientes de manera efectiva.
- **Peso Manejable:** Con un peso de 10 libras, esta tenaza logra un equilibrio adecuado

entre resistencia y facilidad de manejo.

Beneficios:

- **Facilidad de Uso:** Estas tenazas están diseñadas ergonómicamente para ser manejadas por una sola persona, lo que facilita su uso y operación, incluso en espacios reducidos o de difícil acceso.
- **Mayor Control:** Al ser operadas por una sola persona, las tenazas permiten un mayor control y precisión durante el proceso de levantamiento y manipulación de los durmientes de madera.
- **Eficiencia:** Al contar con un diseño específico para el uso individual, estas tenazas pueden ayudar a aumentar la eficiencia y productividad en el manejo de los durmientes, reduciendo el tiempo y esfuerzo requerido para la tarea.
- **Portabilidad:** Su tamaño y peso adecuados las hacen fácilmente transportables, lo que facilita su uso en diferentes ubicaciones dentro de la obra o proyecto ferroviario.
- **Versatilidad:** Pueden ser utilizadas en una variedad de aplicaciones, desde la instalación hasta el mantenimiento y reparación de vías férreas, lo que las convierte en una herramienta versátil en el entorno ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- **Capacidad de Carga:** Verificar la capacidad de carga máxima de las tenazas y asegurarse de no excederla para evitar daños en la herramienta o lesiones personales.
- **Mantenimiento Regular:** Realizar un mantenimiento periódico de las tenazas, incluyendo la limpieza y lubricación de partes móviles, para garantizar un funcionamiento óptimo y prolongar su vida útil.
- **Seguridad:** Seguir siempre las instrucciones de seguridad proporcionadas por el fabricante al utilizar las tenazas. Esto incluye el uso de equipo de protección personal adecuado, como guantes resistentes, gafas de seguridad y calzado protector.*
- **Posicionamiento Correcto:** Asegurarse de colocar las tenazas correctamente alrededor del durmiente de madera antes de levantarlo, distribuyendo uniformemente la carga para evitar desequilibrios o vuelcos.
- **Entrenamiento:** Proporcionar a los operadores un adecuado entrenamiento sobre el uso seguro y eficiente de las tenazas para durmiente de madera, incluyendo técnicas adecuadas de levantamiento y manipulación.

SKU: LA102

RAIL DEPOT



TENAZAS DE RIEL PARA GRÚA

Las **Tenazas para Levantar Rieles, con una capacidad de elevación de 3 toneladas**, son herramientas esenciales para proyectos ferroviarios que involucran la manipulación de rieles. Diseñadas para su uso con grúas de camión, estas tenazas ofrecen una solución eficiente y versátil para la elevación de rieles.

Con una operación sencilla, estas tenazas se pueden utilizar fácilmente por un solo operario sobre la cabeza del riel. Esto simplifica el proceso de levantamiento y facilita la manipulación de los rieles en diversas aplicaciones ferroviarias.

Fabricadas con acero forjado C1060, estas tenazas ofrecen resistencia y durabilidad para enfrentar las exigencias del entorno ferroviario. El eslabón principal tiene un diámetro de 3/4", mientras que los eslabones auxiliares tienen un diámetro de 1/2", garantizando una construcción robusta y segura.

Estas tenazas cumplen con los estándares ferroviarios establecidos por **AREMA, específicamente con el Plan 42-05**. Esto asegura que estas herramientas cumplan con las normas de seguridad y rendimiento requeridas en proyectos ferroviarios.

En resumen, las **Tenazas para Levantar Rieles con capacidad de 3 toneladas** son una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, brindando la capacidad de elevación necesaria con la eficiencia y seguridad requeridas en proyectos ferroviarios.

Descripción :

Las **Tenazas para Levantar Rieles, con una capacidad de elevación de 3 toneladas**, son herramientas esenciales para proyectos ferroviarios que involucran la manipulación de rieles. Diseñadas para su uso con grúas de camión, estas tenazas ofrecen una solución eficiente y versátil para la elevación de rieles.

Con una operación sencilla, estas tenazas se pueden utilizar fácilmente por un solo operario sobre la cabeza del riel. Esto simplifica el proceso de levantamiento y facilita la manipulación de los rieles en diversas aplicaciones ferroviarias.

Fabricadas con acero forjado C1060, estas tenazas ofrecen resistencia y durabilidad para enfrentar las exigencias del entorno ferroviario. El eslabón principal tiene un diámetro de 3/4", mientras que los eslabones auxiliares tienen un diámetro de 1/2", garantizando una construcción robusta y segura.

Estas tenazas cumplen con los estándares ferroviarios establecidos por **AREMA, específicamente con el Plan 42-05**. Esto asegura que estas herramientas cumplan con las normas de seguridad y rendimiento requeridas en proyectos ferroviarios.

En resumen, las **Tenazas para Levantar Rieles con capacidad de 3 toneladas** son una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, brindando la capacidad de elevación necesaria con la eficiencia y seguridad requeridas en proyectos ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Capacidad de Elevación:** Diseñadas para una capacidad de elevación de 3 toneladas, estas tenazas ofrecen la fuerza necesaria para levantar rieles de manera eficiente y segura.
- **Uso con Grúas de Camión:** Diseñadas para ser utilizadas con grúas de camión, proporcionando versatilidad y facilitando el proceso de elevación de rieles en

RAIL DEPOT

proyectos ferroviarios.

- **Operación Sencilla:** Las tenazas se pueden utilizar fácilmente por un solo operario sobre la cabeza del riel, lo que simplifica el proceso de elevación y manipulación.
- **Material Resistente:** Fabricadas con acero forjado C1060, estas tenazas ofrecen resistencia y durabilidad para enfrentar las exigencias del entorno ferroviario.
- **Eslabones Principales y Auxiliares:** El eslabón principal tiene un diámetro de 3/4", mientras que los eslabones auxiliares tienen un diámetro de 1/2", garantizando una construcción robusta y segura.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Fabricadas de acuerdo con AREMA Plan 42-05, asegurando que cumplen con los estándares ferroviarios establecidos.

Beneficios:

- **Capacidad de elevación:** Las tenazas para levantar rieles están diseñadas específicamente para levantar rieles de forma segura y eficiente, con una capacidad de elevación de hasta 3 toneladas. Esto proporciona una solución robusta para el manejo de rieles pesados en entornos ferroviarios.
- **Seguridad:** Estas tenazas están diseñadas con mecanismos de sujeción seguros que garantizan un agarre firme en el riel durante el levantamiento, lo que reduce el riesgo de deslizamiento o caída del riel y ayuda a prevenir lesiones en el personal y daños en la infraestructura.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, como el acero de alta calidad, estas tenazas están diseñadas para soportar las rigurosas condiciones de trabajo en entornos ferroviarios, lo que garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.
- **Facilidad de uso:** Su diseño ergonómico y sus características de manejo facilitan su uso por parte del personal ferroviario, lo que permite un levantamiento eficiente y seguro de los rieles sin requerir un esfuerzo excesivo por parte del operador.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de su uso, asegúrese de inspeccionar las tenazas para levantar rieles para detectar cualquier daño, deformidad o desgaste que pueda comprometer su integridad estructural. No las utilice si presentan algún tipo de defecto.
- **Capacitación:** Asegúrese de que el personal esté debidamente capacitado en el uso seguro y adecuado de las tenazas para levantar rieles, incluyendo técnicas apropiadas de manejo y sujeción de los rieles.
- **Posicionamiento correcto:** Coloque las tenazas firmemente alrededor del riel, asegurándose de que estén bien sujetas antes de iniciar el levantamiento. Asegúrese de que el riel esté nivelado y libre de obstáculos antes de levantarlo.
- **Carga adecuada:** No exceda la capacidad de elevación máxima especificada para las tenazas. Si necesita levantar rieles más pesados, utilice equipos de elevación con una capacidad adecuada.

SKU: SKU: LA214

RAIL DEPOT



TENAZAS DE ALUMINIO PARA DURMIENTE

Las **Tenazas de Aluminio para Levantar Durmientes de Madera**, conforme **al AREMA Plan 50-10**, son una herramienta especializada diseñada para facilitar la elevación de durmientes por parte de un solo operario.

Fabricadas con aluminio de grado AA535, estas tenazas ofrecen una combinación de ligereza y resistencia, lo que las hace ideales para la tarea específica de levantar durmientes de madera. Su diseño incluye puntas reemplazables, asegurando una mayor durabilidad y la capacidad de realizar mantenimiento cuando sea necesario.

Con una apertura de mandíbula ajustable que varía entre **15-1/2" y 26-1/2"**, estas tenazas son versátiles y pueden adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes. Además, cumplen con los estándares **AREMA Plan 50-10**, asegurando que estén alineadas con las normativas ferroviarias.

Con un peso de 9 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y manejo, permitiendo que el operario realice la tarea de levantamiento de manera eficiente y cómoda. En resumen, estas tenazas son una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca herramientas especializadas y de calidad.

Descripción:

Las **Tenazas de Aluminio para Levantar Durmientes de Madera**, conforme **al AREMA Plan 50-10**, son una herramienta especializada diseñada para facilitar la elevación de durmientes por parte de un solo operario.

Fabricadas con aluminio de grado AA535, estas tenazas ofrecen una combinación de ligereza y resistencia, lo que las hace ideales para la tarea específica de levantar durmientes de madera. Su diseño incluye puntas reemplazables, asegurando una mayor durabilidad y la capacidad de realizar mantenimiento cuando sea necesario.

Con una apertura de mandíbula ajustable que varía entre **15-1/2" y 26-1/2"**, estas tenazas son versátiles y pueden adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes. Además, cumplen con los estándares **AREMA Plan 50-10**, asegurando que estén alineadas con las normativas ferroviarias.

Con un peso de 9 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y manejo, permitiendo que el operario realice la tarea de levantamiento de manera eficiente y cómoda. En resumen, estas tenazas son una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca herramientas especializadas y de calidad.

Características Destacadas:

- **Función Específica:** Diseñadas exclusivamente para la elevación de durmientes de madera, estas tenazas están optimizadas para facilitar la tarea de un solo operario.
- **Material de Alta Calidad:** Fabricadas con aluminio de grado AA535, un material que combina ligereza con resistencia, proporcionando durabilidad y facilitando el manejo.
- **Puntas Reemplazables:** Equipadas con puntas reemplazables, lo que garantiza la longevidad de la herramienta y la posibilidad de realizar mantenimiento fácilmente.
- **Operación de un Solo Hombre:** Su diseño está pensado para ser manejado por un solo operario, lo que mejora la eficiencia y la practicidad en el levantamiento de durmientes.

RAIL DEPOT

- **Apertura de Mandíbula Ajustable:** Con una apertura de mandíbula que varía entre 15-1/2" y 26-1/2", estas tenazas ofrecen versatilidad para adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes.
- **Cumplimiento con Estándares AREMA:** Fabricadas de acuerdo con el AREMA Plan 50-10, asegurando su alineación con los estándares ferroviarios establecidos.
- **Peso Adecuado:** Con un peso de 9 libras, estas tenazas logran un equilibrio entre resistencia y manejo, asegurando que el operario pueda utilizarlas eficientemente sin fatiga excesiva.

Beneficios:

- **Livianas:** Las tenazas de aluminio son más ligeras que las herramientas de acero tradicionales, lo que facilita su manipulación y reduce la fatiga del operador durante el levantamiento de durmientes de madera.
- **Resistentes:** A pesar de ser livianas, las tenazas de aluminio están diseñadas para ser duraderas y resistentes, capaces de soportar el peso de los durmientes de madera sin deformarse ni romperse.
- **Seguras:** Su diseño ergonómico y los mangos antideslizantes proporcionan un agarre seguro, lo que reduce el riesgo de accidentes y lesiones durante el levantamiento de los durmientes.
- **Versátiles:** Las tenazas de aluminio están diseñadas para adaptarse a una variedad de tamaños de durmientes de madera, lo que las hace versátiles y adecuadas para diferentes aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de uso:

Antes de su uso, inspeccione las tenazas de aluminio para detectar cualquier daño, deformidad o desgaste que pueda comprometer su integridad estructural.

Siga las directrices y procedimientos de seguridad establecidos por la empresa ferroviaria y las regulaciones pertinentes al utilizar las tenazas de aluminio para levantar durmientes de madera.

SKU: LA104

RAIL DEPOT

TENAZAS PARA RIEL DOS PERSONAS

Las **Tenazas para Riel** están diseñadas para facilitar la manipulación de rieles ferroviarios con la colaboración de dos personas. Con una apertura de quijadas de 3-3/4", estas tenazas ofrecen un espacio adecuado para sujetar rieles de manera segura.

La longitud del agarre manual de 20-1/2" de cada lado proporciona un manejo cómodo y eficiente. Este diseño permite que dos operarios trabajen en conjunto para levantar y manipular rieles de manera segura y controlada.

Fabricadas con acero que cumple con los estándares de contenido de carbón (0.55 a 0.70) y manganeso (0.60 a 0.90), estas tenazas garantizan resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias exigentes. Cumplen con la última revisión del plan AREMA #6-02, lo que asegura que se adhieren a los estándares de la industria ferroviaria.

Con un peso de 17.1 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y facilidad de manejo, lo que las convierte en una herramienta eficaz para el trabajo en equipo en proyectos ferroviarios. Su diseño y construcción robustos las posicionan como una opción confiable para el manejo de rieles en el entorno ferroviario.

Descripción:

Las **Tenazas para Riel** están diseñadas para facilitar la manipulación de rieles ferroviarios con la colaboración de dos personas. Con una apertura de quijadas de 3-3/4", estas tenazas ofrecen un espacio adecuado para sujetar rieles de manera segura.

La longitud del agarre manual de 20-1/2" de cada lado proporciona un manejo cómodo y eficiente. Este diseño permite que dos operarios trabajen en conjunto para levantar y manipular rieles de manera segura y controlada.

Fabricadas con acero que cumple con los estándares de contenido de carbón (0.55 a 0.70) y manganeso (0.60 a 0.90), estas tenazas garantizan resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias exigentes. Cumplen con la última revisión del plan AREMA #6-02, lo que asegura que se adhieren a los estándares de la industria ferroviaria.

Con un peso de 17.1 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y facilidad de manejo, lo que las convierte en una herramienta eficaz para el trabajo en equipo en proyectos ferroviarios. Su diseño y construcción robustos las posicionan como una opción confiable para el manejo de rieles en el entorno ferroviario.

Características Principales:

- **Diseño para Dos Personas:** Estas tenazas están diseñadas para ser operadas por dos personas, facilitando la manipulación de rieles de manera eficiente.
- **Especificaciones de Apertura:** La apertura de las quijadas es de 3-3/4", proporcionando espacio suficiente para sujetar y levantar rieles de forma segura.
- **Longitud del Agarre Manual:** El agarre manual tiene una longitud de 20-1/2" de cada lado, permitiendo un manejo cómodo y eficaz de las tenazas.
- **Material Resistente:** Fabricadas con acero que cumple con los estándares de contenido de carbón (0.55 a 0.70) y manganeso (0.60 a 0.90), garantizando resistencia y durabilidad.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Diseñadas y fabricadas según la última revisión del plan AREMA #6-02, asegurando que cumplen con los estándares de la Asociación de

RAIL DEPOT

Ingenieros de Vías Férreas de América.
- **Peso:** Con un peso de 17.1 libras, estas tenazas ofrecen un equilibrio adecuado entre resistencia y facilidad de manejo.

Beneficios:

- **Manipulación segura:** Las tenazas para riel están diseñadas para proporcionar un agarre seguro y firme en los rieles, lo que facilita su manipulación durante diversas operaciones ferroviarias, como instalación, ajuste y reparación de vías férreas.
- **Versatilidad:** Estas tenazas son herramientas versátiles que se pueden utilizar en una variedad de aplicaciones relacionadas con los rieles, incluyendo la carga y descarga de rieles de vagones, la colocación de rieles en su posición correcta, y el ajuste de la alineación y nivelación de los rieles.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, como acero de alta calidad, las tenazas para riel están diseñadas para soportar las condiciones de trabajo exigentes en entornos ferroviarios. Su construcción robusta garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable.
- **Eficiencia:** Al proporcionar un agarre seguro y una manipulación fácil de los rieles, estas tenazas ayudan a aumentar la eficiencia en las operaciones ferroviarias al reducir el tiempo y el esfuerzo requeridos para completar diversas tareas relacionadas con los rieles.

Recomendaciones de uso:

Asegúrese de que el personal esté debidamente capacitado en el uso seguro y adecuado de las tenazas para riel, incluyendo técnicas apropiadas de manejo y sujeción de los rieles.

No exceda la capacidad de carga máxima especificada para las tenazas. Si necesita levantar rieles más pesados, utilice equipos de elevación con una capacidad adecuada.

SKU: LA101

RAIL DEPOT



TENAZAS DURMIENTE DE MADERA DOS PERSONAS

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para simplificar el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios que involucran el levantamiento y manipulación de durmientes.

Cumple con la última revisión del **Plan #8-10 de AREMA**, asegurando que cumple con los estándares ferroviarios establecidos.

Fabricada con **acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70** y contenido de **manganeso de 0.60 a 0.90**, esta tenaza proporciona la resistencia y durabilidad necesarias para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Las quijadas de la tenaza tienen una **apertura ajustable**, con un mínimo de 4" y un máximo de 15-1/2", lo que permite adaptarse a diferentes tamaños de durmientes. Los brazos tienen un largo de 3`-8" en posición horizontal, proporcionando un alcance adecuado para manipular los durmientes de manera efectiva.

Esta tenaza se somete a pruebas rigurosas para garantizar su resistencia y confiabilidad. Se prueba suspendiendo una carga de 300 lb o 400 lb, y se establecen límites de deflexión para asegurar un rendimiento seguro y consistente.

Con un **peso de 11 libras**, la tenaza ofrece una combinación equilibrada de resistencia y facilidad de manejo, lo que la convierte en una herramienta eficiente para el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios. En resumen, esta tenaza para dos personas es una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, asegurando la eficiencia y seguridad en la manipulación de durmientes de madera.

Descripción:

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para simplificar el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios que involucran el levantamiento y manipulación de durmientes.

Cumple con la última revisión del **Plan #8-10 de AREMA**, asegurando que cumple con los estándares ferroviarios establecidos.

Fabricada con **acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70** y contenido de **manganeso de 0.60 a 0.90**, esta tenaza proporciona la resistencia y durabilidad necesarias para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Las quijadas de la tenaza tienen una **apertura ajustable**, con un mínimo de 4" y un máximo de 15-1/2", lo que permite adaptarse a diferentes tamaños de durmientes. Los brazos tienen un largo de 3`-8" en posición horizontal, proporcionando un alcance adecuado para manipular los durmientes de manera efectiva.

Esta tenaza se somete a pruebas rigurosas para garantizar su resistencia y confiabilidad. Se prueba suspendiendo una carga de 300 lb o 400 lb, y se establecen límites de deflexión para asegurar un rendimiento seguro y consistente.

Con un **peso de 11 libras**, la tenaza ofrece una combinación equilibrada de resistencia y facilidad de manejo, lo que la convierte en una herramienta eficiente para el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios. En resumen, esta tenaza para dos personas es una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, asegurando la eficiencia y

RAIL DEPOT

seguridad en la manipulación de durmientes de madera.

Características Destacadas:

- **Operación para Dos Personas:** Diseñada para ser utilizada por dos personas, esta tenaza facilita el trabajo colaborativo en el levantamiento y manipulación de durmientes de madera en proyectos ferroviarios.
- **Cumplimiento con Estándares AREMA:** Fabricada de acuerdo con la última revisión del Plan #8-10 de AREMA, garantizando que cumple con los estándares ferroviarios establecidos.
- **Material Resistente:** Construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando la resistencia y durabilidad necesarias para el uso en entornos ferroviarios.
- **Apertura Ajustable:** Las quijadas de la tenaza tienen una apertura mínima de 4" y una apertura máxima de 15-1/2", ofreciendo versatilidad para adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes.
- **Diseño Probado:** Se somete a pruebas rigurosas para garantizar su resistencia y confiabilidad. Se prueba suspendiendo una carga de 300 lb o 400 lb, y se establecen límites de deflexión para asegurar un rendimiento seguro.
- **Largo de Brazos Ajustable:** Los brazos de la tenaza tienen un largo de 3`-8" en posición horizontal, proporcionando un alcance adecuado para manipular los durmientes de manera efectiva.
- **Peso Manejable:** Con un peso de 11 libras, esta tenaza ofrece una combinación equilibrada de resistencia y facilidad de manejo para el trabajo colaborativo.

Beneficios:

- **Facilidad de manejo:** La tenaza para durmiente de madera está diseñada ergonómicamente para facilitar su manejo por parte del personal ferroviario. Su diseño optimizado permite un agarre cómodo y seguro, lo que facilita la manipulación de los durmientes de madera durante las operaciones de mantenimiento y construcción ferroviaria.
- **Versatilidad:** Este tipo de herramienta es versátil y puede utilizarse para una variedad de aplicaciones relacionadas con durmientes de madera en vías férreas. Desde la instalación hasta la remoción y el ajuste de los durmientes, la tenaza proporciona una solución integral para las tareas de manipulación de durmientes.
- **Seguridad:** Las tenazas están diseñadas con mecanismos de sujeción seguros que garantizan un agarre firme en el durmiente de madera, lo que reduce el riesgo de deslizamiento o caída durante las operaciones de manejo. Esto ayuda a prevenir lesiones en el personal y daños en la infraestructura ferroviaria.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, como el acero de alta calidad, las tenazas para durmiente de madera están diseñadas para soportar las condiciones de trabajo exigentes en entornos ferroviarios. Su construcción robusta garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de uso:

Antes de su uso, inspeccione cuidadosamente la tenaza para durmiente de madera para detectar cualquier daño, deformidad o desgaste que pueda comprometer su integridad estructural. No la utilice si presenta algún tipo de defecto.

No exceda la capacidad de carga máxima especificada para la tenaza. Si necesita levantar durmientes más pesados, utilice equipos de elevación con una capacidad adecuada.

SKU: LA103

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

ÍNDICE

A
Almohadilla de Hule para Rieles 248
Ancla para Vía Tipo U 281
Ancla para Vía Tipo Woodings 279
Arrestaflamas 516

B
Barra Calzadora con Punta de Lanza 497
Barra de Calzadora extremo de Cincel 499
Barra de Conexión - Estilo No 25 Ajustable 39
Barra de Línea Punta de Cuña 488
Barra de Línea Punta de Diamante 490
Barra de Uña 494
Barra Estilo No 39 No-Ajustable 37
Barra Estrella Estándar No. 52 35
Barra para Gato de Vía 492
Barra para Gatos de Vía 540
Batería Milwaukee 12Ah 448
Batería Milwaukee 12Ah & Cargador Rápido Combo Kit 446
Block Talón de Aguja 12
Broca Anular 1"x 2" 398
Broca Anular 1-7/16" x 1" 396
Broca Auger - Broca Espiral para Madera 400
Broca Portainserto 402

C
Caja de 10 Insertos para Brocas 394
Charolas 518
Clavo para Vía de 5/8” por 6” de largo 284
Cojinete Semicilindrico 251
Contrariel RE AREMA Plan 504-03 28
Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP 26
Cortadora de Disco a Gasolina 406
Cortadora de Disco Hidráulica 362
Cortadora De Metales 431
Cortamazarota hidráulica 365

D
Dado para Fijación RNY 502
Dado para Fijación Vossloh 504
Dado para Tirafondo de Cabeza Cuadrada 506
Dado para Tirafondo de Cabeza Rectangular 508
Desbrozadora de hierba 409
Descarrilador abatible de dos vías para locomotoras 311
Descarrilador abatible unidireccional "tiro a la derecha" con soporte de señal de elevación manual 309
Descarrilador Aldon 4014-10 307
Descarrilador Bidireccional Portátil 313
Descarrilador con Doble Fijado con Clavos a los Durmientes 319

RAIL DEPOT

Descarrilador Fijado con Clavos a los Durmientes 317
Descarrilador Retráctil de Dos Vías 305
Descarrilador Retráctil Unidireccional 315
Desclavadora - FTS Spike Ease - Kit 454
Desclavadora - FTS Spike Ease - Sólo Herramienta 458
Disco de Corte Riel 16 x 1/8 389
Durmiente Concreto 115 Lbs RNY 203
Durmiente Concreto 115 Lbs W-14R 206
Durmiente Concreto 136 Lbs RNY 204
Durmiente Concreto 136 Lbs W-14R 208
Durmiente de Acero - H10 - Fijación E clip 194
Durmiente de Acero - H12 - Fijación E clip 193
Durmiente de Acero - M10 - Fijación E clip 191
Durmiente de Acero - M8 - Fijación E clip 190
Durmiente de Encino 7" x 9" largo variable 218
Durmiente de Encino 7"x 8" largo variable 220
Durmiente de Pino 7" x 8" largo variable 222

E

Encarrilador Tipo Extendido 513
Encarriladora De Vía Aldon 4018 511
Equipo de instalación Clips E 371
Equipo de instalación para Clips E en placas rectas de 8" 373
Equipo para doblar el Riel 368
Escantillón De Vía Alpg2 357, 533
Escantillón de vía centro de Madera 359, 535
Escantillón de vía centro de Tubo 355, 531
Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio 353, 529
Esmeril Hidráulico Recto Manual 376

F

Fijación Clip E - Durmiente de Acero 292
Fijación Clip E - Durmiente de Concreto 290
Fijación Clip E - Durmiente de Madera 287
Fijación RNY Riel 115 Lbs 184
Fijación W-14R Riel 115 Lbs 186
Fijación W-14R Riel 136 Lbs 182

G

Gato Escalera A17 538
Generador de Electricidad Portátil 412

H

Hidrolavadora Manual 433

J

Juego De Arrestadores De Flama 916-18 Regulador 5209 522
Juego De Arrestadores De Flama 916-18 Soplete 5208 524
Juego De Autocle Cuadro 1/4" 22Pzs 526
Juego de Herraje de Cambio No 11 BNSF Completo 44
Juego de Herraje de Cambio No 15 BNSF UP Aislado,136 Lbs. Completo 48
Juego de Herraje de Cambio No 20 BNSF UP Aislado,136 Lbs. Completo 46
Juego de Herraje de Cambio No 9 BNSF UP No Aislado, 115 Lbs. Completo 58
Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA - FXE 115 Lbs Sapo RBM 16'6" Non EDM 56

RAIL DEPOT

Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA 115 Lbs Sapo RBM Non EDM 50
Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA- FXE Vía Ppal. 42
Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA 115 Lbs Sapo RBM Non EDM 52
Juego de Herrajes de Cambio No.8 SMSG AREMA, 115-LB 54
Juego de Placas Gemelas para Rieles Guía 102
Juego de Placas Pandrol para Rieles Guía 115
Juego Durmientes Acero - No. 10 - RBM NARSTCO 195
Juego Durmientes Acero - No. 8 - RBM NARSTCO 199
Juego Durmientes Acero - No. 9 - RBM NARSTCO 197
Juego Placas de Puntas de Aguja BNSF 125
Juego Placas de Puntas de Aguja FXE 123
Juego Placas Puntas de Aguja AREMA 121
Juego Placas Puntas de Aguja Conrail 119
Juegos de Placa Escantillón AREMA 85
Juegos de Placa Escantillón BNSF 91
Juegos de Placa Escantillón Conrail 89
Juegos de Placa Escantillón FXE 87
Juegos Durmientes Encino AREMA 226
Juegos Durmientes Encino BNSF UP 224
Juegos Durmientes Encino Conrail 212
Juegos Durmientes Encino FXE 214
Juegos Durmientes Pino AREMA 216

L

Laser Focused - FTS 351
Llave de Vía Extremo Doble 546
Llave de Vía Extremo Sencillo 543

M

Martillo para Vía 554
Mazo Doble Cara 552
Moldes 520
Motosierra 416

N

Niveles de Vía 347

P

Piedra de Esmeril de Riel 383
Piedra de Esmeril Manual 385
Pistola de impacto 1” con batería recargable y cargador 474
Placa Contrariel AREMA 62
Placa Escantillón #L23 95
Placa Escantillón #L27 96
Placa Escantillón #L31 94
Placa Escantillón #LR23 97
Placa Escantillón #LR27 98
Placa Escantillón #LR31 99
Placa Pandrol Para Tirafondo 117
Placas Contrariel U69 61
Placas correderas con Silletas ajustables 66
Placas correderas con Silletas rígidas 64
Placas de Asiento - Doble Hombro 259
Placas de Asiento - Pandrol 257

RAIL DEPOT

Placas de Sapo Pandrol AREMA 80
Placas de Sapo Pandrol BNSF 82
Placas de Sapo Pandrol Conrail 78
Placas de Sapo Pandrol FXE 76
Placas Escantillón No. 1G - Silletas Ajustables 100
Placas Escantillón No. 1G - Silletas Rígidas 93
Placas Gemelas de Sapo AREMA 70
Placas Gemelas de Sapo BNSF 68
Placas Gemelas de Sapo Conrail 72
Placas Gemelas de Sapo FXE 74
Placas Gemelas L23 113
Placas Gemelas L27 112
Placas Gemelas L31 110
Placas Gemelas LR23 108
Placas Gemelas LR27 106
Placas Gemelas LR31 104
Placas o Pastillas 392
Placas Talón de Aguja Herraje No. 11 130
Placas Talón de Aguja Herraje No. 15 128
Placas Talón de Aguja Herraje No. 9 131
Planchuela Compromiso 263
Planchuela de 24” - 4 agujeros 1-1/16” 267
Planchuela de 36” - 6 agujeros 1-1/16” diámetro 265
Protector de Aguja de Pastilla 2
Protector de Aguja Tipo Contrariel 10
Pulidor manual 436
Pulidora de Rieles a Batería - FTS E-Grinder 461
Pulidora manual con batería recargable y cargador 463
Punta de Aguja AREMA 8
Punta de Aguja BNSF UP Samson 6
Punzón de Salida 550

R

Riel 100 Lbs RE - Usado- largo variable 155
Riel 112 Lbs RE - Usado- largo variable 153
Riel 115 Lbs RE - IH - Nuevo - largo variable 163
Riel 115 Lbs RE - Usado- largo variable 157
Riel 115 Lbs RE HH - Nuevo - largo variable 165
Riel 115 Lbs RE STD - Nuevo- largo variable 161
Riel 136 Lbs RE - Usado- largo variable 151
Riel 136 Lbs RE HH– Nuevo- largo variable 173
Riel 136 Lbs RE IH – Nuevo- largo variable 171
Riel 136 Lbs RE STD – Nuevo- largo variable 169
Riel de Apoyo de Agujas de Cambio 4
Riel de Transición 26' de 136 a 115 Lbs 178
Riel de Transición de 115RE a 100RE 176
Riel Plug 148
Roldana Aislante 254
Roto Martillo Eléctrico 439

S

Sapo RBM 10 AREMA 238
Sapo RBM 11 BNSF UP 230

RAIL DEPOT

Sapo RBM 15 BNSF UP 244
Sapo RBM 20 BNSF UP 242
Sapo RBM 8 AREMA 236
Sapo RBM 9 BNSF UP 240
Sapo SMSG 10 AREMA 232
Sapo SMSG 8 AREMA 234
Señal de Cruce de Ferrocarril SIR 331
Señalización Cruce con Vía Férrea SP-35 325
Señalización Reductor de Velocidad SIR 329
Señalización Reductor de Velocidad SP-41 327
Señalización Velocidad Máxima 30 km/h SR-9 323
Señalización Vertical ALTO 1 vía 333
Silleta Ajustable 135
Silleta Rígida 133
Soldadura Aluminotérmica 31
Sopladora de aire 419

T

Taladro de Durmiente de Madera 424
Taladro de Durmiente de Madera - FTS Drill Ease - Solo Herramienta 484
Taladro de Durmientes de Madera - FTS Drill Ease - Kit 470
Taladro de Durmientes de Madera con Pistola de Impacto - FTS Drill Ease D - Kit 467
Taladro de Durmientes de Madera con pistola de impacto - FTS Drill Ease D - Sólo Herramienta 482
Taladro de Riel - FTS Rail Ease 478
Taladro de Riel de Combustible 422
Taladro Hidráulico para Riel 379
Taladro Manual con Batería Recargable y Cargador 476
Taladro Manual de Durmientes de Madera 442
Temp Track - FTS 349
Tenazas de Aluminio para Durmiente 562
Tenazas de Riel para Grúa 560
Tenazas Durmiente de Madera Dos personas 566
Tenazas para Durmiente de Madera Una persona 558
Tenazas para Riel Dos Personas 564
Tirafondeadora 427
Tirafondeadora - FTS Lag Ease - Herramienta 480
Tirafondeadora - FTS Lag Ease - Kit 472
Tirafondeadora - FTS Spike Force 451, 456
Tirafondo Cabeza Cuadrada - 6” de largo - diámetro variable 273
Tirafondo de Cabeza Rectangular - 15/16” diámetro - 6-1/2” largo 271
Tope de Rueda Doble - Riel Expuesto 338
Tope de Rueda Tipo Bisagra Derecho 340
Tope de Rueda Tipo Bisagra Izquierdo 342
Tope de vía Media Rueda 336
Tope de Vía Tipo Bumping Post 344
Tornillo Block Talón - 1 1/8” Diámetro - 12 ½” Largo 298
Tornillo Block Talón - 1 1/8” Diámetro - 13” Largo 300
Tornillo Block Talón 1 1/8” Diámetro - 13 ½” de Largo 302
Tornillo Cabeza Cuadrada - 1 1/8" Diámetro - 12 ½ Largo 297
Tornillos de Ferrocarril - diámetros variable 295
Tuercas Cuadradas Para Tornillos de Ferrocarril - diámetro variable 276

RAIL DEPOT

V

Varilla Conexión No 1 144
Varilla Conexión No 2 142
Varilla Conexión No 3 140
Varilla Conexión No 4 138

Á

Árbol de Cambio Alto Rígido, Modelo 112-D 15
Árbol de Cambio Alto Semiautomático Modelo 56-B 23
Árbol de Cambio Bajo 36EH 19
Árbol de Cambio Bajo Rígido, Modelo 51-A 21
Árbol de Cambio Bajo Semiautomático, Modelo 22 17

RAIL DEPOT


CATÁLOGO
CATÁLOGO
2024
RAIL DEPOT
Materiales y Herramientas
RAIL-DEPOT.COM